

## YEDOO FANDÍ ČTYŘLÍSTKU

Vážený zákazník,  
u příležitosti čtyřicátého výročí populárního dětského komiksu Čtyřlístek vám značka Yedoo přináší limitovanou kolekci koloběžek a odrážedel s postavkami Fifinky, Pindi, Myšpulína a Bobíka. Design koloběžek a odrážedel byl vytvořen v úzké spolupráci s autorem Čtyřlístku, ilustrátorem Jaroslavem Němečkem. Přejeme vašim dětem, aby si se svými oblíbenými hrdiny užili spoustu zábavy a dobrodružství a aby jim naše výrobky dlouho sloužily. Věříme, že spojení Čtyřlístku a původní české značky Yedoo oceníte a zúčastníte se i doprovodných akcí, o kterých vás budeme včas informovat na našem webu [www.yedoo.eu](http://www.yedoo.eu), kde si zároveň můžete prohlédnout kompletní sortiment nabízených odrážedel, koloběžek a kol pro děti i dospělé.

Pokud budete mít jakékoli připomínky či náměty ke kvalitě našich produktů a služeb, kontaktujte nás, prosím, na e-mail: [obchod@intrea.cz](mailto:obchod@intrea.cz).

### NÁVOD K SESTAVENÍ

- Zkontrolujte, zda krabice obsahuje všechny potřebné části: (1 ks) hlavní rám odrážedla včetně přední vidlice, (1 ks) páčka brzdy a (1 ks) zadní brzda (dle modelu), (2 ks) nafukovací kolečka (2x12"), (1 ks) řídítka, (1ks) sedadlo, (popis – viz obrázek 1).  
**Montáž světe odbornému cyklo servisu.**
- Uvolněte matky na nápravě u obou koleček. V případě potřeby dotáhněte vůli ložisek na osách tak, aby se kola volně protáčela (tzn. aby nedrhl a zároveň nebyla volná). Vložte kolečko do přední (zadní) vidlice rámu odrážedla a utáhněte matky (dle modelu).
- Prostrčte vidlicovou tyč řídítkovou trubkou, do ní zasuňte řídítka a řádně dotáhněte objímkou. Přitom je důležité dodržet skladbu hlavového složení (dle obrázku 6). Pro správnou geometrii je potřeba, aby mírně ohnutí přední vidlice vždy směřovalo dopředu (dle obr. 1).
- Zasuňte sedlo do sedlové tyče na požadovanou výšku a dotáhněte objímkou.
- Je-li obsažena brzda, vsuňte oválné zakončení brzdového lanka do větší kulatého otvoru (u různých typů páček mohou být uchycení různá) umístěného na páčce brzdy a brzdové lanko vsuňte do zdířky na dolní části řídítek (obr. 3). Stiskněte obě ramena V-brzdy směrem k ráfku kolečka a příslušným klíčem (dle modelu), seřídte brzdové destičky tak, aby při brzdění destičky třely celou svojí brzdovou plochou o boční části ráfku (obr. 4) v případě potřeby přitahujete, či povolte brzdové lanko pomocí kotevního šroubu (obr. 2) nebo seřizovacím šroubem na brzdové páčce tak, aby mezi ráfkem a brzdovou destičkou byla mezera cca 1-2 mm (obr. 5). Pokud se kolečko volně neprotáčí a „přibrzdjuje“ na jedné straně, lze toto seřídít přitážením napínacího šroubku na rameni V-brzdy, které je dále od ráfku tak, aby se kolo volně protáčelo. **Funkčnost brzdy před jízdou zkontrolujte.** V případě, že páčka brzdy (na řídítkách) obsahuje seřizovací šroubek (umístěn z boku páčky), lze jeho utahováním docílit zkrácení vzdálenosti mezi páčkou a madlem (dle velikosti ruky).
- Nahustěte pneumatiky podle váhy a požadavků jezdce, maximálně však na hodnotu vyznačenou na pneumatice (bar/psi).

