

ORIGINÁLNÍ (PŮVODNÍ) NÁVOD K OBSLUZE

RPCS 4540 / RPCS 5445

Benzinová řetězová pila



Výrobce:

GARLAND distributor, s.r.o., Hradecká 1136, 50601 Jičín, Česká republika



Před použitím řetězové pily si důkladně přečtěte návod k obsluze

Technické údaje

Model	RPCS 4540	RPCS 5445
Jednotková hmotnost (bez vodící lišty a s prázdnými nádržkami pily)	5,5 kg	5,5 kg
Objem palivové nádrže	0,5 l	0,7 l
Objem nádrže na olej	0,24 l	0,24 l
Délka lišty	40 cm	45 cm
Rozteč řetězu	0,375"	0,325"
Šířka řetězu	0,050"	0,058"
Ozubené kolo	6 zubů x 9,525 mm	7 zubů x 8,255 mm
Zdvihový objem:	45,1 cm ³	54,5 cm ³
Otáčky motoru	7500 ot/min	7500 ot/min
Volnoběžné otáčky motoru	2700~3400 ot/min	
Min. otáčky pro zapojení spojky	4250 ot/min	4250 ot/min
Maximální výkon motoru na brzdě hřídele	1,8 kW	2,3 kW
Specifická spotřeba paliva při maximálním výkonu motoru	560 g/kWh	560 g/kWh
Hladina akustického tlaku s váhovým filtrem A v poloze obsluhy podle ISO 22868 LpA	102,78 dB(A) K=2,5 dB(A)	104,04 dB(A) K=2,5 dB(A)
Emisní hladina akustického filtru s váhovým filtrem A podle směrnice pro hluk 2000/14/EC LwA	110,07 dB(A) K=2,5 dB(A)	113,65 dB(A) K=2,5 dB(A)
Emisní hladina vibrací podle normy ISO 22867	Přední rukojeť: 5,65 m/s ² , K=1,5 Zadní rukojeť: 6,027 m/s ² K = 1,5	Přední rukojeť: 6,697 m/s ² , K=1,5 Zadní rukojeť: 7,341 m/s ² K = 1,5
Typ řetězu	OREGON 91PX055X	OREGON 21LPX072X
Typ vodící lišty řetězu	OREGON 160SDEA095	OREGON 188PXBK095
Typ karburátoru	MC1600(HUAYI)	WT877(Walbro)
Typ zapalovací svíčky	L8RTF(NHSP LD)	L8RTF(NHSP LD)

Informace o hluku

Naměřené hodnoty hluku jsou stanoveny podle ISO 22868.

Uvedené hodnoty hluku představují emisní hladiny a nejsou nutně bezpečné pracovní hladiny. I když existuje vztah mezi emisními hladinami a hladinami expozice, toto není možné použít spolehlivě ke stanovení, zda jsou nebo nejsou zapotřebí další opatření. Faktory, které ovlivňují skutečnou úroveň expozice zaměstnance zahrnuje charakteristiku pracovního prostoru, další zdroje hluku, atd., např. počet strojů a jiné sousední procesy, a délku doby, po kterou je obsluha hluku vystavena. Rovněž dovolená úroveň expozice může být odlišná pro jednotlivé země. Tato informace však umožní uživateli učinit si lepší odhad nebezpečí a rizik.

Používejte ochranu sluchu!

Celkové hodnoty vibrací (trojosý vektorový součet) stanovené podle normy ISO 22867:

Úroveň emise vibrací poskytnutá v tomto informačním listě byla naměřena v souladu se standardizovaným testem uvedeným v normě ISO 22867:2003 a tato může být použita k porovnání jednoho nástroje s jiným.

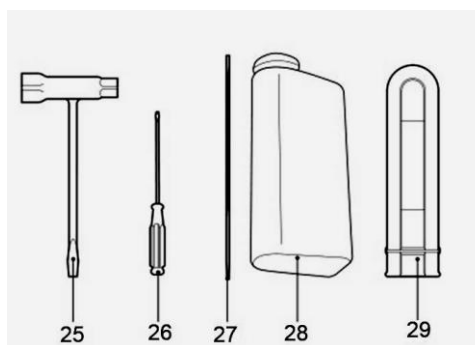
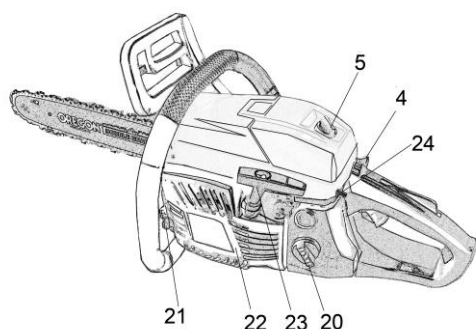
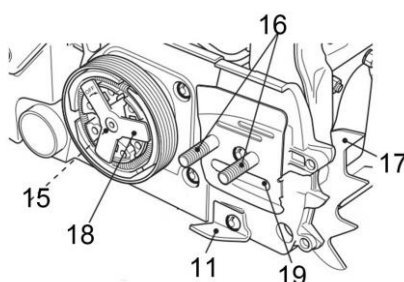
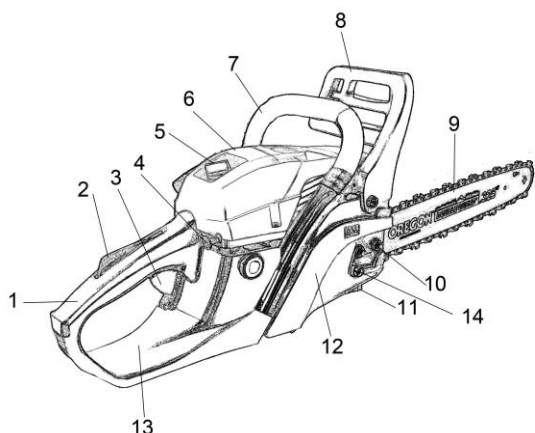
Může se používat pro předběžné posouzení expozice.

Prohlášená emisní hladina vibrací představuje hlavní aplikaci nástroje. Jestliže je však tento nástroj používán pro různé aplikace s různými příslušenstvími nebo špatně udržovaný, emise vibrací může být odlišná. Toto může podstatně zvýšit úroveň expozice přes celkový pracovní interval.

Odhad úrovně expozice vibrací by měl rovněž zohledňovat dobu, po kterou byl nástroj vypnut nebo když je v

chodu, ale aktuálně neprovádí práci. Toto může podstatně snížit úroveň expozice přes celkový pracovní interval.

Stanovte dodatečná bezpečnostní opatření pro ochranu obsluhy před účinky vibrací jako jsou: údržba nástroje a příslušenství, udržování rukou v teplém stavu, organizaci pracovních šablon.



1. Zadní rukojeť	2. Bezpečnostní pojistka
3. Páčka plynu	4. Sytič
5. Šroub krytu vzduchového filtru	6. Kryt filtru
7. Přední rukojeť	8. Chráníč přední rukojeti (páčka brzdy)
9. Vodící lišta a řetěz pily	10. Upevňovací matice
11. Zachycovač řetězu	12. Kryt
13. Kryt zadní rukojeti	14. Napínací šroub
15. Hnací řetězové kolo	16. Šrouby
17. Ozubená opěrka	18. Spojka
19. Mazací otvor	20. Víčko palivové nádrže
21. Víko nádržky na olej řetězu	22. Startér
23. Rukojeť navíjecího startéru	24. Spínač zapalování
25. Klíč na zapalovací svíčku	26. Šroubovák
27. Pilník na řetěz	28. Láhev pro směšování paliva
29. Kryt vodící lišty	

POPIS SYMBOLŮ

Symbole v tomto návodu jsou určeny k upoutání vaší pozornosti na možná nebezpečí. Bezpečnostní symboly a vysvětlení, které je doprovází, musí být perfektně pochopeny. Varování samotné neodstraní nebezpečí a nemůže nahradit správné činnosti pro zamezení úrazům.



Tento symbol před bezpečnostní poznámkou označuje opatření, výstrahu nebo nebezpečí. Ignorování tohoto varování může mít za následek úraz vaší nebo jiné osoby. Chcete-li omezit nebezpečí zranění, požáru nebo smrti elektrickým proudem, řiďte se vždy zobrazenými doporučeními.



Přečtěte si návod k obsluze

Před každým použitím si přečtěte příslušný odstavec předkládaného návodu.



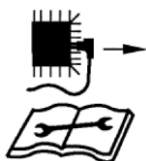
Ve shodě s důležitými bezpečnostními normami.



Nepoužívejte jej v dešti a nenechávejte jej venku na dešti.



Při startování motoru dochází k jiskření. Jiskření může způsobit vznícení hořlavých výparů vyskytujících se v blízkosti motoru.



Před prováděním údržbářských prací odstraňte zapalovací kabel a přečtěte si pokyny k použití.



Dávejte pozor při manipulaci s palivem a mazivy!



Pouze pro venkovní používání



Je přísně zakázané používat otevřený oheň nebo kouřit v blízkosti zařízení!



V motorech vzniká oxid uhelnatý, což je bezbarvý jedovatý plyn bez zápachu.

Vdechování oxidu uhelnatého může způsobit žaludeční nevolnost, ztrátu vědomí nebo smrt.



Nebezpečí zranění odlétávajícími částmi! Vždy udržujte dostatečnou bezpečnou vzdálenost.



Tyto symboly označují požadavky na používání ochrany sluchu, ochranu očí, bezpečnostní helmy, ochranu dýchání a rukavic při používání tohoto výrobku.



Při používání zařízení noste robustní obuv.



Ruční startování motoru



Otvor pro doplňování oleje na řetěz.



Ovládání spínače motoru; přepněte tento spínač do polohy „O“ dojde k okamžitému zastavení motoru.



Sytič zavřený



Sytič otevřený

H

Šroub pod symbolem „H“ slouží k nastavení vysokých otáček.

