

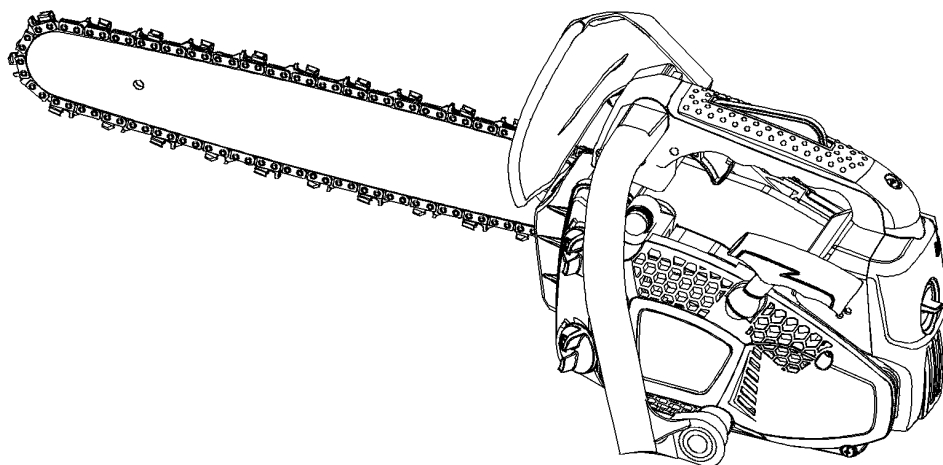


Řetězová pila

VeGA TCS2600 Professional



Návod k obsluze




Před použitím našich výrobků si prosím pečlivě přečtěte tento návod k obsluze, abyste se řádně seznámili se správným použitím tohoto nářadí.

Překlad originálního návodu 2016



BEZPEČNOST NA PRVNÍM MÍSTĚ

Pokyny uvedené ve varováních v tomto návodu označené symbolem se  týkají kritických bodů, které musí být brány v úvahu, aby bylo zabráněno možnému vážnému zranění, a proto vás žádáme, abyste si všechny tyto pokyny pečlivě přečetli a abyste je bez výjimky dodržovali.

■ VAROVÁNÍ V TOMTO NÁVODU



Tento symbol označuje pokyny, které musí být dodržovány, aby bylo zabráněno nehodám, které by mohly vést k způsobení vážného nebo smrtelného zranění.



Tento symbol označuje pokyny, které musí být dodržovány, aby bylo zabráněno mechanickým závadám, poruchám nebo poškození.



Tento symbol označuje rady a pokyny, které jsou užitečné při práci s tímto výrobkem.

OBSAH



Pozor! Přečtěte si tyto poznámky před zahájením práce s touto pilou a pečlivě je uschovejte.

Pečlivě si přečtěte tyto pokyny. Seznamte se řádně se všemi ovládacími prvky, abyste byli schopni provádět bezpečnou obsluhu tohoto nářadí. Uložte tento návod k obsluze vždy společně s touto řetězovou pilou.

Pozor! Riziko poškození sluchu.

V normálních provozních podmínkách může toto nářadí působit na obsluhu hlučností přesahující 80 dB(A).

Pozor: Chraňte se před hlukem! Při práci s tímto nářadím dodržujte prosím místní platné předpisy.

Určené použití/zakázané použití:

Tato řetězová pila je určena pro řezání kmenů, trámů a větví, a to v závislosti na dostupné řezné délce. Touto pilou mohou být řezány pouze materiály ze dřeva.

Během práce s touto pilou je podle provozních pokynů vyžadováno dostatečné použití prvků osobní ochrany (PPE). Tento výrobek je určen pro použití školenou obsluhou, která bude provádět řezání větví a prořezávání korun stromů. Za škody a zranění způsobená v důsledku nesprávného použití odpovídá uživatel/obsluha a ne výrobce. S touto pilou mohou být použity pouze vhodné kombinace pilových řetězů a vodicích lišt uvedené v návodu k obsluze. Součástí určeného použití tohoto nářadí jsou také upozornění na bezpečnostní odkazy, a také provozní pokyny uvedené v návodu k obsluze. Osoby, které pracují s tímto nářadím, musí být řádně proškoleny a seznámeny s tímto výrobkem a musí brát v úvahu všechna možná nebezpečí. Mimoto musí být dodržovány všechny pokyny platných předpisů týkajících se prevence nehod. Dále musí být dodržovány i další platné základní předpisy týkající se ochrany zdraví a bezpečnosti. Jakékoli změny provedené na nářadí zcela ruší odpovědnost výrobce za způsobené škody a povedou také k zrušení platnosti záruky. Toto nářadí je určeno pouze pro soukromé použití na zahradách.