### NÁVOD NA JÍZDU

Sezením na sedačce, držním řídítek obouřuč a střídavým odrážením levé a pravé nohy (jako při běhu) docílíte jízdy. Zvedáním nohou při jízdě se děti učí kontrolovat rovnováhu. Brzdění probíhá brzděním nohama, stejně jako u běhu, nebo zmáčknutím brzdové páčky (je-li obsažena).

## ÚDRŽBA

**Doporučujeme svěit odbornému servisu.** Pravidelně kontrolujte, případně dotáhněte či seřídte: šroubové spoje, utahovací mechanismy, promazávejte kluzné části (ložiska kol, ložiska řídítek, lanka, brzdové části apod.), při znečištění otřete vlhkým hadříkem. Před každou jízdou kontrolujte všechny šrouby a jejich dotažení, případně správnou funkci brzdy (je-li obsažena). V případě opotřebení některých částí (pneumatiky, ložiska, brzdové díly apod.), je pro bezpečnost jezdce nutná jejich výměna (za díly dle originálních parametrů) a seřízení. Při znečištění otřete vlhkým hadříkem, nepoužívejte čpavek, ropné produkty, rozpouštědla a jiné chemikálie, na ložiska v kolečkách použijte olej pro šicí stroje a jízdni kola. Při zajetí doporučujeme dotáhnout dráty (dle modelu) stejnoměrně o 2 otáčky (světe odbornému servisu).

**POZOR:** Při promazávání se mazivo nesmí dostat na brzdňou třecí plochu ráfku a brzdovou destičku, dojde-li k této situaci je nutné všechny brzdové části odmastit př. technickým benzinem. V případě, že začne při jízdě „prskat“ ve výpletu, je třeba dotáhnout dráty kol stejnoměrně o 2 otáčky (doporučujeme svěit odbornému servisu), popř. promazat, seřídít, či vyměnit ložiska a ložiskové části. Je-li nutná výměna kol, použijte vždy kola/pneumatiky stejných parametrů dle původních. Demontáž proveďte opačným způsobem než při montáži (viz Návod). Výměnu, či opravu pneumatiky a duše světe odbornému servisu. Obsahuje-li konstrukce odrážedla samopojistné matice či ostatní samopojistné příslušenství, dochází při častém povolování a utahování ke ztrátě své účinnosti. V tomto případě je nutné pracovní části vyměnit.

### BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Před montáží pozorně prostudujte návod. Odrážedlo má maximální nosnost 75 kg. Zkontrolujte všechny šrouby a utažení matek. Pro bezpečnou jízdu vždy noste ochrannou přilbu, chrániče kolen, loktů, zápěstí a pevné boty. Odrážedlo není určeno k jízdě na pozemních komunikacích v silničním provozu a k jízdě za tmy. Nepoužívejte je v dešti, na vlhkém kluzkém povrchu, šterku, sněhu. Kontrolujte šroubové spoje, utahovací mechanismy a brzdu pravidelně, abyste předešli případné nehodě při jízdě. Nedoporučujeme provádět úpravy tohoto odrážedla na jiné modely. Nebrzděte příliš prudce a náhle – mohli byste spadnout. Výrobce neručí za poškození nebo za škody, které mohou nastat při používání tohoto výrobku. Odrážedlo je určeno pouze pro 1 jezdce – zákaz spoleucestujících!

**VAROVÁNÍ:** Mechanismy snižující rychlost (brzdové destičky, ráfky, pneumatiky, popř. zadní nášlapná brzda) se při používání zahřívají a je tedy nevhodné se jich po brzdění dotýkat.