L

Šroub pod symbolem „L“ slouží k nastavení nízkých otáček.

T

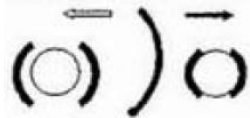
Šroub nad symbolem „T“ je používán pro nastavení volnoběžných otáček.



Zobrazuje směr instalace řetězu pily.



Matice nastavování mazání řetězu.



Polohy brzdění řetězu (bílá šipka) a uvolnění řetězu (černá šipka).

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ VÝSTRAHY

Stroj musí být vždy používán v souladu s pokyny výrobcí uvedenými v tomto návodu k obsluze.

Výrobce není zodpovědný v případech nevhodného použití nebo úpravy zařízení. Rovněž dodržujte bezpečnostní doporučení, návod k instalaci a provozu a rovněž platná ustanovení ohledně protiúrazové prevence.

Nepoužívejte stroj, jestliže jste unaveni nebo duchem nepřítomní nebo vaše reakce jsou zhoršené v důsledku požití alkoholu nebo léků. Nepozornost může mít za následek vážná zranění.

Jestliže budete používat benzinovou řetězovou pilu po dlouhou dobu, můžete trpět oběhovými problémy způsobených vibracemi (nemoc bílých prstů) a hlukem.

Není možné poskytnout přesné informace ohledně délky používání v každém jednotlivém případě, protože toto může být pro každou osobu odlišné. Následující faktory mohou ovlivnit tento úkaz: Problémy s krevním oběhem v ruce uživatele, nízká venkovní teplota a délka intervalu používání. Proto doporučujeme používat teplé pracovní rukavice / chránič sluchu a dělat pravidelné přestávky.

Během práce dochází k tvorbě olejové mlhy, výfukových plynů a pilin. Chcete-li snížit jejich expozici, pracujte v dobře větraných prostorách a pracujte se schválenou bezpečnostní výbavou, jako např. takovými protiprachovými maskami, které jsou speciálně konstruované na filtrování mikroskopických částic a mlhy.

Zařízení nesmí být uváděna do provozu s nesprávnými nebo chybějícími díly nebo bez bezpečnostního krytu. Servisní středisko vám poskytne informace týkající se náhradních dílů.

1). Školení

- a) Pečlivě si přečtěte tyto pokyny. Seznamte se s ovládacími prvky a správným použitím zařízení.
- b) Nikdy nedovolte používat stroj dětem nebo lidem, kteří nejsou seznámeni s těmito pokyny. Minimální věk obsluhy mohou upravovat místní předpisy.
- c) Nikdy nepracujte se strojem, pokud jsou v blízkosti lidé, zvláště děti, nebo zvířata.
- d) Pamatujte si, že obsluha nebo uživatel stroje odpovídá za nehody nebo rizika, která hrozí dalším osobám nebo jejich majetku.
- e) Velké opravy musí být prováděny pouze speciálně proškoleným personálem.

2). Příprava

- a) **VAROVÁNÍ** - Benzín je vysoce hořlavý:
 - Skladujte palivo v nádobách, které jsou určeny pro tento účel;
 - Doplnujte palivo pouze venku a při doplňování paliva nekuřte.
 - Doplnujte palivo před startováním motoru. Nikdy nesnímejte víčko palivové nádrže a nedoplňujte benzín, je-li v chodu motor nebo je-li motor horký;
 - Pokud dojde k rozlítí benzínu, nepokoušejte se nastartovat motor, ale přesuňte stroj pryč z místa rozlítí a předejděte vytvoření jakéhokoli zdroje vznícení, dokud se benzínové výpary nerozptýlí;
 - Nasadte a pevně utáhněte víčko palivové nádrže a kanystru.
- b) Vyměňte poškozené tlumiče;
- c) Před použitím vždy vizuálně zkontrolujte, že nářadí není opotřebované nebo poškozené. Opotřebované nebo poškozené díly a šrouby vyměňujte v sadách, aby byla zajištěna vyváženost.
- d) Nekuřte v blízkosti stroje.
- e) Nenoste volný oděv, šperky nebo podobné položky, které by mohly být zachyceny do startéru nebo jiných pohybujících se dílů.
- f) Nikdy nedávejte žádný předmět do ventilačních otvorů. Nedodržení může mít za následek zranění nebo poškození stroje.
- g) V případě používání za vysokých teplot, ve vysoké nadmořské výšce a vlhkosti vyšší než jsou dole uvedené podmínky, je zapotřebí snížit výkon.
 - ① Max. pracovní teplota: 40°C
 - ② Max. nadmořská výška: 1000 m
 - ③ Max. vlhkost: 95%

3). Obsluha

- a) Nepoužívejte motor v uzavřeném prostoru, kde se může hromadit nebezpečný oxid uhelnatý
- b) Udržujte stroj bez špíny a jiných nečistot.
- c) Vždy umístěte zařízení na rovný a stabilní povrch.
- d) Nikdy neprovozujte zařízení uvnitř budov nebo v prostředí bez řádné ventilace. Věnujte pozornost cirkulaci vzduchu a teplotě.
- e) Neprovozujte a neskladujte zařízení v mokřím nebo vlhkém prostředí.
- f) Zajistěte, aby tlumič hluku a vzduchový filtr řádně fungovaly. Tyto díly slouží jako ochrana proti požáru v případě selhání zapalování.
- g) Aby se zamezilo možným zraněním popálením, nedotýkejte se výfukového systému nebo jiných dílů,

keré se stanou během provozu horkými. Věnujte pozornost výstrahám na stroji.

- h) Motor nesmí pracovat při nadměrných otáčkách. Provoz motoru s nadměrnými otáčkami zvyšuje nebezpečí zranění. Díly, které ovlivňují otáčky, nesmí být upravovány nebo měněny.
- i) Pravidelně kontrolujte na únik paliva nebo stopy opotřebením palivového systému, jako např. porézni potrubí, volné nebo chybějící spony a poškození nádrže nebo víka nádrže. Před používáním musí být všechny závady opraveny.
- j) Pracujte pouze za denního světla nebo za dobrého umělého osvětlení.
- k) Nikdy nezvedejte nebo nepřenášejte stroj za chodu motoru
- l) Zastavte motor:
 - při každém opuštění zařízení
 - před doplňováním paliva
- m) Před kontrolou nebo seřizováním stroje musí být vymontována zapalovací svíčka nebo kabel zapalování, aby se zamezilo náhodnému spuštění.

4). Údržba a uskladnění

- a) Udržujte všechny matice a šrouby řádně utažené, abyste zajistili bezpečný provozní stav zařízení.
- b) Nikdy neukládejte zařízení s benzínem v palivové nádrži uvnitř budovy, kde se výpary paliva mohou dostat do kontaktu s otevřeným plamenem nebo se zdrojem jisker.
- c) Před uložením v uzavřeném prostoru nechejte vychladnout motor.
- d) Pro omezení nebezpečí požáru udržujte motor, tlumič a místo uložení benzínu čisté od rostlinného materiálu a nadměrného množství maziva.
- e) Z bezpečnostních důvodů provádějte výměnu opotřebovaných nebo poškozených dílů.
- f) Musí-li být palivová nádrž vypuštěna, provádějte tento úkon venku.
- g) Před uskladněním vždy stroj očistěte a proveďte jeho údržbu.
- h) Nikdy nedemontujte kryty kypřicího příslušenství.
- i) Vždy skladujte kovové prvky na chladném a suchém místě, nikdy nepoužívejte zkorodovaný řetěz nebo lištu. Toto může způsobit během práce vážné zranění.

SPECIÁLNÍ BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ TÝKAJÍCÍ SE NÁSTROJŮ

Je-li řetězová pila v chodu, žádná část vašeho těla se nesmí přiblížit k řetězu.

Před nastartováním řetězové pily se přesvědčete, že se řetězová pila ničeho nedotýká.

Chvilka nepozornosti během provozu pily může způsobit zachycení vašeho oděvu nebo těla řetězem pily.

Vždy držte řetězovou pilu pravou rukou za zadní rukojeť a levou rukou za přední rukojeť. Držení řetězové pily opačným uspořádáním rukou zvyšuje nebezpečí vlastního zranění a nesmí se nikdy provádět.

Používejte bezpečnostní brýle a chrániče sluchu. Doporučují se další ochranné prostředky pro hlavu, ruce, nohy a chodidla. Přiměřený ochranný oděv snižuje zranění v důsledku odlétávajících odřezků nebo náhodného kontaktu s řetězem pily.

Nepracujte s řetězovou pilou ve stromě. Práce s řetězovou pilou nahoře ve stromě může mít za následek zranění.

Vždy udržujte stabilní postavení a provozujte řetězovou pilu tehdy, když stojíte na pevném, bezpečném a rovném povrchu. Kluzké nebo nestabilní povrchy, jako např. žebříky, mohou způsobit ztrátu rovnováhy nebo kontroly nad řetězovou pilou.

Při řezání větve, která je pod napětím, dávejte pozor na zpětné pro pružení. Jestliže se napětí ve vlákních dřeva uvolní, napružená větev může udeřit obsluhu a/nebo způsobit ztrátu kontroly nad řetězovou pilou.

Dávejte mimořádný pozor při řezání křoví a mladých stromků. Tenký materiál může být zachycen řetězem pily a mrštěn proti vám nebo vás vyvést z rovnováhy.

Noste vypnutou řetězovou pilu za přední rukojeť a směřující od vašeho těla. Při přepravě nebo při skladování řetězové pily vždy nasadte kryt vodící lišty. Správná manipulace s řetězovou pilou sníží pravděpodobnost náhodného kontaktu s pohybujícím se řetězem pily.

Dodržujte pokyny týkající se mazání, napínání řetězu a výměny příslušenství.

Nesprávně napnutý nebo namazaný řetěz může buď způsobit zlomení nebo zvýšit možnost zpětného rázu.