Zbytková rizika

I když je nářadí používáno předepsaným způsobem, vždy budou existovat určitá zbytková rizika, která

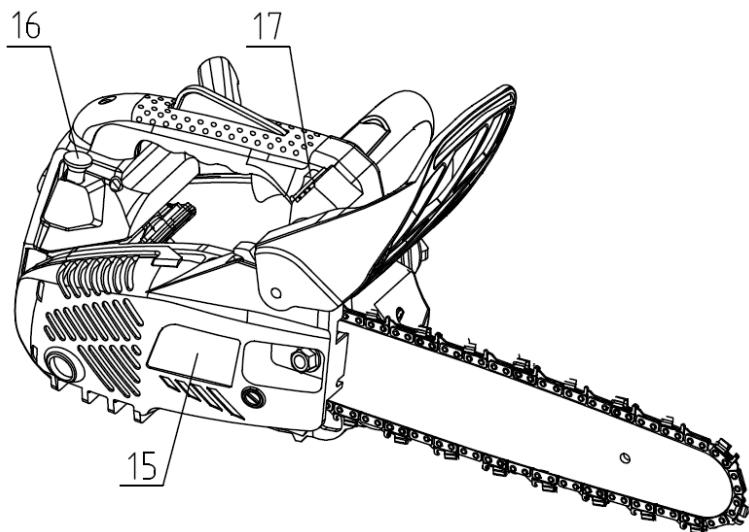
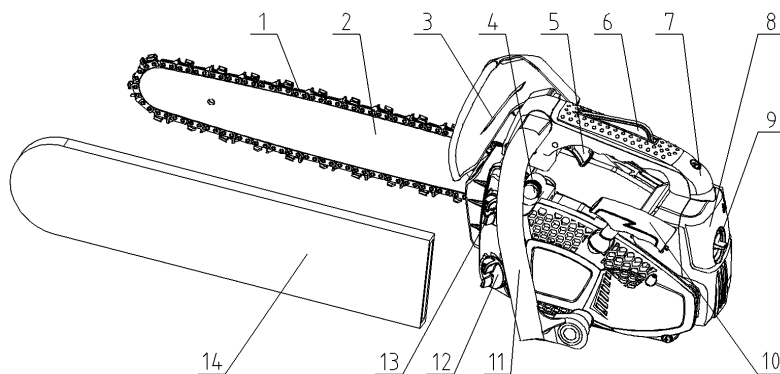
OBSAH

nemohou být vyloučena. Vzhledem k typu a konstrukci tohoto nářadí mohou být odvozena následující potenciální rizika:

- Kontakt s nechráněným řetězem pily (pořezání).
 - Neočekávaný a náhlý pohyb lišty pily (pořezání).
 - Poškození sluchu, není-li používána předepsaná ochrana sluchu.
 - Vdechování jedovatých částic, výfukových plynů spalovacího motoru.
 - Kontakt benzínu s pokožkou.
 - Hluk. Hluk vytvářený tímto nářadím nelze odstranit. Provádění hlučných prací musí být schváleno a je omezeno na určitou dobu. Dodržujte pracovní přestávky a omezte počet pracovních hodin na minimum. Používejte odpovídající ochranu sluchu, aby byla zajištěna vaše ochrana i ochrana osob pracujících ve vaší blízkosti.
 - Vibrace. Varování: Aktuální hodnota vibrací při práci s tímto nářadím se může lišit od hodnot uvedených v návodu nebo od hodnot udávaných výrobcem. To může být způsobeno následujícími faktory, které by měly být brány v úvahu před nebo během každého použití:
 - Je-li nářadí používáno správně.
 - Je-li používána správná metoda řezání materiálu a je-li zvolen správný postup.
 - Je-li použití tohoto nářadí oprávněné.
 - Stav nabroušení řezného nástroje nebo stav celého nářadí.
 - Zda jsou rukojeti namontovány na volitelné antivibrační rukojeti a zda jsou připevněny k tělu pily.
- Zaregistrujete-li nepříjemné pocity nebo zbarvení kůže u vašich rukou během práce s tímto nářadím, okamžitě zastavte práci. Provádějte pracovní přestávky. Nebudete-li provádět předepsané pravidelné přestávky, hrozí riziko nadměrného působení vibrací na ruce a paže obsluhy.