### VYMEZENÍ ZÁRUKY

Záruka se nevztahuje na poškození či ztrátu příslušného dílu způsobeného pádem, odfením, nesprávnou montáží, neadekvátní úpravou, skákáním, akrobacií, bezhlavou jízdou, závoděním, hrubým zacházením, zanedbáním běžné údržby či použitím odrážedla doplněné jakýmkoliv motorovým zařízením. Výrobce si vyhrazuje právo na změny v návodu v průběhu vývoje výrobků. Výrobek splňuje požadavky ČSN EN 71-1+A9 (hračka). Výrobce: Intrea-Piko, s. r. o., Czech Republic

## YEDOO FANDÍ ŠTVORLÍSTKU!

Vážený zákazník,  
při příležitosti čtyřicátého výročí populárního dětského komiksu Štvorlístok Vám značka Yedoo přináší limitovanou kolekci koloběžek a odrážadel s postavkami Fifinky, Pindi, Myšpulína a Bobíka. Design koloběžek a odrážadel byl vytvořen v úzké spolupráci s autorem Štvorlístka, ilustrátorem Jaroslavem Němečkem. Prajeme vašim dětem, aby si so svojimi oblíbenými hrdinami užili veľa zábavy a dobrodružstiev a aby im naše výrobky dlho slúžili. Veríme, že spojenie Štvorlístka a pôvodnej českej značky Yedoo oceníte a zúčastníte sa i doprovodných akcií, o ktorých Vás budeme včas informovať na našej webovej adrese [www.yedoo.eu](http://www.yedoo.eu), kde si zároveň môžete prehládnuť sortiment ponúkaných odrážadel, koloběžek a bicyklov pre deti a dospelých. Ak budete mať akékoľvek pripomienky či námety k kvalite našich produktov či služieb, kontaktujte nás, prosím, na e-mail: [obchod@intrea.cz](mailto:obchod@intrea.cz).

### MONTÁŽNY NÁVOD

- Skontrolujte, či krabica obsahuje všetky potrebné diely: (1 ks) hlavný rám odrážadla vrátane prednej vidlice, (1 ks) páčka brzdy a (1 ks) zadná brzda (podľa modelu), (2 ks) nafukovacie kolieska 2x12", (1 ks) riadidlá, (1 ks) sedadlo, (viď obr. 1).  
**Montáž zverte odbornému cykloservisu!**
- Uvoľnite matice na náprave u obidvoch koliesok. V prípade potreby dotiahnite vólu ložísk na oskách tak, aby sa kolieska voľne pretáčali (tzn. aby nedrhl a zároveň neboli voľné). Vložte koleso do prednej (zadnej) vidlice rámu odrážadla a dotiahnite matky.
- Vložte prednú vidlicovú tyč do rúrky riadidiel, zasuňte riadidlá a dotiahnite objímkou. Pri tom je dôležité dodržať skladbu hlavového zloženia (obr. 6). Pre správne zachovanie geometrie je potrebné, aby mierne ohnutie prednej vidlice smerovalo vpred (obr. 1).
- Vložte tyč sedadla do sedadlovej rúrky na požadovanú výšku sedu a dotiahnite objímkou.
- Ak je odrážadlo vybavené brzdou, vložte oválne zakončenie brzdového lanka do väčšieho okrúhleho otvoru (pri rôznych typoch páčok môžu byť uchytienia rôzne) na páčke brzdy a brzdové lanko vsuňte do otvoru na dolnej časti páčky riadidiel (obr. 3). Stlačte obidve ramená V-brzdy smerom k ráfku kolesa a príslušným kľúčom (podľa modelu) nastavte brzdové destičky tak, aby pri brzdení destičky trelí celou svojou brzdňou plochou o bočné časti ráfku (obr. 4), v prípade potreby priťahujte, alebo povolte brzdové lanko pomocou ukotvovacej skrutky (obr. 2), alebo nastavovacou skrutkou na brzdovej páčke tak, aby medzi ráfkom a brzdovou destičkou bola medzera cca 1-2 mm (obr. 5). Pokiaľ sa koliesko voľne nepretáča a pribzdzuje na jednej strane, dotiahnite napínaciu skrutku na zodpovedajúcom ramene V-brzdy, ktoré je ďalej od ráfka tak, aby sa koleso voľne otáčalo. **Funkčnosť brzdy pred jazdou skontrolujte!** Ak je na páčke/páčkach brzdy (na riadidlách) nastavovacia skrutka (na boku páčky) je možné jej dotahovaním dosiahnuť skrátenie vzdialenosti medzi páčkou a rukoväťou riadidiel (podľa veľkosti ruky).
- Nahustite pneumatiky podľa hmotnosti jazdca, maximálne však na hodnotu vyznačenú na pneumatike (bar/psi).