Udržujte rukojeti suché a čisté a dbejte na to, aby nebyly znečištěny olejem nebo mazivem. Mastné, olejem znečištěné rukojeti jsou kluzké a způsobují ztrátu kontroly.

Řežte pouze dřevo. Nepoužívejte řetězovou pilu k nestanoveným účelům. Například: nepoužívejte řetězovou pilu pro řezání plastů, zdiva nebo nedřevěných stavebních materiálů. Použití řetězové pily pro jiné práce, než pro které je určeno, může způsobit nebezpečnou situaci.

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ PRO UŽIVATELE ŘETĚZOVÉ PILY NA ZPĚTNÝ RÁZ

- Jak rozumět symbolům a barvám (obr. 1)



Varování: ČERVENÁ Používá se pro upozornění na provádění nebezpečných postupů.

ZELENÁ DOPORUČENO

Doporučený postup při řezání



VAROVÁNÍ

1. Zamezte kontaktu s přední částí lišty
2. Dávejte pozor na zpětný ráz.
3. Nepokoušejte se držet pilu jednou rukou

DOPORUČENO

4. Držte pilu řádně oběma rukama.

• NEBEZPEČÍ! DÁVEJTE POZOR NA ZPĚTNÝ RÁZ!

K zpětnému rázu může dojít v situaci, kdy se přední část vodící lišty dostane do kontaktu s objektem nebo sevře-li řezaný materiál řetěz v řezu.

Při kontaktu koncové části vodící lišty s objektem může v některých případech dojít k velmi rychlému odmrštění pily směrem dozadu a k současnému pohybu lišty směrem nahoru a dozadu směrem k obsluze.

Sevření řetězu v řezu může vést k rychlému zpětnému pohybu lišty směrem k obsluze.

Obě tyto reakce mohou vést k ztrátě kontroly nad pilou, což může vést k způsobení vážných úrazů.

Zpětný ráz je výsledkem špatného a/nebo nesprávného postupu při práci nebo podmínek a tomuto může být zamezeno, jestliže provedeme náležitá opatření uvedená v následujícím:

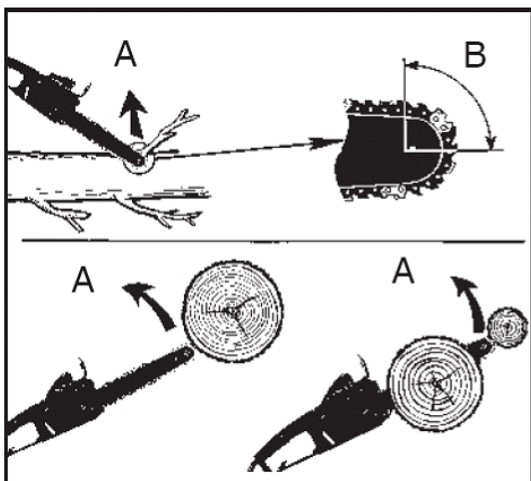


Fig. 2A

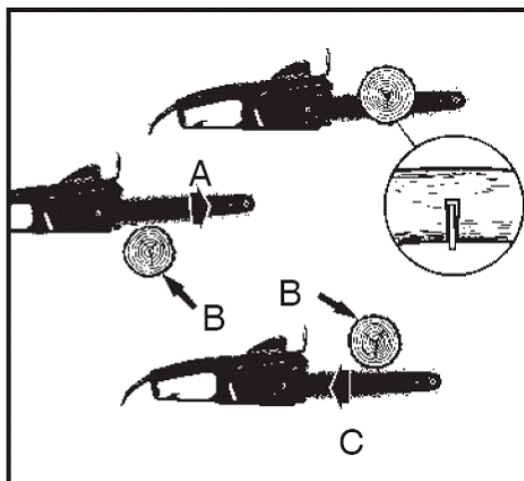


Fig. 2B

DÁVEJTE POZOR NA: ROTAČNÍ ZPĚTNÝ RÁZ

(obr. 2A)

A = dráha zpětného rázu

B = reakční zóna zpětného rázu

TLAČNÉ (TLAČNÝ ZPĚTNÝ RÁZ) A TAŽNÉ REAKCE (obr. 2B)

A = tah

B = pevný předmět

C - tlak

Udržujte pevný úchop, palec a prsty objímají rukojeť řetězové pily, pilu držte oběma rukama a umístěte tělo a ruce tak, aby umožňovaly odolávat silám zpětného rázu. Síly zpětného rázu mohou být kontrolovány obsluhou, pokud se učiní správná opatření. Nenechávejte řetězovou pilu upadnout.

Při řezání nesmí dojít ke ztrátě stabilního postoje, řezání provádějte nejvýše do výšky ramen. Toto pomáhá zamezit neúmyslnému kontaktu špičky a umožňuje lepší kontrolu řetězové pily v neočekávaných situacích.

Používejte pouze náhradní řetězy a lišty specifikované výrobcem. Nesprávné náhradní lišty a řetězy mohou způsobit přetržení řetězu a/nebo zpětný ráz.

Dodržujte pokyny výrobce ohledně ostření a údržby řetězu pily. Snížení výšky hloubkoměru může mít za následek zvýšený zpětný ráz.

STANOVENÝ ZPŮSOB POUŽITÍ

Řetězová pila je určena k řezání stromů, kmenů stromů, větev, dřevěných trámů, prken, atd. Řezy mohou být vedeny ve směru nebo napříč vláken. Výrobek není vhodný k řezání minerálních materiálů.

MONTÁŽ

Instalace vodící lišty a řetězu

Otevřete krabici a nainstalujte na pilu vodící lištu a řetěz podle následujícího postupu.

VÝSTRAHA!

Zuby řetězu jsou velmi ostré. Z bezpečnostních důvodů používejte ochranné rukavice. Řetěz pily a lišta jsou zabaleny samostatně v krabici.

Řetěz a vodící lišta

Používejte jen vodící lištu a řetěz pily (9) odpovídající technickým údajům výrobku.

1. Položte výrobek na vhodné rovné místo.
2. Před demontováním se přesvědčete, že brzda řetězu je vyřazena. Jestliže je v zapojené poloze, zatáhněte přední chránič ruky/páčku brzdy (8) dozadu, až „zaskočí“ do polohy.
3. Použijte dodaný klíč na zapalovací svíčku (25) a odmontujte dvě upevňovací matice (10) z bočního krytu (12).
4. Umístěte drážku ve vodící liště (9) nad dva čepy (16). Zatlačte vodící lištu (9) doleva směrem k řetězovému kolu (15) (za spojku (18)). Přesvědčete se, že napínací kolík (14) je zasunut do spodního otvoru ve vodící liště.
5. Pohyb řetězu pily je označen šipkou (obr. 1).
6. Zatáhněte vodící lištu (13) opatrně doprava za účelem utážení řetězu pily (obr. 2).

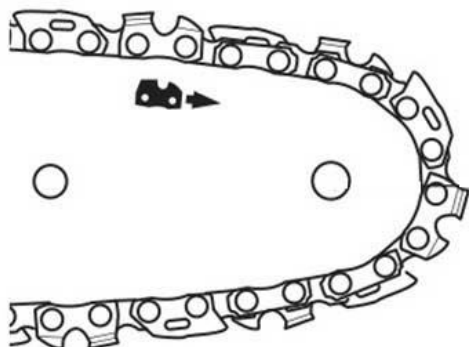


Fig.1

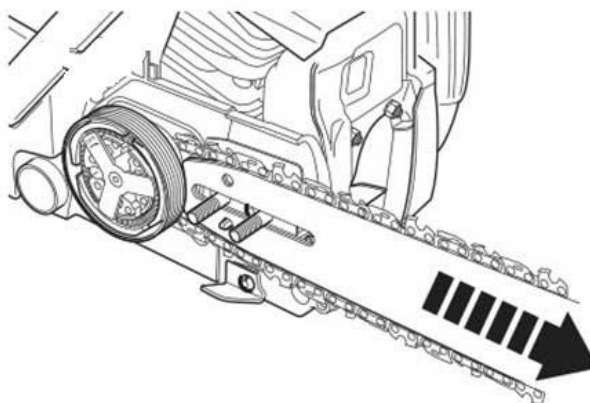


Fig.2

7. Opět namontujte kryt (12). Zajistěte jej pomocí zajišťovacích matic (16) (obr. 3).

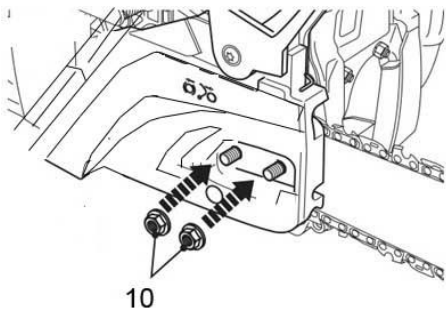


Fig.3

VÝSTRAHA!

Vždy proveďte testovací chod před zahájením práce a po každé výměně nástroje! Vždy se přesvědčete, že nástroje jsou v dobrém stavu, řádně namontované a schopné se volně otáčet. Zkušební chod by měl trvat nejméně 30 sekund.

Seřízení napnutí řetězu

VÝSTRAHA!

Zuby řetězu jsou velmi ostré. Z bezpečnostních důvodů používejte ochranné rukavice.

Napínání řetězu pily

- 1) Vždy zkontrolujte napnutí řetězu pily před použitím, po prvních řezech a pravidelně během používání, přibližně po pěti řezech. Po zkušebním provozu se mohou řetězy značně prodloužit. Toto je normální během doby záběhu a interval mezi budoucími seřizeními se bude rychle prodlužovat.
- 2) Zvedněte přední část vodící lišty a ponechte ji tak během seřizování napnutí (obr. 4).