POPIS ČÁSTÍ PILY

- 1) Řetěz
- 2) Vodicí lišta řetězu
- 3) Přední kryt ruky/Páka bezpečnostní brzdy řetězu
- 4) Pumpička na palivo
- 5) Páčka plynu
- 6) Západka páčky plynu
- 7) Horní rukojeť
- 8) Kryt vzduchového filtru
- 9) Šroub krytu vzduchového filtru
- 10) Rukojeť lanka startéru
- 11) Levá přední rukojeť
- 12) Víčko nádržky oleje na řetěz
- 13) Ochranné hroty
- 14) Kryt lišty řetězu
- 15) Kryt řetězky
- 16) Sytič/ovladač škrticí klapky
- 17) Vypínač motoru Stop



2. Symboly na stroji



(1) Přečtěte si, nastudujte si a dodržujte všechny výstrahy.



(2) Varování! Nebezpečí zpětného rázu. Dávejte pozor na zpětný ráz řetězové pily a vyvarujte se kontaktu s koncovou částí vodicí lišty.



(3) Nepoužívejte řetězovou pilu pouze jednou rukou.



(4) Vždy držte pilu oběma rukama.



(5) Musíte používat odpovídající ochranu sluchu, zraku a hlavy.



(6) Před použitím tohoto náradí si přečtěte tento návod k obsluze.



(7) Při práci s tímto nářadím vždy používejte bezpečnostní a antivibrační (AV) rukavice.



(8) Při práci s tímto nářadím vždy používejte bezpečnostní a neklouzavou pracovní obuv.

3. Symboly na nářadí

Z důvodu zvýšení bezpečnosti jsou symboly na nářadí provedeny jako reliéfy. Obsluhujte toto nářadí v souladu s významem uvedených symbolů, vyvarujte se omylů.



(a). Otvor pro plnění palivové směsi „MIX GASOLINE“

Umístění: v blízkosti víčka palivové nádrže



(b). Otvor pro doplňování oleje na řetěz

Umístění: v blízkosti víčka nádržky na olej



(c). Obsluha vypínače motoru

Po přepnutí tohoto vypínače do polohy „O“ dojde k okamžitému zastavení motoru.

Umístění: vzadu na levé straně zadní rukojeti



(d). Obsluha sytiče

Vytáhnutí táhla sytiče, uzavření sytiče. Zasunutí táhla sytiče, otevření sytiče.

Umístění: vzadu na pravé straně zadní rukojeti.



(e). Seřízení olejového čerpadla

Otočíte-li šroubek pomocí šroubováku ve směru šipky k poloze „MAX“, průtok oleje k řetězu se zvýší a při otočení šroubku k poloze „MIN“ se průtok oleje sníží.

Umístění: Spodní část skříně motoru.

H
L
T

(f). Šroub pod symbolem „H“ je používán pro nastavení vysokých otáček.

Šroub pod symbolem „L“ je používán pro nastavení nízkých otáček.

Šroub nad symbolem „T“ je používán pro nastavení volnoběžných otáček.

Umístění: horní levá část zadní rukojeti



(g). Zobrazuje směry uvolnění brzdy řetězu (bílá šipka) a aktivace brzdy řetězu (černá šipka).

Umístění: Přední část krytu řetězu



(h). Zobrazuje směr instalace řetězu pily.