### NÁVOD NA JAZDU

Sedením na sedadle, držaním riadidiel obidvomi rukami a striedavým odrážením ľavej a pravej nohy (ako pri behu) dosiahnete pohyb odrážadla. Zodvihnutím nôh pri jazde sa deti učia kontrolovať rovnováhu. Brzdenie dosiahnete

brzdením nohami (spomalením, ako pri behu), alebo stlačením brzdovej páčky, pokiaľ je odrážadlo vybavené brzdou.

## ÚDRŽBA

**Odporúčame zverit ju odbornému servisu!** Pravidelne kontrolujte, prípadne dotiahnite či nastavte: skrútkové spoje, utahovacie mechanizmy, maže klzné časti (ložiská kolies, ložiská riadidiel, lanka, brzdové časti a pod.), pri znečistení utrite vlhku handričkou. Pred každou jazdou kontrolujte všetky skrútky a ich dotiahnutie, prípadne správnu funkciu brzdy (ak je ňou vozidlo vybavené). V prípade opotrebenia niektorých častí (pneumatiky, ložiská, časti brzdového systému a pod.) je pre bezpečnosť jazdca potrebná ich výmena (za časti zodpovedajúce originálnym parametrom) a nastavenie. Pri znečistení utrite vozidlo vlhku handričkou, nepoužívajte čpavek, ropné produkty, rozpúšťadlá, riedidlá a iné chemikálie, na ložiská v kolieskach použite olej na šijacie stroje a bicykle. Po zábehu doporučujeme dotiahnuť skrútkové spoje i drôtený výplet kolies (podľa modelu) o 2 otáčky (zverte odborníkovi, alebo servisu)!

**POZOR:** Pri premazávaní sa mazivo nesmie dostať na brzdňou třecí plochu ráfku a brzdovú destičku, ak dôjde k tejto situácii, je potrebné všetky brzdové časti odmastiť napr. technickým benzinom. V prípade, že začne pri jazde „prskat“ vo výpletu kolies, je potrebné dotiahnuť drôty kolies rovnomerne o 2 otáčky (odporúčame zverit odbornému servisu), prípadne premasť, nastaviť, či vymeniť ložiská a ložiskové časti. Ak je potrebná výmena kolies, použite vždy kolieska/pneumatiky rovnakých parametrov podľa pôvodných. Demontáž vykonajte opačným spôsobom ako pri montáži (viď Návod). Výměnu, či opravu pneumatiky a duše zverte odbornému servisu. Ak obsahuje konstrukcia koloběžky samopojistné matice či ostatné samopojistné příslušenství, dochází při častom povolování a utahování ku strate jeho účinnosti. V tomto prípade je potrebné príslušné časti vymeniť.