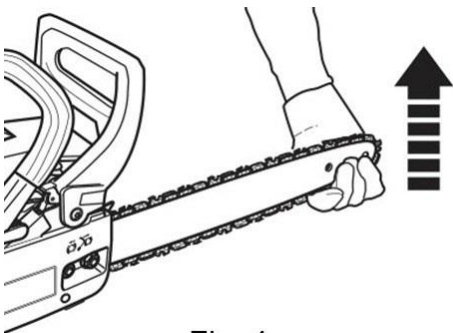


Fig. 4

- 3) Otáčejte napínacím šroubem (10), až se „spojovací pásy“ řetězu právě dotýkají spodní hrany vodící lišty (obr. 5).

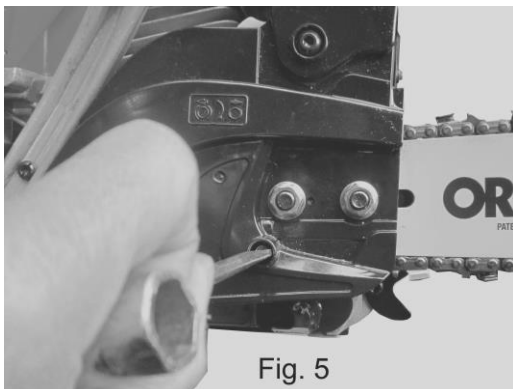


Fig. 5

- 4) Zvedněte přední část vodící lišty (9) a utáhněte napřed zadní zajišťovací matici (10), a pak přední zajišťovací matici (10) (obr. 3).
- 5) Rukou zatáhněte řetěz pily přes vrchol vodící lišty (9) od jednoho konce k druhému několikrát. Řetěz by měl být napnutý, ale stále se mohl volně pohybovat.

Test napnutí

Zkontrolujte napnutí řetězu zvednutím řetězové pily jednou rukou proti váze výrobku. Správného napnutí řetězu je dosaženo, jestliže je možné řetěz pily oddálit uprostřed přibližně 2 - 4 mm od vodící lišty (obr. 6, 7).

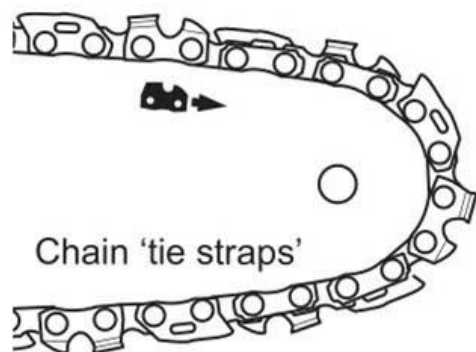


Fig. 6

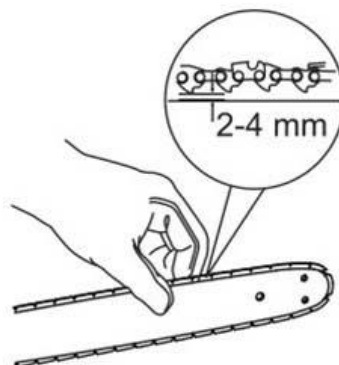


Fig. 7

Upravte napnutí, jestliže zjistíte, že řetěz pily je příliš volný nebo příliš napnutý.

VÝSTRAHA!

Nepřepínajte řetěz, protože toto způsobuje nadměrné opotřebení a sníží se životnost lišty a řetězu. Přepnutím se rovněž sníží počet řezů, které bude možné provést.

OBSLUHA

Před použitím

Před obsluhou stroje si vždy přečtete pečlivě návod k obsluze a stroj zkontrolujte.

VÝSTRAHA!

Přesvědčete se, že se v motoru nachází olej. Při opouštění výrobního závodu. V motoru tohoto stroje se NENACHÁZÍ OLEJ.

Zkontrolujte řetěz pily, nikdy nepoužívejte řetěz, který jsou tupý, ohnutý nebo poškozený.

Přesvědčete se, že rukojeť a bezpečnostní zařízení jsou v řádném stavu pro práci. Nikdy nepoužívejte stroj, který vykazuje netěsnosti nebo byl modifikován tak, že neodpovídá technickým údajům.

Před spuštěním stroje musí být kryty řádně namontovány a nesmí být poškozeny.

VÝSTRAHA!

Vždy používejte kvalitní rukavice, obuv, chrániče sluchu a ochranu očí. Toto zařízení je opatřeno značkou CE a je testováno podle směrnice PPE (osobní ochranná výbava).

Vadná zařízení mohou mít za následek snížení ochrany a způsobit zranění osob během práce.

Palivo do motoru

VÝSTRAHA!

Řetězová pila je vybavena dvoudobým motorem; používejte pouze palivovou směs.

Doplňujte palivo do stroje pouze na dobře osvětlené ploše. Zamezte rozlití paliva. Nikdy nedoplňujte palivo do stroje během provozu. Před doplňováním paliva nechte motor zchladnout po dobu přibližně dvou minut.

Doplňování paliva se nesmí provádět v blízkosti otevřeného ohně, signalizačních lamp nebo elektrického zařízení vytvářejícího jiskry, jako jsou např. elektrické nářadí, svářecí zařízení nebo brusky.

1. Přesvědčete se, že stroj je vypnut otočením přepínače zapalování do polohy „vyp“.
2. Zkontrolujte palivo vizuální kontrolou, sejměte víko palivové nádrže a zkontrolujte hladinu paliva.
3. Doplněte do palivové nádrže palivovou směs ze schváleného palivového kanystru. Protože se palivo rozpíná, naplňujte nádrž pouze po hrdlo nádrže.
4. Víko nasadte otáčením ve směru pohybu hodinových ručiček.

VÝSTRAHA.

- Nedoplňujte palivo, je-li motor v chodu nebo je-li horký.
- Přesvědčete se, že palivo neuniká.

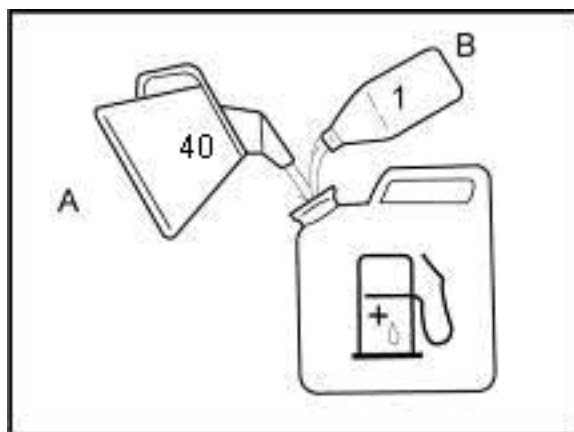
Používejte kvalitní olej pro dvoudobé motory a připravte směs sestávající ze 40 dílů benzínu a pouze jednoho dílu oleje (**příměs oleje v palivu 2,5%**).

Nikdy nepoužívejte olej pro dvoudobé motory určené pro vodou chlazené motory.

Nikdy nepoužívejte olej určený pro čtyřdobé motory.

Špatná kvalita oleje a/nebo příliš vysoký poměr oleje a paliva může ohrozit funkci a snížit životnost katalyzátoru.

Protřepte nádobu řádně, abyste před plněním nádržky obdrželi správnou směs.



Používejte minimálně 90 oktanové palivo. Doporučujeme bezolovnatý benzín, poněvadž zanechává menší množství usazenin v motoru a na zapalovací svíčky a prodlužuje životnost výfukového systému. Nikdy nepoužívejte starý nebo špinavý benzín nebo směs oleje a benzínu. Zamezte znečištění olejem nebo vodou v nádrži. Při vysokém zatížení může být občas slyšet klepání nebo zvonění zapalování. Toto je

normální a není to žádný důvod k alarmu. Jestliže se klepání nebo zvonění zapalování objeví během normálních zatížení a za konstantních otáček motoru, měli byste změnit kvalitu benzínu. Jestliže toto problém nevyřeší, obraťte se na autorizovaného specializovaného prodejce.

Při práci při trvalých vysokých otáčkách se doporučuje vyšší oktanové číslo.

Olej pro mazání řetězu

Během celého roku používejte speciální olej pro řetězové pily.

Doplňujte olej motorové pily pouze na dobře osvětlené ploše. Palivo nerozlévejte. Nikdy nedoplňujte olej do pily během provozu. Před doplňováním oleje nechte motor zchladnout po dobu přibližně dvou minut.

Doplňování oleje se nesmí provádět v blízkosti otevřeného ohně, signalizačních lamp nebo elektrického zařízení vytvářejícího jiskry, jako jsou např. elektrické nářadí, svářecí zařízení nebo brusky.

1. Přesvědčete se, že stroj je vypnut otočením přepínače zapalování do polohy „vyp“.
2. Zkontrolujte olej vizuální kontrolou, sejměte víko nádrčky na olej řetězu (21) a zkontrolujte hladinu oleje.
3. Doplněte olej do nádrčky na olej. Protože se olej roztahuje, doplňujte nádrčku pouze po hrdlo nádrčky.
4. Při opětovném nasazování otočte víko nádrčky na řetězový olej (21) ve směru pohybu hodinových ručiček.
5. Před každým použitím zkontrolujte mazání řetězu.
6. Při kontrole olejového mazání se přesvědčete, že jsou na požadovaném místě vodící lišta a řetěz pily (9).
7. Spusťte motor; nechte jej běžet na střední výkon a zkontrolujte, že řetězový olej vystupuje, jak je to zobrazeno na obrázku (obr. 8).
8. Seřídte tok řetězového oleje šroubovákem (26) pomocí seřizovacího šroubu (obr. 9) maznice, která se nachází na spodní straně výrobku.