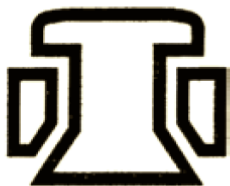
Umístění: Přední část krytu řetězu



(i). Zaručená hodnota hlučnosti tohoto nářadí.



(j). Ruční startování motoru.



(k) Dekompresní ventil (je-li použit)

Stisknutí tlačítka dekompresního ventilu otevře ventil.



■ Před použitím tohoto výrobku

1. Před použitím našich výrobků si prosím pečlivě přečtete tento návod k obsluze, abyste se řádně seznámili se správným použitím tohoto nářadí.
2. Řetězovou pilu nikdy nepoužívejte, jste-li unavení, nemocní nebo rozrušení, nebo jste-li pod vlivem alkoholu, drog nebo léků ovlivňujících soustředění.
3. Používejte tuto řetězovou pilu pouze na dobře větraných místech. Nikdy nespouštějte motor v uzavřené místnosti nebo budově. Výfukové plyny obsahují nebezpečný oxid uhelnatý.
4. Nikdy neprovádějte řezání při silném větru, ve špatném počasí, při nízké viditelnosti nebo při velmi nízkých či velmi vysokých teplotách. Vždy proveďte ohledání stromu s cílem najít suché větve, které mohou spadnout během kácení.
5. Používejte bezpečnou a neklouzavou obuv, přiléhající oděv a pomůcky na ochranu zraku, sluchu a hlavy. Používejte antivibrační rukavice (AV).

Jsou-li některé osoby vystaveny působení vibrací a chladu, může se u nich objevit stav nazývaný se Raynaudův fenomén, který postihuje prsty těchto osob. Dochází k ztrátě zbarvení a citlivosti prstů. Důrazně doporučujeme dodržovat následující opatření, protože není známa minimální expozice, která by mohla vyvolat toto onemocnění.

Udržujte tělo v teple, zejména hlavu, krk, chodidla, kotníky, ruce a zápěstí.

Udržujte dobrý krevní oběh intenzivním prováděním cviků pro paže během častých přestávek při práci a také tím, že nebudete kouřit. Udržujte stále nabroušený řetěz pily a provádějte předepsanou údržbu pily, včetně antivibračního systému. Tupý řetěz prodlouží dobu řezání a přitlačování tupého řetězu do dřeva způsobí zvýšení vibrací přenášených do rukou obsluhy. Jsou-li na pile uvolněny díly nebo jsou-li poškozeny či opotřebovány tlumiče vibrací, projeví se to zvýšením intenzity vibrací. Omezte počet pracovních hodin. Všechna výše uvedená opatření nevylučují možnost vzniku syndromů nedokrvení prstů nebo zánětu karpálního tunelu v zápěstí. Proto by uživatelé, kteří pilu užívají pravidelně a dlouhodobě, měli sledovat stav svých rukou a prstů.

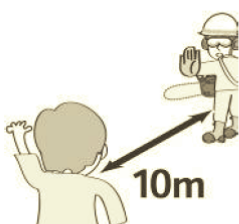
Dojde-li k výskytu výše uvedených syndromů, ihned vyhledejte lékaře.



6. Při doplňování paliva buďte vždy velmi opatrní. Všechny zbytky rozlitého paliva ihned otřete a potom pilu před nastartováním přemístěte nejméně 3 m od místa doplnění paliva.



7. Na místech, kde je mícháno, doplňováno nebo skladováno palivo nesmí být žádné zdroje jiskření nebo otevřeného plamene (například kouření, otevřené plameny, práce způsobující jiskření). Při manipulaci s palivem nebo s pilou nekuřte.



8. Při startování pily nebo při řezání dřeva se v blízkosti řetězové pily nesmí zdržovat žádné osoby. Udržujte ostatní osoby a domácí zvířata mimo nebezpečnou oblast. Při startování nebo při obsluze řetězové pily se děti, domácí zvířata a okolo stojící osoby musí nacházet ve vzdálenosti minimálně 10 m.



9. Nikdy nezačínajte řezat, nebude-li vyčištěno pracoviště, nebudete-li mít bezpečný postoj a nebudete-li mít naplánovaný volný prostor pro pád káceného stromu.



