YEDOO FANDÍ ČTYŘLÍSTKU

Vážený zákazníku,
u příležitosti čtyřicátého výročí populárního dětského komiksu Čtyřlístek vám značka Yedoo přináší limitovanou kolekci koloběžek a odrážedel s postavičkami Fifinky, Pindi, Myšpulína a Bobíka. Design koloběžek a odrážedel byl vytvořen v úzké spolupráci s autorem Čtyřlístku, ilustrátorem Jaroslavem Němečkem. Přejeme vašim dětem, aby si se svými oblíbenými hrdiny užili spoustu zábavy a dobrodružství a aby jim naše výrobky dlouho sloužily.
Věříme, že spojení Čtyřlístku a původní české značky Yedoo oceníte a zúčastníte se i doprovodných akcí, o kterých vás budeme včas informovat na našem webu **www.yedoo.eu**, kde si zároveň můžete prohlédnout kompletní sortiment nabízených odrážedel, koloběžek a kol pro děti i dospělé.
Pokud budete mít jakékoli připomínky či náměty ke zkvalitnění našich produktů a služeb, kontaktujte nás, prosím, na e-mail: **obchod@intrea.cz**.

NÁVOD K SESTAVENÍ

1. Zkontrolujte, zda krabice obsahuje všechny potřebné části:
   (1 ks) hlavní rám koloběžky včetně přední vidlice, (1–2 ks) brzdový systém (záleží na typu koloběžky),
   (2 ks) nafukovací kolečka (dle modelu: 2× 12", nebo 1× 16" a 1× 12"), (1 ks) řídítka včetně řídítkové tyče.
   Montáž svěřte odbornému cyklo servisu.
2. Uvolněte matky na nápravě u obou koleček. V případě potřeby dotáhněte vůli ložisek na osách tak, aby se kola volně protáčela (tzn. aby nedrhla a zároveň nebyla volná).
3. Vložte kolečko do přední vidlice rámu koloběžky (viz obr. 1) ujistěte se, jestli bezpečnostní očko opatřené zobáčkem je umístěno správně, (vyčnívající část – zobáček – bezpečnostního očka musí být zasunuta v malém otvoru na konci vidlice – viz obr. 2), přičemž osa kolečka musí být přesně uprostřed vidlice.
4. Utáhněte matky.
5. U řídítek otočte řídítkovou tyč dolů (pokud je nahoře, nastavte natočení a utáhněte stejnosměrně 4 šrouby představce (viz obr. 3). Pokud je řídítková tyč (představec) mimo řidítka v krabičce se stojánkem, připevněte ho nejprve k řídítkům a poté dotáhněte stejnoměrně 4 šrouby představce (viz obr. 3). Pokud váš model neobsahuje představec, tedy je řídítková tyč součástí řídítek (je přivařená k řídítkám), přeskočte bod 5.
6. Vsuňte řídítka – resp. řídítkovou tyč do řídítkové trubky (viz obr. 4), nastavte výšku řídítek od země dle potřeb jezdce přičemž max. vysunutí je vyznačeno na řídítkové tyči. Zkontrolujte, zda je osa řídítek v ose s předním kolečkem a řádně dotáhněte šroub (obr. 3).
7. Umístěte druhé kolo do zadní vidlice rámu koloběžky dle popisu v bodu 3.
8. Utáhněte matky.
9. Vsuňte oválné zakončení brzdového lanka (pro montáž zpravidla platí, že pravá páčka brzdí zadní kolo a levá přední) do většího kulatého otvoru (u různých typů páček mohou být uchycení různá) umístěného na páčce brzdy a brzdové lanko vsuňte do zdířky na dolní části páčky řídítek (viz obr. 5). Stiskněte obě ramena „V" brzdy směrem k ráfku kolečka a příslušným klíčem (dle modelu) seřiďte brzdové destičky tak, aby při brzdění destičky třely celou svojí brzdnou plochou o boční části ráfku (obr. 9), v případě potřeby přitáhněte či povolte brzdové lanko pomocí kotevního šroubu (obr. 10) nebo seřizovacím šroubem na brzdové páčce tak, aby mezi ráfkem a brzdovou destičkou byla mezera asi 1–2 mm (obr. 8). Pokud se kolečko volně neprotáčí a „přibrzďuje" na jedné straně, lze toto seřídit přitažením napínacího šroubku na rameni V-brzdy, která kolo „přibrzďuje" (obr. 10), respektive povolením napínacího šroubku na rameni V-brzdy, které je dále od ráfku tak, aby se kolo volně protáčelo. Funkčnost brzdy před jízdou zkontrolujte. V případě, že má koloběžka i přední brzdu – namontujte a seřiďte stejným způsobem. V případě, že páčka/ky brzdy (na řídítkách) obsahuje/jí seřizovací šroubek (umístěn z boku páčky), lze jeho utahováním docílit zkrácení vzdálenosti mezi páčkou a madlem (dle velikosti ruky). Pokud je koloběžka vybavena i přední „V" brzdou, je důležité, aby byla vidlice otočená tak, že brzda je ve přední části (současně je mírně ohnutá či předsazená vidlice dopředu kvůli správné geometrii koloběžky) (viz obr. 6).
10. Pokud je stojánek umístěn mimo v krabičce, přišroubujte ho k rámu ve spodní části tak, aby se nožička vyklápěla na levou stranu z pohledu jezdce (viz obr. 7).
11. Nahustěte pneumatiky podle váhy a požadavků jezdce, maximálně však na hodnotu vyznačenou na pneumatice (bar/psi).