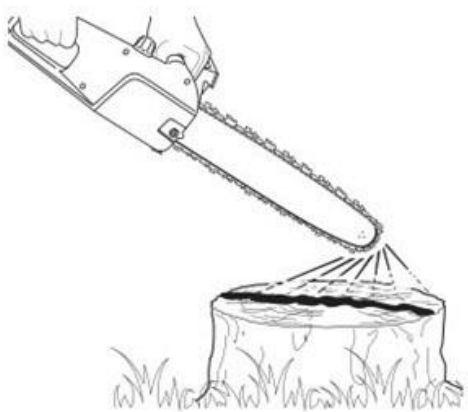


Fig. 8

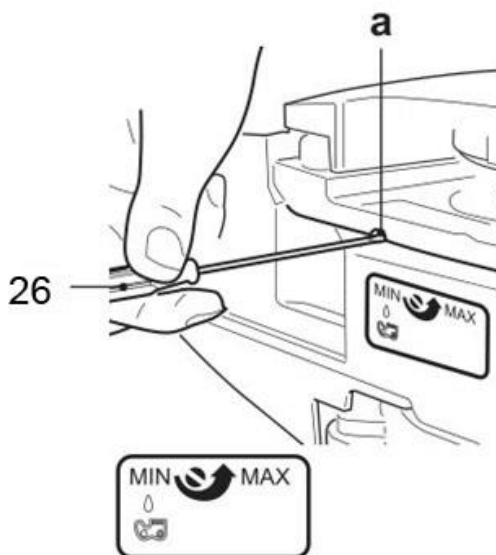


Fig. 9

VÝSTRAHA.

- a) Nedoplňujte olej, je-li motor v chodu nebo je-li horký.
- b) Přesvědčete se, že olej neuniká.

Pozor!

Nepoužívejte užitý nebo regenerovaný olej, který může způsobit poškození olejového čerpadla.

Pozor!

Při spotřebování paliva by měla být nádrž na olej téměř prázdná. Doplnujte nádrž na olej při každém doplňování paliva.

Zkontrolujte vzduchový filtr

Zkontrolujte vzduchový filtr, že je čistý a v dobrém stavu.

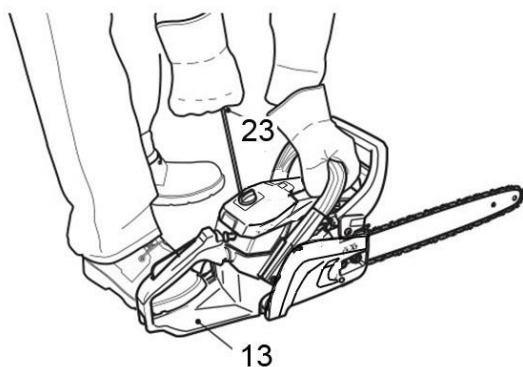
Povolte šroub krytu čističe vzduchu a sejměte kryt vzduchového filtru, pak zkontrolujte hlavní vzduchový filtr. Vyčistěte nebo v případě potřeby filtr vyměňte.


Startování motoru

VÝSTRAHA!


Řezací nástroje se mohou při startování motoru pohnout. Zajistěte, aby se nástroje nemohly dostat do kontaktu se žádným předmětem.

Zajistěte, aby se v pracovním prostoru nenacházely žádné neautorizované osoby, v opačném případě existuje nebezpečí vážného zranění osob.



1. Otočte spínač zapalování (24) do polohy „ZAP“.
2. Při startování studeného motoru zatáhněte za knoflík sytiče (4) do startovací polohy. 
3. Během startování motoru nemusí být spoušť škrticí klapky aretována ve volnoběžné poloze. Nedotýkejte se jí během startování.
4. Pomalu táhněte za rukojeť startéru, až ucítíte, že se zapojil, a pak zatáhněte rychle. Vraťte rukojeť startéru ručně jemně a pomalu do původní polohy.

Poznámka: Když se motor opravdu startuje poprvé. Bude zapotřebí řada startovacích pokusů, než palivo dorazí z nádržky do motoru.

5. Zatlačte při startování motoru knoflík sytiče do polohy pro chod. 
6. Po nastartování motoru nechejte motor rozehrát chodem po dobu 2 až 3 minut, než jej zatížíte.

Za následujících podmínek se musí zařízení zastavit:

1. Jestliže se změní otáčky motoru
2. Jestliže dojde k jiskření
3. Jestliže je poškozený řetěz pily
4. V případě vynechávání zapalování

5. V případě vysokých vibrací
6. Jestliže se objeví plameny nebo kouř
7. Za deště nebo bouřkového počasí

Brzda řetězu

Brzda řetězu je zařízení, které okamžitě zastaví řetěz, dojde-li k pohybu pily z důvodu zpětného rázu.

Brzda je normálně aktivována automaticky setrvačnou silou. Může být aktivována také ručně stisknutím páky brzdy (kryt přední rukojeti) směrem dolů k přední části.

Chcete-li brzdu uvolnit, zvedněte kryt přední rukojeti nahoru směrem k přední rukojeti, dokud neuslyšíte kliknutí.

VÝSTRAHA!

Je-li brzda aktivována, uvolněte páčku plynu, aby se snížily otáčky motoru. Dlouhodobý provoz s aktivovanou brzdou způsobuje nadměrné zahřívání spojky, což může způsobovat problémy.

Při každodenní kontrole zkontrolujte správnou funkci brzdy.

Ověření funkce brzdy:

- 1) Vypněte motor.
 - 2) Držte pilu ve vodorovné poloze, uvolněte ruku z přední rukojeti a klepněte přední částí vodící lišty o pařez nebo o kus dřeva. Brzda musí sepnout. Intenzita brzdění se liší podle délky lišty.
- Není-li brzda funkční, požádejte o kontrolu a opravu autorizovaný servis.

Řezání

Během řezání neudržujte rychlost chodu jen těsně nad rychlostí zapojení spojky. Jakékoliv dlouhodobé používání při nízké rychlosti pravděpodobně způsobí předčasné opotřebení spojky.

Na druhé straně by uživatel neměl po řezu udržovat motor v max. otáčkách. Jakékoliv dlouhodobé používání při nejvyšších otáčkách pravděpodobně sníží životnost motoru.

Vždy dávejte pozor, abyste zaujali stabilní a bezpečnou polohu.

POZOR!

V případě nouze zastavte motor přepnutím spínače motoru do polohy pro zastavení.

Jestliže řetězová pila narazí na kámen nebo jiné úlomky, zastavte motor a zkontrolujte, zda nedošlo k nějakému poškození a řetězová pila je stále bezpečná.

VÝSTRAHA!

Před prováděním práce vám doporučujeme, abyste si přečetli kapitulu „Bezpečná obsluha pily“. Tím se také blíže seznámíte s touto pilou.

Vždy dodržujte bezpečnostní pokyny. Řetězovou pilu lze používat pouze k řezání dřeva. Je zakázáno řezat jiné materiály. Vibrace a zpětný ráz se u různých materiálů liší. Nepoužívejte tuto pilu jako páku pro zvedání, přemisťování nebo rozbíjení předmětů. Neupevňujte tuto pilu na pevné stojany.

Pila nemusí být do řezu tlačena silou. S motorem v chodu v maximálních otáčkách pilu přitlačujte jen zlehka.

Vytáčení motoru s řetězem pily zaseknutým v řezu může způsobit poškození systému spojky. Dojde-li k zablokování řetězu v řezu, nezkoušejte jej uvolnit silou, ale roztáhněte řez klínem nebo pákou.

Při řezání stromů a silných větví se mohou zuby ozubené opěrky spojit se dřevem, zamezit proklouznutí a zajistit snadné řezání pod hlavním bodem.

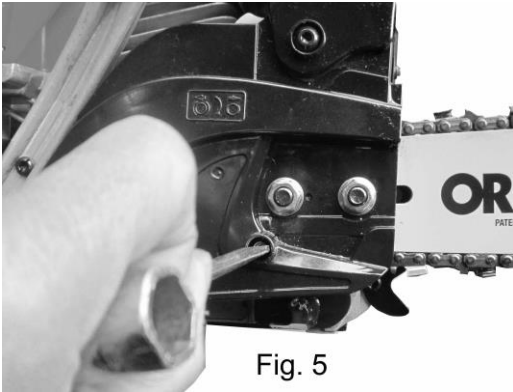


Fig. 5

Bezpečná obsluha řetězové pily

BB.1 Kácení stromu

Při provádění operací zkracování a kácení ve dvou nebo více osobách ve stejném okamžiku, operace kácení musí být odděleny od operací zkracování vzdáleností činící nejméně dvojnásobek výšky káceného stromu. Kácení stromu nesmí být prováděno způsobem, který by mohl ohrozit jakoukoliv osobu, zasáhnout jakoukoliv síť technických zařízení nebo způsobit škodu na jakémkoliv majetku. Jestliže dojde ke kontaktu s jakoukoliv sítí technických zařízení, společnost musí být ihned uvědoměna.

Obsluha řetězové pily se musí zdržovat na straně terénu směrem do kopce, protože strom se pravděpodobně po pokácení odvalí nebo sklouzne směrem dolů.

Je třeba naplánovat únikovou cestu a tuto v případě potřeby před zahájením řezání vyčistit. Úniková cesta by měly směřovat dozadu a diagonálně směrem dozadu od předpokládané linie pádu, jak je zobrazeno na obr. BB.101.

Před zahájením kácení zvažte přirozený sklon stromu, umístění větších větví a směr větru, abyste mohli usoudit, ve kterém směru strom spadne.

Odstraňte ze stromu nečistoty, kameny, volnou kůru, hřebíky, skoby a dráty.

BB.2 Provedení zářezu

Provedte zářez do 1/3 průměru stromu, kolmo na směr padání, jak je zobrazeno na obr. BB.102. Provedte napřed spodní horizontální řez zářezu. Toto pomůže zamezit sevření řetězu pily nebo vodicí lišty při provádění druhého zářezu.