10. Je-li je motor pily v chodu, vždy držte řetězovou pilu pevně oběma rukama. Uchopte rukojeti pily pevně tak, aby palec vždy směřoval proti ostatním prstům.

11. Je-li je motor pily v chodu, žádná část vašeho těla se nesmí přiblížit k řetězu. Před nastartováním motoru pily se ujistěte, zda se řetěz pily nedotýká jiných předmětů.

12. Vždy přenášejte pilu se zastaveným motorem, s vodící lištou a řetězem směřujícím dozadu a s tlumičem výfuku na straně odvrácené od těla.

13. Před každým použitím řetězovou pilu vždy zkontrolujte, zda nedošlo k poškození, uvolnění nebo ztrátě dílů. Nikdy nepracujte s řetězovou pilou, která je poškozena a nesprávně seřizena nebo která není kompletně a bezpečně sestavena. Ujistěte se, zda se po uvolnění páčky plynu přestane pohybovat řetěz pily.

14. Veškerou údržbu řetězových pil, která není uvedena v tomto návodu k obsluze, musí provádět pouze mechanik odborného servisu na řetězové pily. (Například, jsou-li použity nevhodné pracovní nástroje při demontáži setrvačnicku nebo k zajištění setrvačnicku při demontáži spojky, může dojít k poškození konstrukce setrvačnicku a k jeho následnému roztržení.)

15. Před odložením pily vždy vypněte motor.

16. Věnujte mimořádnou pozornost řezání malých křovin, tenkých větví a mladých stromků, protože útlý materiál může být zachycen řetězem pily a může být odmrštěn směrem na vás, nebo může způsobit ztrátu vaší rovnováhy.



17. Při řezání napružených větví pamatujte na možnost jejich zpětného odmrštění po uvolnění napětí, které bude způsobeno přeříznutím vláken dřeva.

18. Rukojeti udržujte suché, čisté a neznečištěné palivem.

19. Buďte připraveni na zpětný ráz. Zpětný ráz je prudký pohyb vodící lišty řetězu směrem nahoru, ke kterému dochází, dostane-li se konec lišty do kontaktu s objektem. Zpětný ráz může vést k nebezpečné ztrátě kontroly nad řetězovou pilou.

20. Při přemísťování pily musí být na řetězové liště vždy nasazen ochranný kryt. Při přepravě řetězovou pilu vždy řádně zajistěte, aby nemohlo dojít k ztrátě paliva, poškození nebo zranění osob.

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ PRO UŽIVATELE ŘETĚZOVÉ PILY NA ZPĚTNÝ RÁZ



K zpětnému rázu může dojít v situaci, kdy se přední část vodící lišty dostane do kontaktu s



objektem nebo sevře-li řezaný materiál řetěz v řezu. Při kontaktu koncové části vodící lišty s objektem může v některých případech dojít k velmi rychlému odmrštění pily

směrem dozadu a k současnému pohybu lišty směrem nahoru a dozadu směrem k obsluze. Sevření řetězu v řezu může vést k rychlému zpětnému pohybu lišty směrem k obsluze. Obě tyto reakce mohou vést k ztrátě kontroly nad pilou, což může vést k způsobení vážných úrazů.

• Nespoléhejte pouze na bezpečnostní vybavení této pily. Jako uživatel řetězové pily musíte neustále dodržovat několik pravidel týkajících se prevence, aby nedošlo k nehodám nebo zraněním.

(1) Jste-li seznámeni se základním principem zpětného rázu, můžete snížit nebo vyloučit moment překvapení. Nečekané překvapivé reakce vedou k nehodám.



(2) Je-li motor v chodu, uchopte tuto řetězovou pilu pevně oběma rukama, s pravou rukou na zadní rukojeti a s levou rukou na přední rukojeti. Rukojeti pily pevně obemkněte palcem směřujícím proti ostatním prstům. Pevné uchopení pomůže omezit zpětný ráz a udržet pilu pod kontrolou. Nepouštějte tuto pilu.