ÚDRŽBA

Doporučujeme svěřit odbornému servisu. Pravidelně kontrolujte, případně dotáhněte či seřiďte: šroubové spoje, utahovací mechanismy, promazávejte kluzné části (ložiska kol, ložiska řídítek, lanka, brzdové části apod.), při znečištění otřete vlhkým hadříkem.

POZOR: Při promazávání se mazivo nesmí dostat na brzdnou třecí plochu ráfku a brzdovou destičku, dojte-li k této situaci je nutné všechny brzdové části odmastit např. technickým benzínem. V případě, že začne při jízdě „praskat" ve výpletu, je třeba dotáhnout dráty kol stejnoměrně o 2 otáčky (doporučujeme svěřit odbornému servisu), popř. promazat, seřídit, či vyměnit ložiska a ložiskové části. Je-li nutná výměna kol, použijte vždy kola/pneumatiky stejných parametrů podle původních. Demontáž proveďte opačným způsobem než při montáži (viz Návod). Výměnu, či opravu pneumatiky a duše svěřte odbornému servisu. Obsahuje-li konstrukce koloběžky samopojistné matice či ostatní samopojistné příslušenství, dochází při častém povolování a utahování ke ztrátě své účinnosti. V tomto případě je nutné příslušné části vyměnit.