BB.3 Zadní řez kácení

Provedte zadní řez kácení nejméně o 50 mm výš, než je horizontální řez zářezu, jak je zobrazeno na obr. BB.102. Udržujte zadní řez kácení rovnoběžně s horizontálním řezem zářezu. Provedte zadní řez kácení tak, aby bylo ponecháno dostatečné množství dřeva pro to, aby mohlo působit jako kloub. Dřevo kloubu zamezuje otočení stromu a pád špatným směrem. Neprovádějte řez skrz kloub.

Jak se řez přibližuje ke kloubu, strom začne padat. Jestliže existuje možnost, že strom nemusí padat požadovaným směrem nebo se může zhoupnout dozadu a blokovat řetěz pily, zastavte řezání před

dokončení zadního řezu kácení a použijte dřevěné, plastové nebo hliníkové klíny za účelem rozevření řezu a položení stromu v požadovaném směru pádu.

Jakmile strom začne padat, odstraňte řetězovou pilu z řezu, zastavte motor, skloňte řetězovou pilu dolů, pak použijte naplánovanou ústupovou cestu. Dávejte pozor na padající větve a dávejte pozor, kam šlapete.

BB.4 Odvětvování stromu

Odvětvování znamená odstraňování větví z pokáceného stromu. Při odvětvování ponechejte větší spodní větve, aby podepíraly kmen od země. Odstraňujte malé větve jedním řezem, jak je zobrazeno na obr. BB.103. Větve pod napětím je zapotřebí řezat zespodu, aby se zamezilo sevření řetězu pily.

BB.5 Zkracování kmene

Zkracování je řezání kmene na jednotlivé délky. Je důležité zabezpečit stabilitu postoje a rozdělení váhy rovnoměrně na obě nohy. Je-li to možné, zvedněte kmen a podepřete jej pomocí větví, špalků nebo klínů. Pro usnadnění řezání postupujte jednodušším směrem

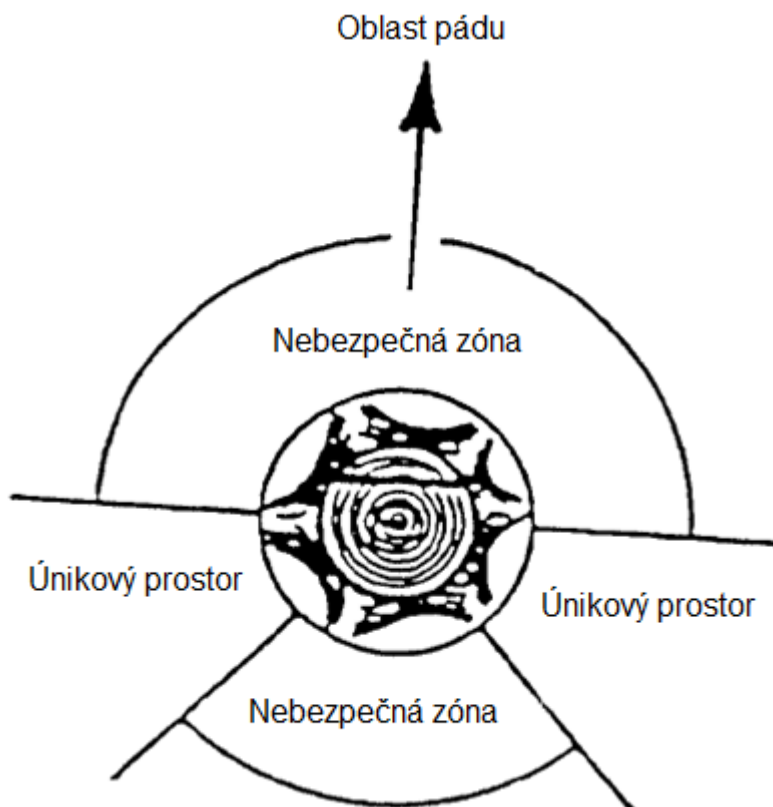
Jestliže je kmen podepřen v celé své délce, jak je zobrazeno na obr. BB.104, provádí se řezání shora.

Jestliže je kmen podepřen na jedné straně, jak je zobrazeno na obr. BB.105, provedte řez do 1/3 průměru zespodu. Pak provedte konečný řez shora tak, abyste se setkali s prvním řezem.

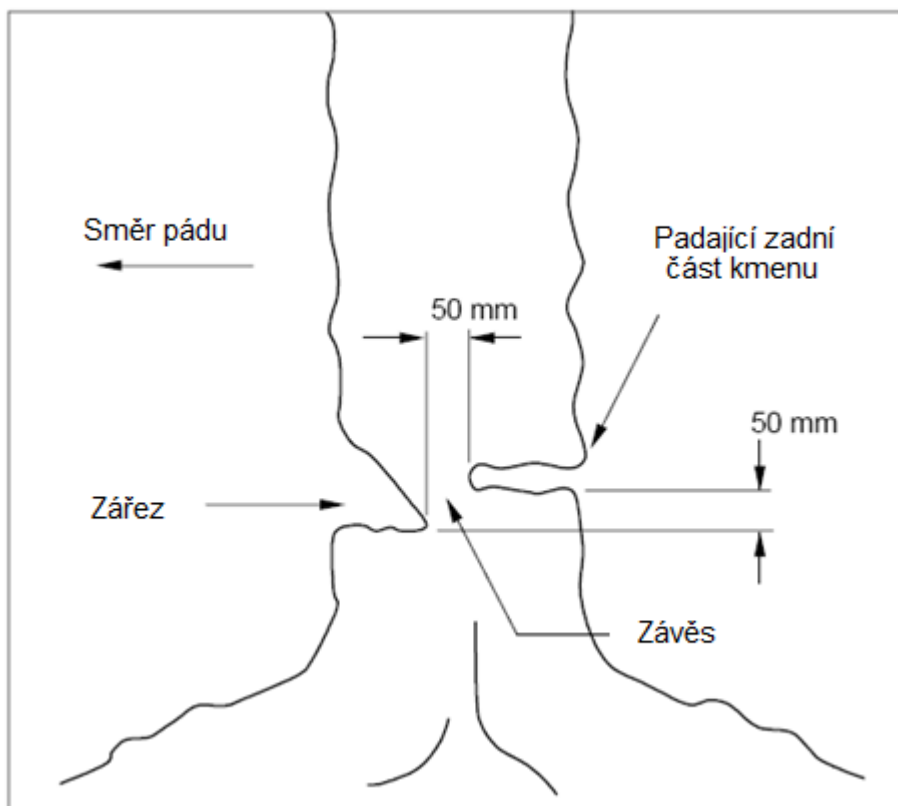
Jestliže je kmen podepřen na obou koncích, jak je zobrazeno na obr. BB.106, provedte řez do 1/3 průměru shora. Pak provedte konečný řez 2/3 průměru zespodu tak, abyste se setkali s prvním řezem.

Při zkracování ve svahu stůjte vždy na straně od kmene do kopce, jak je zobrazeno na obr.

BB.107. Při „řezání skrz“ uvolněte řezný tlak v blízkosti konce řezu při zachování úplné kontroly, aniž byste povolili uchopení rukojetí řetězové pily. Nedovolte, aby se řetěz dostal do kontaktu se zemí. Po dokončení řezu počkejte, až se řetěz pily zastaví, a pak řetězovou pilu přemístěte. Před přemísťováním od stromu ke stromu vždy motor zastavte.



Obr. BB.101 - Popis kácení: únikové cesty



Obr. BB.102 - Popis kácení: podříznutí

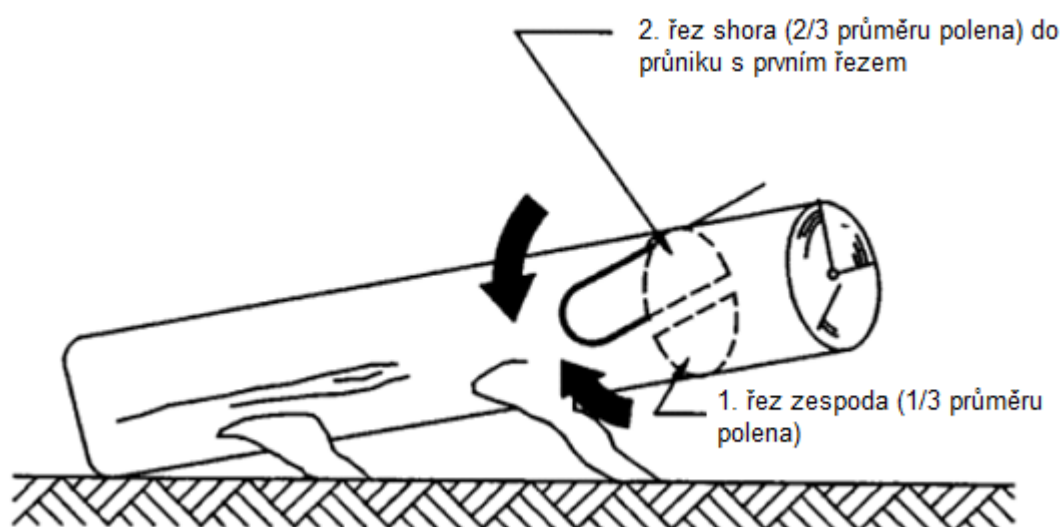


Obr. BB.103 - Odvětvení stromu

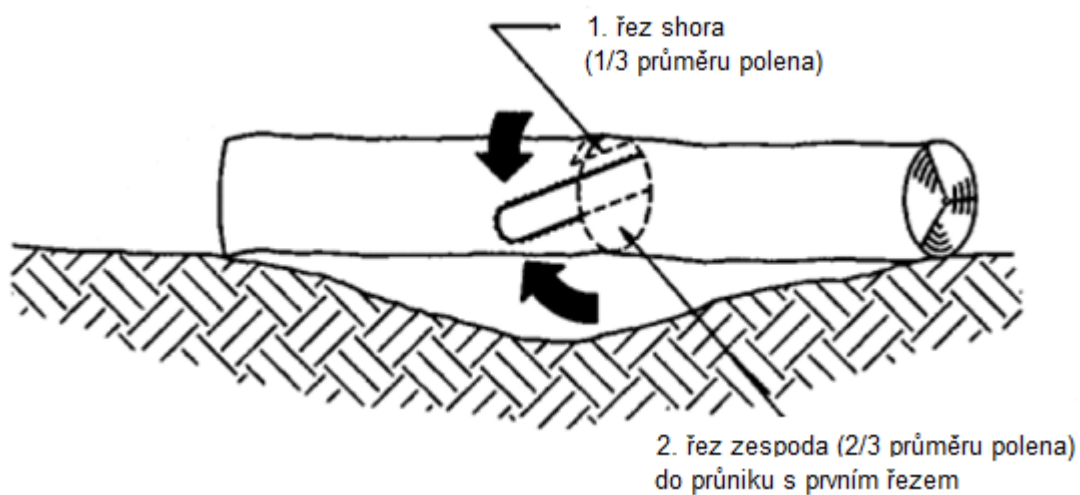
Provádějte řez zeshora, zabraňte kontaktu pily se zemí