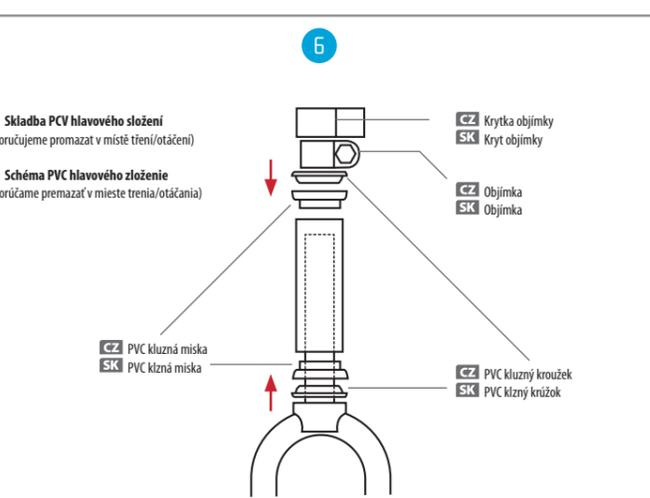
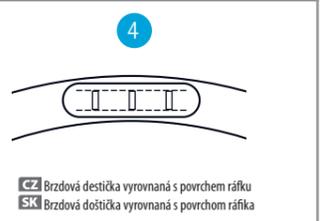
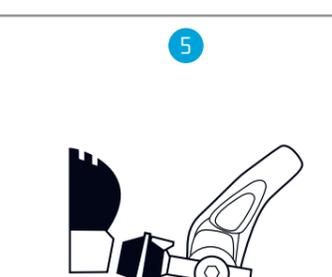
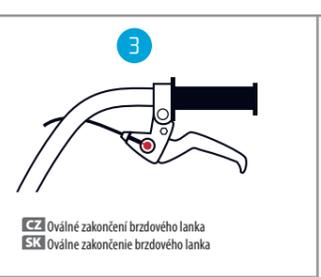
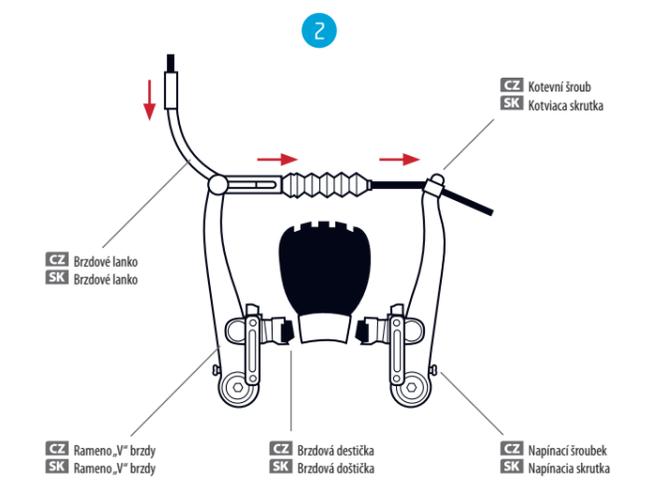
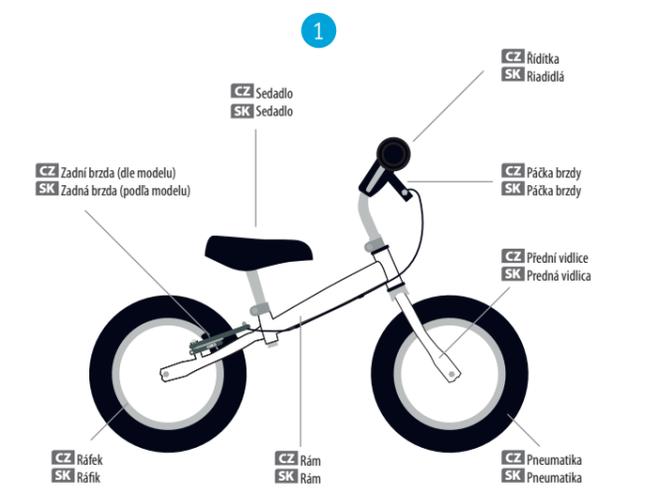
### BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA