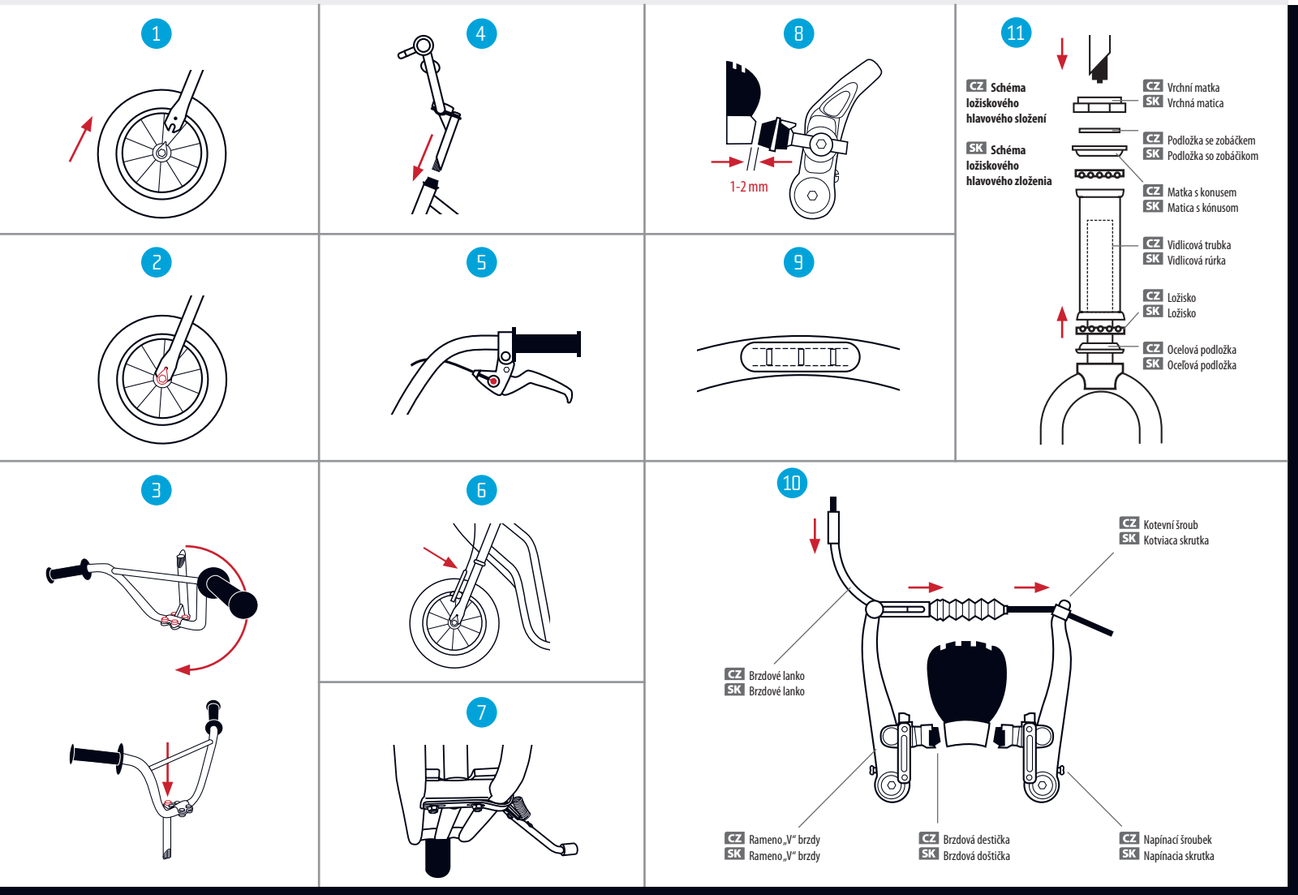
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Před montáží pozorně prostudujte návod. Max. nosnost koloběžky je uvedena v parametrech daného modelu. Zkontrolujte všechny šrouby a utažení matek. Pro bezpečnou jízdu vždy noste ochrannou přilbu, chrániče kolen, loktů, zápěstí a pevné boty. Koloběžka v základní výbavě není určena k jízdě v silničním provozu a k jízdě za tmy. Kontrolujte šroubové spoje, utahovací mechanismy a brzdu/y pravidelně, abyste předešli případné nehodě při jízdě. Nedoporučujeme provádět úpravy této koloběžky na jiné modely. Nebrzděte příliš prudce a náhle – mohli byste spadnout. Výrobce neručí za poškození nebo za škody, které mohou nastat při používání tohoto výrobku.
Koloběžka je určena pouze pro 1 jezdce – zákaz spolucestujících!

VAROVÁNÍ: Mechanismy snižující rychlost (brzdové destičky, ráfky, pneumatiky, popř. zadní nášlapná brzda) se při používání zahřívá a je tedy nevhodné se jich po brzdění dotýkat.