Obr. BB.104 - Kmen podepřený po celé své délce



Obr. BB.105 - Kmen podepřený na jednom konci



Obr. BB.106 - Kmen podepřený na obou koncích



Obr. BB.107 - Zkracování kmene

Zastavení motoru

1. Snižte otáčky motoru a nechte jej běžet bez zatížení po dobu několika minut.
2. Vypněte motor přepnutím spínače motoru do polohy pro zastavení.

Příslušenství může způsobit nehodu, jestliže se nadále otáčí po zastavení motoru nebo po uvolnění spínače motoru. Když se jednotka zastavila, pečlivě zkontrolujte před položením jednotky, že se příslušenství přestalo otáčet.

ÚDRŽBA

Dobrá údržba je zásadní věc pro bezpečný, hospodárný a bezproblémový provoz. Toto rovněž pomůže snížit znečištění vzduchu.

Účelem plánu údržby a seřizování je udržet zařízení v nejlepším provozním stavu.

Před prováděním jakékoliv údržby vypněte motor. Jestliže musí být motor v chodu, zajistěte, aby byl prostor dobře větraný. Výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý.

Vždy zvolte doporučené příslušenství. Příslušenství, které nemá odpovídající kvalitu, může zařízení poškodit.

Nikdy nepoužívejte neschválené komponenty a neodstraňujte bezpečnostní zařízení po nebo během údržby.

Údržba	Každodenní údržba	Týdenní údržba	Měsíční údržba
Vyčistěte vnějšek stroje.	X		

Zkontrolujte, že spínač motoru řádně funguje.	X		
Zkontrolujte, že se řetěz pily nepohybuje při volnoběžném chodu motoru nebo když je sytič ve startovací poloze škrticí klaky.	X		
Zkontrolujte, zda je řetěz pily nepoškozený a nevykazuje známky nalomení nebo poškození. V případě potřeby řetěz pily vyměňte.	X		
Vyčistěte vzduchový filtr. Je-li to nutné, proveďte výměnu.	X		
Zkontrolujte, zda jsou matice a šrouby utažené.	X		
Proveďte kontrolu na únik paliva z motoru, nádrže nebo palivového potrubí.	X		
Zkontrolujte brzdu řetězu, zda pracuje správně.	X		
Zkontrolujte mazání olejem, zda pracuje správně.	X		
Zkontrolujte startér a lanko startéru.		X	
Očistěte prostor kolem zapalovací svíčky. Demontujte ji a zkontrolujte vzdálenost elektrod. Nastavte odtrh na 0,6 - 0,7 mm nebo zapalovací svíčku vyměňte. Zkontrolujte, zda je zapalovací svíčka osazena kloboučkem zapalovací svíčky.		X	
Vyčistěte chladič systému stroje.		X	
Vyčistěte vnější část karburátoru a prostor kolem něj.		X	
Vyčistěte palivovou nádrž.			X
Zkontrolujte všechny kabely a spojení.			X
Zkontrolujte spojku, pružiny spojky a spojkový buben na opotřebení. V případě potřeby nechejte vyměnit autorizovanou servisní dílnou.			X
Vyměňte zapalovací svíčku. Zkontrolujte, zda je zapalovací svíčka osazena kloboučkem zapalovací svíčky.			X
Očistěte nečistoty, listí a nadbytečné mazivo, atd. z tlumiče výfuku a motoru za účelem zamezení nebezpečí požáru.			X

ÚDRŽBA musí být prováděna v PRAVIDELNÝCH INTERVALECH v každém uvedeném měsíci nebo po určitém počtu hodin provozu (podle toho, co nastane dříve). (1)		Před každým použitím	Měsíčně nebo po 25 provozních hodinách	Každé 3 měsíce nebo po 50 provozních hodinách	Každých 6 měsíců nebo po 100 provozních hodinách
Vzduchový filtr	Vyčistěte			X(1)	
Palivová nádrž a filtr	Vyčistěte				X(2)
Namažte tukem vnitřek převodové skříně	Náplň			X(1)	

Nůž	Zkontrolovat (v případě potřeby vyměnit)	X		X	
Přívodní palivové vedení	Zkontrolovat (v případě potřeby vyměnit)	Každé 3 roky (2)			

(1) V případě provozu v prašných oblastech provádějte údržbu častěji.

(2) Tuto údržbu by měl provádět specializovaný technik, jestliže majitel nemá vhodné nástroje nebo mechanické znalosti.

Čištění vzduchového filtru

1. Povolte šroub krytu vzduchového filtru a sejměte kryt vzduchového filtru.
2. Povolte šrouby držící špinavý vzduchový filtr a odstraňte je.
3. Vyčistěte vzduchový filtr v rozpouštědle.
4. Položte filtr na suché místo, aby se přebytečné rozpouštědlo odstranilo.
5. Opět namontujte vzduchové filtry a šrouby.
6. Opět namontujte kryt vzduchového filtru a utáhněte šrouby krytu vzduchového filtru.

VÝSTRAHA:

Použití benzínu nebo hořlavého rozpouštědla pro čištění může způsobit požár nebo explozi. Proto používejte pouze mýdlovou vodu nebo nehořlavé rozpouštědlo. Nikdy neprovozujte stroj bez vzduchového filtru.

Pozor!

Použitý filtr nemůže být nikdy úplně vyčištěn. Doporučujeme vyměnit váš vzduchový filtr za nový po každých 100 provozních hodinách nebo 6 měsících, podle toho, co nastane dříve

Výměna vzduchového filtru

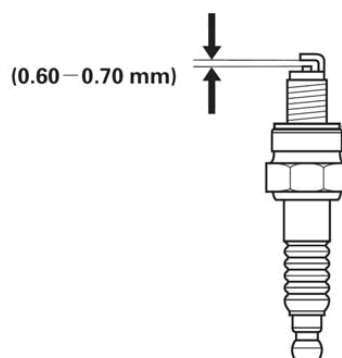
1. Povolte šroub krytu vzduchového filtru a sejměte kryt vzduchového filtru.
2. Povolte šrouby držící špinavý vzduchový filtr a odstraňte je.
3. Namontujte nové vzduchové filtry a šrouby.
4. Opět namontujte kryt vzduchového filtru a utáhněte šrouby krytu vzduchového filtru.

Zapalovací svíčka

DOPORUČENÁ ZAPALOVACÍ SVÍČKA NHSP LD L8RTF

Aby byl zajištěn správný chod motoru, zapalovací svíčka musí mít správný odtrh (vzdálenost elektrod) a musí být bez usazenin.

1. Demontujte kryt zapalovací svíčky z tělesa.
2. Demontujte klobouček zapalovací svíčky. Odpojte kabel zapalovací svíčky.
3. Odstraňte nečistoty nacházející se v blízkosti základny zapalovací svíčky.
4. Demontujte zapalovací svíčku pomocí dodaného nástrčkového klíče.
5. Proveďte vizuální kontrolu zapalovací svíčky. Odstraňte usazeniny uhlíku pomocí drátěného kartáče.
6. Zkontrolujte změnu zbarvení na vrcholu zapalovací svíčky. Standardní zbarvení by mělo být zbarvení opálení.
7. Zkontrolujte odtrh zapalovací svíčky. Přijatelný odtrh by měl činit 0,6 -0,7 mm.



8. Namontujte zapalovací svíčku opatrně rukou.
9. Jakmile je zapalovací svíčka usazena, utáhněte ji pomocí klíče na zapalovací svíčky.
10. Opět nasadte klobouček zapalovací svíčky na zapalovací svíčku.
11. Opět namontujte kryt zapalovací svíčky.

Čištění

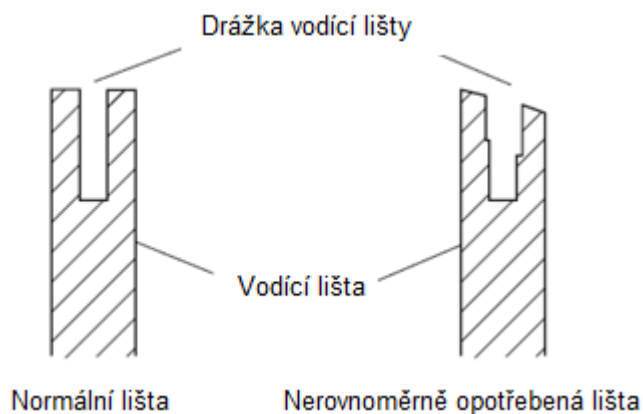
Výstraha: Řezné hrany řetězu jsou ostré, při manipulaci s řetězem používejte ochranné rukavice.