Pred montážou si pozorne preštudujte návod! Maximálna nosnosť odrážadla je 75 kg. Skontrolujte všetky skrútky a dotiahnutie matíc! Pre bezpečnú jazdu noste vždy ochrannú prilbu, chrániče zápästí, lakťov, zápästí a kolien a pevnú obuv! Odrážadlo nie je určené k jazde na pozemných komunikáciách v cestnej premávke a k jazde počas tmy. Nepoužívajte v daždi, na vlhkom a klzkom povrchu, štrku a snehu! Pravidelne kontrolujte skrútkové spoje, utahovacie mechanizmy a brzdu/y, aby ste predišli prípadnej nehode pri jazde! Neodporúčame vykonávať úpravy tohoto odrážadla na iné modely! Nebrzdte príliš prudko a náhle – hrozí pád cez riadidlá! Výrobca neručí za poškodenie alebo za škody, ktoré môžu nastať pri používaní tohoto výrobku! Odrážadlo je určené len pre jedného jazdca – zákaz jazdy so spolujazdcom!

**UPOZORNENIE:** Mechanizmy znižujúce rýchlosť (brzdové destičky, ráfky, pneumatiky, prípadne nášlapná brzda), sa pri používaní zahrievajú, je teda nevhodné dotýkať sa ich po brzdení (podľa intenzity brzdzenia až do 30 min.).

### VYMEDZENIE ZÁRUKY

Záruka se nevztahuje na poškození alebo stratu niektorej časti spôsobenú pádom, odrením, nesprávnou montážou, neadekvátnou úpravou, skákáním, akrobaciou, bezhlavou jazdou, súťažením, hrubým zaobchádzaním, zanedbaním bežnej údržby, či použitím odrážadla s doplnením akéhokoľvek motorového zariadenia. Výrobca si vyhrazuje právo na zmeny v návode v priebehu vývoja výrobkov. Výrobok splňa požiadavky ČSN EN 71-1+A9 (hračka). Výrobca: Intrea-Piko, s. r. o., Czech Republic



**CZ LIMITOVANÁ EDICE ORIGINALNÍCH ČESKÝCH KOLOBEŽEK A ODRÁŽEDEL**  
**SK LIMITOVANÁ EDICIA ORIGINALNÝCH ČESKÝCH KOLOBEŽIEK A ODRÁŽADIEL**



ODRÁŽEDEL   ODRÁŽADLO ČTYŘLÍSTEK	
Věk   Vek	2+
Nosnost   Nosnosť	75 kg
Výška postavy   Výška postavy	90-125 cm
Rám   Rám	Hi-ten ocel
Pneumatiky   Pneumatiky	12"
Ráfky   Ráfiky	Hliníkové
Brzdy   Brzdy	„V“ Alu
Šířka řídítek   Šířka riadidiel	35 cm
Výška řídítek   Výška riadidiel	54 / 61 cm
Výška sedadla   Výška sedadla	34 / 45 cm
Délka   Dĺžka	83 cm
Váha   Hmotnosť	3,9 Kg

**PRI JÍZDĚ VŽDY POUŽÍVEJTE DOSTUPNÉ OCHRANNÉ PROSTŘEDKY (HELMA, RUKAVICE... APOD.).**  
**PRI JAZDE VŽDY POUŽÍVAJTE DOSTUPNÉ OCHRANNÉ PROSTRIEDKY (PRILBA, RUKAVICE... A POD.).**

Recycling symbols: ♻️ ♻️ ♻️ ♻️ ♻️ ♻️

Producer: Intrea-Piko, s. r. o., Czech Republic

[www.intrea.cz](http://www.intrea.cz)  
[www.yedoo.eu](http://www.yedoo.eu)

**intrea**  
#PRVOTNY DUS

**CZ LIMITOVANÁ EDICE ORIGINALNÍCH ČESKÝCH KOLOBEŽEK A ODRÁŽEDEL**  
**SK LIMITOVANÁ EDICIA ORIGINALNÝCH ČESKÝCH KOLOBEŽIEK A ODRÁŽADIEL**

**UVNITŘI PLAKÁT UVNITŘI**

# SMYKLA



BOBIK

Fikinka

Pinda



www.yedoo.eu