VYMEZENÍ ZÁRUKY

Záruka se nevztahuje na poškození či ztrátu příslušného dílu způsobeného pádem, odřením, nesprávnou montáží, neadekvátní úpravou, skákáním, akrobacií, bezhlavou jízdou, závoděním, hrubým zacházením, zanedbáním běžné údržby či použitím koloběžky doplněné jakýmkoliv motorovým zařízením.
Výrobce si vyhrazuje právo na změny v návodu v průběhu vývoje výrobků.
Koloběžky splňují normu ČSN EN 71-1+A9 (hračka).
Výrobce: Intrea-Piko, s. r. o., Czech Republic



YEDOO FANDÍ ŠTVORLÍSTKU!

Vážený zákazník,
pri príležitosti štyridsiateho výročia populárneho detského komiksu Štvorlístok Vám značka Yedoo prináša limitovanú kolekciu kolobežiek a odrážadiel s postavičkami Fifinky, Pindi, Myšpulína a Bobíka. Design kolobežiek a odrážadiel bol vytvorený v úzkej spolupráci s autorom Štvorlístka, ilustrátorom Jaroslavom Němečkom. Prajeme vašim deťom, aby si so svojimi obľúbenými hrdinami užili veľa zábavy a dobrodružstiev a aby im naše výrobky dlho slúžili. Veríme, že spojenie Štvorlístka a pôvodnej českej značky Yedoo oceníte a zúčastníte sa i doprovodných akcií, o ktorých Vás budeme včas informovať na našej webovej adrese **www.yedoo.eu**, kde si zároveň môžete prehliadnuť sortiment ponúkaných odrážadiel, kolobežiek a bicyklov pre deti a dospelých.
Ak budete mať akékoľvek pripomienky či námety k skvalitneniu našich produktov či služieb, kontaktujte nás, prosím, na e-mail: **obchod@intrea.cz**.

MONTÁŽNY NÁVOD

1. Skontrolujte jednotlivé časti. Krabica obsahuje nasledujúce časti:
   (1 ks) hlavný rám kolobežky vrátane prednej vidlice, (1–2 ks) brzdový systém (záleží na type kolobežky)
   (2 ks) nafukovacie kolieska (podľa modelu: 2× 12", alebo 1× 16" a 1× 12"), (1 ks) riadidlá vrátane tyče riadenia.
   Montáž zverte odbornému cykloservisu!
2. Uvoľnite matice na náprave u oboch koliesok. V prípade potreby dotiahnite vôľu ložísk na oskách tak, aby sa kolesá voľne pretáčali (tzn. aby nedrhli a zároveň neboli voľné).
3. Vložte koliesko do prednej vidlice rámu kolobežky (obr. 1), uistite sa, či je bezpečnostné očko opatrené výstupkom umiestnené správne, (vyčnievajúca časť (výstupok) bezpečnostného očka musí byť zasunutá v malom otvore na konci vidlice – obr. 2), pričom os kolieska musí byť presne uprostred vidlice.
4. Dotiahnite matice!
5. Tyč riadidiel otočte dolu (pokiaľ je hore, nastavte natočenie a dotiahnite rovnosmerne 4 skrutky predstavca (obr. 3). Pokiaľ je predstavec (tyč k riadidlám) mimo riadidlá v krabici so stojanom, pripevnite ho najprv k riadidlám a potom rovnako dotiahnite 4 skrutky predstavca (viď. obr. 3). Ak na vašom modely nie je predstavec, teda je súčasťou riadidiel (je pripevnený k riadidlám) preskočte bod 5.
6. Vsuňte riadidlá – resp. tyč riadidiel do rúrky pre riadidlá (obr. 4), nastavte výšku riadidiel od zeme podľa potrieb jazdca, pri čom max. vysunutie je vyznačené na tyči riadidiel, skontrolujte, či je os riadidiel v osi s predným kolieskom a riadne dotiahnite skrutku (obr. 3).
7. Vložte druhé koleso do zadnej vidlice rámu kolobežky podľa popisu v bode 3.
8. Dotiahnite matky!
9. Vsuňte oválne zakončenie brzdového lanka (pre montáž spravidla platí, že pravá páčka brzdí zadné koleso a ľavá predné) do väčšieho okrúhleho otvoru (u rôznych typov páčok môžu byť uchytenia rôzne) umiestneného na páčke brzdy a brzdové lanko vsuňte do otvoru na dolnej časti páčky riadidiel (viď obr. 5). Stlačte obidve ramená V-brzdy smerom k ráfiku kolesa príslušným kľúčom (podľa modelu). Nastavte brzdové doštičky tak, aby pri brzdení doštičky treli celou svojou brzdnou plochou o bočné časti ráfiku (obr. 9), v prípade potreby pritiahnite alebo povoľte brzdové lanko pomocou kotevnej skrutky (obr. 10), alebo nastavovacou skrutkou na brzdovej páčke tak, aby mezi ráfikom a brzdovou doštičkou bola medzera cca 1–2 mm (obr. 8). Pokiaľ sa koliesko voľne nepretáča a „pribrzďuje" na jednej strane, toto je možné nastaviť dotiahnutím napínacej skrutky na ramene V-brzdy, ktorá koleso „pribrzďuje" (obr. 10), alebo povolením napínacej skrutky na ramene V-brzdy, ktorá je ďalej od ráfiku tak, aby sa koleso voľne pretáčalo. Funkčnosť brzdy pred jazdou skontrolujte. V prípade, že má kolobežka i prednú brzdu – namontujte a nastavte ju rovnakým spôsobom. V prípade, že páčka/ky brzdy (na riadidlách) obsahuje/jú nastavovaciu skrutku (umiestnenú z boku páčky), je možné jej doťahovaním dosiahnuť skrátenie vzdialenosti medzi páčkou a rukoväťou (podľa veľkosti ruky). Pokiaľ je kolobežka vybavená aj prednou „V" brzdou, je dôležité, aby bola vidlica otočená tak, aby bola brzda v prednej časti (vidlica je mierne ohnutá či predsadená dopredu kvôli správnej geometrii kolobežky) (viď. obr. 6).
10. Ak je stojan umiestnený mimo v krabici, priskrutkujte ho k rámu v spodnej časti tak, aby sa nožička vyklápala na ľavú stranu z pohľadu jazdca (viď. obr. 7).
11. Nahustite pneumatiky podľa hmotnosti jazdca, max. však na hodnotu vyznačenú na pneumatike (bar/psi).