1. Udržujte váš stroj čistý, vnějšek stroje se může čistit pomocí vlhkého jemného hadříku, v případě potřeby pomocí slabého detergentu. Nikdy nepoužívejte k čištění stroje vodu, poněvadž může způsobit poškození vnitřních dílů.
2. Některé výrobky pro údržbu a rozpouštědla mohou poškodit plastové díly, mezi tyto patří produkty obsahující benzen, trichloretylen, chloridy nebo čpavek.
3. Dávejte zejména pozor na to, abyste zajistili ventilační vstupy a výstupy bez překážek. Očištění jemným kartáčem s následným proudem stlačeného vzduchu je obvykle dostatečné pro zajištění dostatečné čistoty vnitřních částí.
4. Při provádění čištění používejte ochranu očí.

Péče o vodící lištu

Nepravidelné opotřebení lišty způsobuje většinu problémů s vodící lištou. Toto způsobuje často nesprávné ostření řezných nástrojů řetězu a nastavení hloubkoměru. Jestliže se lišta opotřebovává nerovnoměrně, rozšiřuje se drážka vodící lišty. Toto způsobuje rachocení řetězu a vystoupení nýtů. Pila neřeže rovně. Pokud toto nastane, vyměňte vodící lištu.

Před ostřením řetězu prohlédněte vodící lištu. Opotřebovaná nebo poškozená vodící lišta je nebezpečná. Opotřebovaná nebo poškozená vodící lišta zničí řetěz, rovněž řezání je obtížnější.

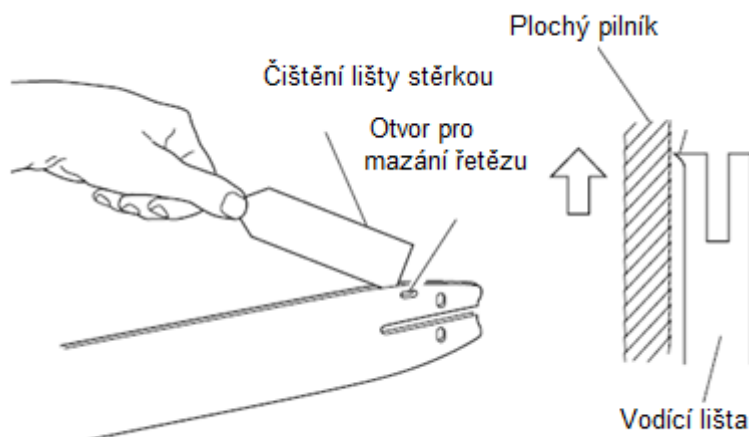


Normální údržba vodící lišty

1. Demontujte vodící lištu z řetězové pily.
2. Odstraňujte pravidelně piliny z drážky vodící lišty. Použijte stěrku nebo drát,
3. Vyčistěte olejové drážky po každém dni používání.
4. Odstraňte ostřiny z boků vodící lišty. Zajistěte pravouhlost bočních hran pomocí plochého pilníku.

Vodící lištu vyměňte, jestliže

- je lišta ohnutá nebo nalomená.
- Vnitřní drážka lišty je nadměrně opotřebená.



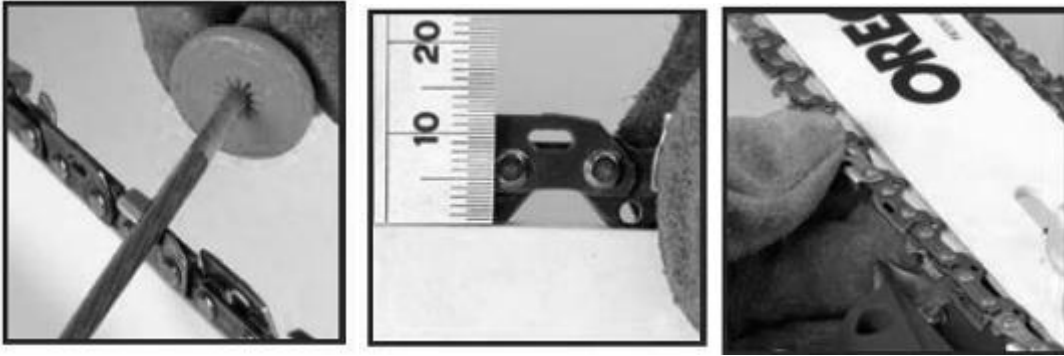
Broušení řetězu

Výstraha! Při manipulaci s řetězem vždy noste rukavice

Jestliže řetězová pila náležitě neřeže, řetěz potřebuje naostřit. Tato operace se provádí následovně:

1. Protáhněte lištu řetězu.
2. Upevněte lištu do svěráku tak, aby se řetěz mohl posouvat.
3. Položte pilník na zub pod úhlem 35°
4. Pilujte jen směrem dopředu, až se odstraní veškerá opotřebená část zubu.
5. Počítejte počet pohybů pilníku, který byl proveden na prvním zubu a proveďte stejný počet na všech ostatních zubech, jak vpravo, tak i vlevo.
6. Po několika ostřích omezující přípravek na řetězu překročí výšku řezacího zubu, opilujte přesahující část pomocí plochého pilníku za účelem obroušení přípravku omezujícího hloubku.
7. Zajistěte výměnu řetězu dříve, než napnutí přesáhne maximální možné seřízení lišty řetězové pily.
8. „Hluboké“ pilování by mělo být prováděno pomocí elektrického pilníku. Doporučujeme svěřit provádění této operace servisnímu středisku.
9. Zajistěte, aby při posouvání rukou řetěz klouzal hladce po liště, pravidelně provádějte broušení řetězu a kontrolujte napnutí řetězu.
10. Lišty s řetězovými koly vyžadují časté mazání, které je možné provádět následovně:
 - Naplňte injekční stříkačku nebo podobné zařízení ložiskovým tukem.
 - Po každém použití pily namažte tukem skrz otvor umístěný v blízkosti přední části lišty, dokud tuk nepronikne až ke špičce.
 - Po trojnásobném vlastním ostření řetězu jej nechejte profesionálně naostřit, tímto se zajistí, že všechny zuby budou rovnoměrné.

Abyste se zamezilo poškození motoru nenechávejte běžet řetězovou pilu, jestliže řetěz uvízl v dřevě.



Vyprázdnění paliva / oleje

1. Postavte stroj na rovný a stabilní povrch. Zahřejte motor po dobu několika minut, a pak jej zastavte.
2. Povolte kryt nádržky paliva / oleje a sejměte jej.
3. Vypusťte důkladně palivo / olej do nádoby.
4. Stiskněte několikrát sací čerpadlo, až se palivo začne vyprazdňovat z baňky.
5. Vypusťte palivo / olej opět.
6. Opět namontujte kryt nádržky paliva / oleje.

OPRAVY

Stroj by měl být opravován pouze v autorizovaném servisním středisku.

Problém	Kontrola	Stav	Příčina	Řešení
Motor se zastavuje, je obtížné jej nastartovat nebo jej není možné nastartovat	Palivo v karburátoru	Palivo se nedostává do karburátoru	Ucpaný palivový filtr	Proveďte vyčištění nebo výměnu
			Přívod paliva ucpaný	Proveďte vyčištění nebo výměnu
			Karburátor	Požádejte vašeho prodejce o radu
	Palivo ve válci	Palivo se nedostává do válce	Karburátor	Požádejte vašeho prodejce o radu
			Ve výfukovém plynu je palivo	Otevřete škrtkovací klapku Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr Seřídte karburátor Požádejte vašeho prodejce o radu
	Jiskry na elektrodách zapalovací svíčky	Žádné jiskry	Přepněte do polohy vyp	Nastavte spínač do polohy ZAP (chod)
			Elektrický problém	Požádejte vašeho prodejce o radu
			Vypnutý spínač	
	Jiskry na elektrodách zapalovací svíčky	Žádné jiskry	Špatný odtrh elektrod	Nastavte odtrh na hodnotu 0,6 - 0,7 mm
			Elektrody jsou znečištěny	Proveďte vyčištění nebo výměnu
			Elektrody jsou znečištěny palivem	Proveďte vyčištění nebo výměnu
			Vadná zapalovací svíčka	Vyměňte zapalovací svíčku
Motor se otáčí, avšak zpomaluje se nebo správně neakceleruje	Vzduchový filtr	Znečištěný vzduchový filtr	Normální opotřebení	Proveďte vyčištění nebo výměnu
	Palivový filtr	Znečištěný palivový filtr	Nečistoty nebo usazeniny v palivu	Vyměňte
	palivový ventil	Ucpaný palivový ventil	Nečistoty nebo usazeniny v palivu	Proveďte vyčištění nebo výměnu
	Zapalovací svíčka	Znečištěná nebo opotřebovaná zapalovací svíčka	Normální opotřebení	Vyčistěte, seřídte nebo vyměňte
	Karburátor	Špatné seřízení	Vibrace	Seřídte
	chladicí systém	Nadměrně	dlouhodobé používání na špinavých nebo prašných místech	Vyčistěte
	omezovač jiskření	Prasklá, znečištěná nebo perforovaná deska	Normální opotřebení	Vyměňte
Nedochází k zařazení motoru	N/A	N/A	Interní problém motoru	Požádejte vašeho prodejce o radu

SKLADOVÁNÍ

Jestliže transportujete stroje ve vozidle, vyprázdněte napřed úplně palivovou nádrž, aby nedošlo k úniku paliva.

Při přepravě řetězovou pilu vždy řádně zajistěte, aby nemohlo dojít k ztrátě paliva, poškození nebo zranění osob.

Uskladněte stroj, návod k obsluze, a, kde je to zapotřebí, příslušenství do originálního obalu. Takto budete mít všechny potřebné informace a díly stále po ruce.

Zabalte zařízení řádně nebo použijte originální obal, aby se zamezilo poškození při transportu.

Skladujte stroj na suchém a řádně větraném místě a s prázdnou palivovou nádrží. Neskladujte palivo vedle stroje.