ÚDRŽBA

Odporúčame zveriť ju odbornému servisu. Pravidelne kontrolujte, prípadne dotiahnite alebo dostavte: skrutkové spoje, uťahovacie mechanizmy, premazávajte kĺzné časti (ložiská kolies, ložiská riadidiel, lanká, brzdové časti a pod.), pri znečistení ich otrite vlhkou handričkou.

POZOR: Pri premazávaní sa mazivo nesmie dostať na brzdnú treciu plochu ráfiku a brzdovú doštičku, ak dôjde k tejto situácii, je potrebné všetky brzdové časti odmastiť napr. technickým benzínom. V prípade, že začne pri jazde „praskať" vo výplete kolies, je potrebné dotiahnuť drôty kolies rovnosmerne o 2 otáčky (odporúčame zveriť odbornému servisu), prípadne premazať, nastaviť, či vymeniť ložiská a ložiskové časti. Ak je potrebná výmena kolies, použite vždy kolesá/pneumatiky rovnakých parametrov podľa pôvodných. Demontáž vykonajte opačným spôsobom ako pri montáži (viď Návod). Výmenu, či opravu pneumatiky a duše zverte odbornému servisu. Ak obsahuje konštrukcia kolobežky samopoistné matice či ostatné samopoistné príslušenstvo, dochádza pri častom povoľovaní a uťahovaní ku strate jeho účinnosti. V tomto prípade je potrebné príslušné časti vymeniť.

BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA

Pred montážou pozorne preštudujte návod. Max. nosnosť kolobežky je uvedená v parametroch daného modelu. Skontrolujte všetky skrutky a dotiahnutie matíc. Pre bezpečnú jazdu vždy noste ochrannú prilbu, chrániče kolien, laktov, zápästia a pevnú obuv. Kolobežka nie je určená k jazde na pozemných komunikáciách v cestnej premávke a k jazde počas tmy. Kontrolujte skrutkové spoje, uťahovacie mechanizmy a brzdu/y pravidelne, aby ste predišli prípadnej nehode pri jazde. Neodporúčame vykonávať úpravy tejto kolobežky na iné modely. Nebrzdite príliš prudko a náhle – mohli by ste spadnúť. Výrobca neručí za poškodenie alebo za škody, ktoré môžu nastať pri používaní tohoto výrobku. **Kolobežka je určená len pre 1 jazdca – zákaz vozenia spolucestujúcich!**

VAROVANIE: Mechanizmy znižujúce rýchlosť (brzdové doštičky, ráfiky, pneumatiky, prípadne zadná nášľapná brzda) sa pri používaní zahrievajú, je teda nevhodné dotýkať sa ich bezprostredne po brzdení.

VYMEDZENIE ZÁRUKY

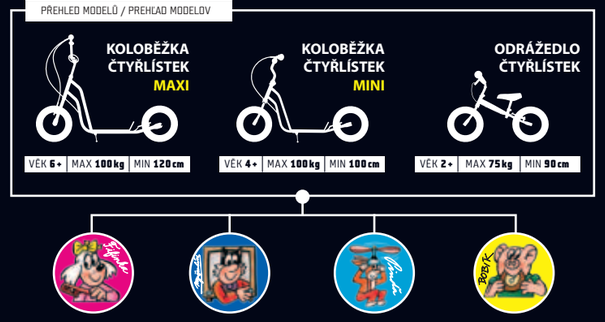
Záruka sa nevzťahuje na poškodenie či stratu príslušného dielu spôsobenú pádom, odrením, nesprávnou montážou, neadekvátnou úpravou, skákaním, akrobaciou, bezhlavou jazdou, pretekaním, hrubým zaobchádzaním, zanedbaním bežnej údržby, či použitím kolobežky doplnenej akýmkoľvek motorovým zariadením.
Výrobca si vyhradzuje právo na zmeny v návode v priebehu vývoja výrobkov.
Kolobežky spĺňajú normu ČSN EN 71-1+A9 (hračka).
Výrobca: Intrea-Piko, s. r. o., Czech Republic

ČTYŘLÍSTEK

CZ LIMITOVANÁ EDICE ORIGINÁLNÍCH ČESKÝCH KOLOBĚŽEK A ODRÁŽEDEL

SK LIMITOVANÁ EDÍCIA ORIGNÁLNYCH ČESKÝCH KOLOBEŽIEK A ODRÁŽADIEL

PŘEHLED MODELŮ / PREHLAD MODELOV



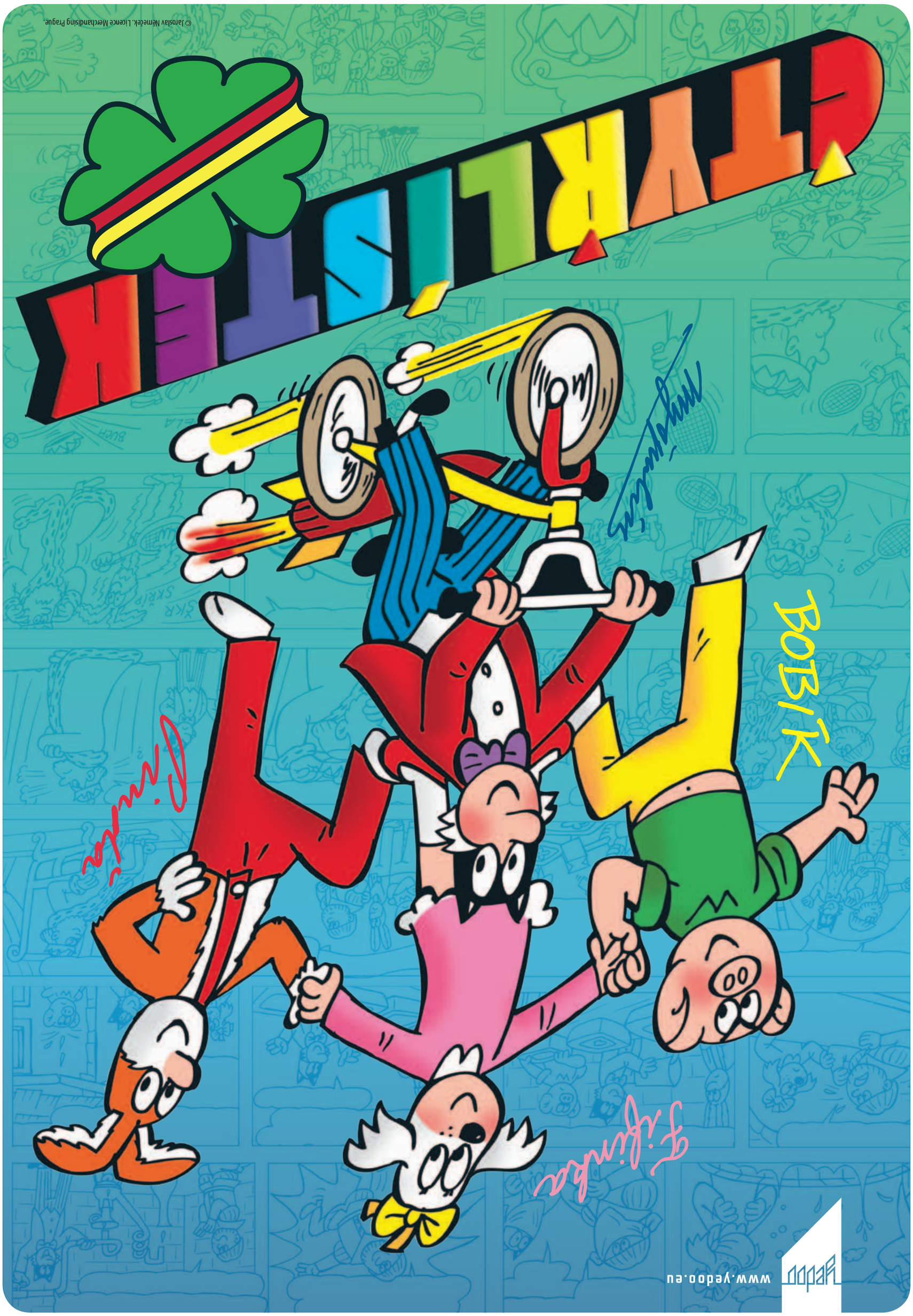
	KOLOBĚŽKA MINI	KOLOBĚŽKA MAXI
Věk | Vek	4+	6+
Nosnost | Nosnosť	75 kg	100 kg
Váha | Hmotnosť	6,30 kg	7,70 kg
Rám | Rám	Hi-ten ocel	Hi-ten ocel
Pneumatiky | Pneumatiky	12"	12"
Ráfky | Ráfiky	Hliníkové	Hliníkové
Stupátko | Stúpadlo	32 cm	32 cm
Brzdy | Brzdy	1× „V" alu	2× „V" alu
Šířka řídítek | Šírka riadidiel	52 cm	55 cm
Výška řídítek | Výška riadidiel	70 / 77 cm	75 / 85 cm
Délka | Dĺžka	114 cm	120 cm

PŘI JÍZDĚ VŽDY POUŽÍVEJTE OCHRANNÉ PROSTŘEDKY (HELMA, RUKAVICE… APOD.).

PRI JAZDE VŽDY POUŽÍVAJTE OCHRANNÉ PROSTRIEDKY (PRILBA, RUKAVICE… A POD.).

Producer:
Intrea-Piko, s. r. o., Czech Republic
www.intrea.cz
www.yedoo.eu

intrea® PRO VOLNÝ ČAS


ČTYŘLÍSTEK
BOBÍK
Jindra
Jindra
Jindra