(3) Ujistěte se, zda se na pracovišti, na kterém budete provádět řezání, nevyskytují žádné překážky. Volný konec lišty nesmí při práci s pilou zavadit o větev, kmen nebo jinou překážku.

(4) Provádějte řez, je-li motor pily v chodu ve vysokých otáčkách.

(5) Při řezání udržujte stabilní postoj, nepřekázejte sami sobě a provádějte řezání maximálně ve výši ramen.

(6) Dodržujte pokyny výrobce týkající se mazání a broušení řetězu pily.

(7) Používejte pouze náhradní řetězy a vodící lišty specifikované výrobcem nebo díly s ekvivalentními parametry.

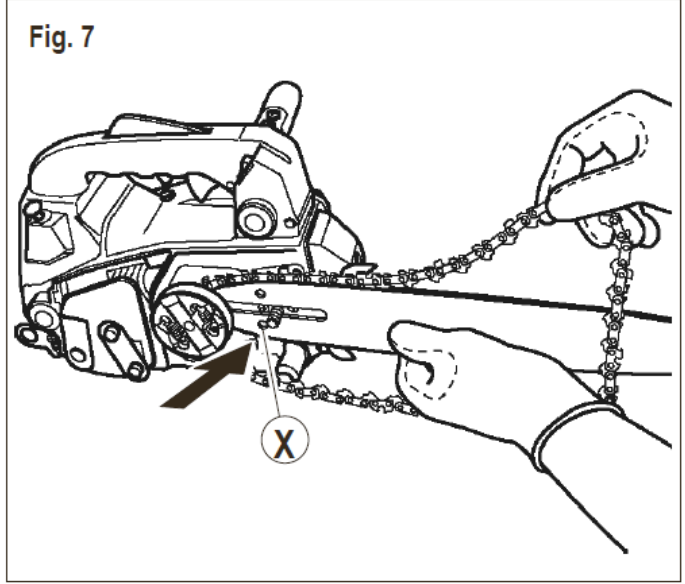
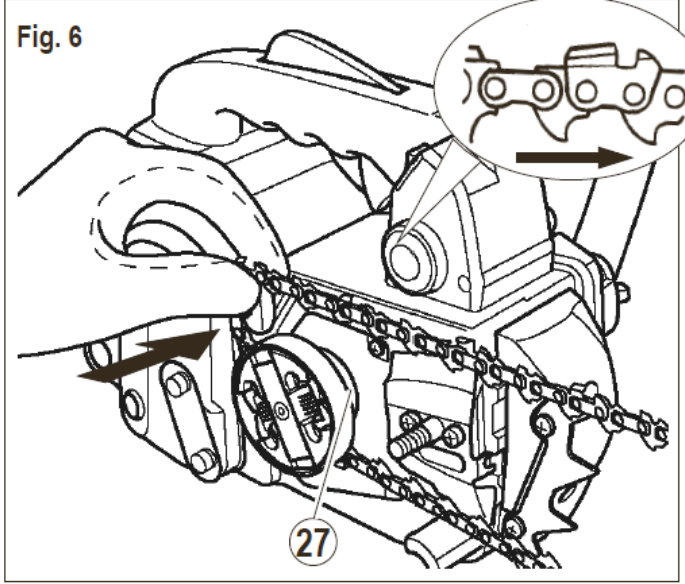
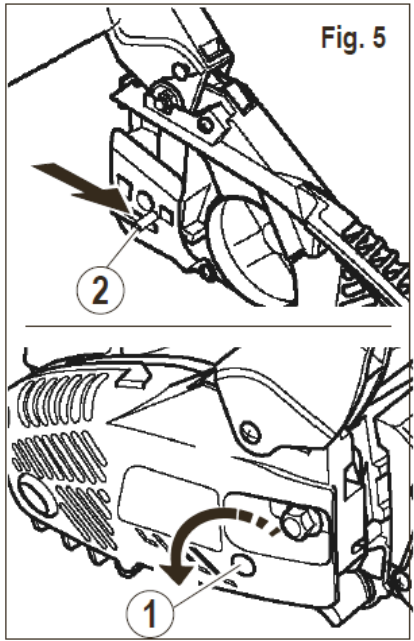
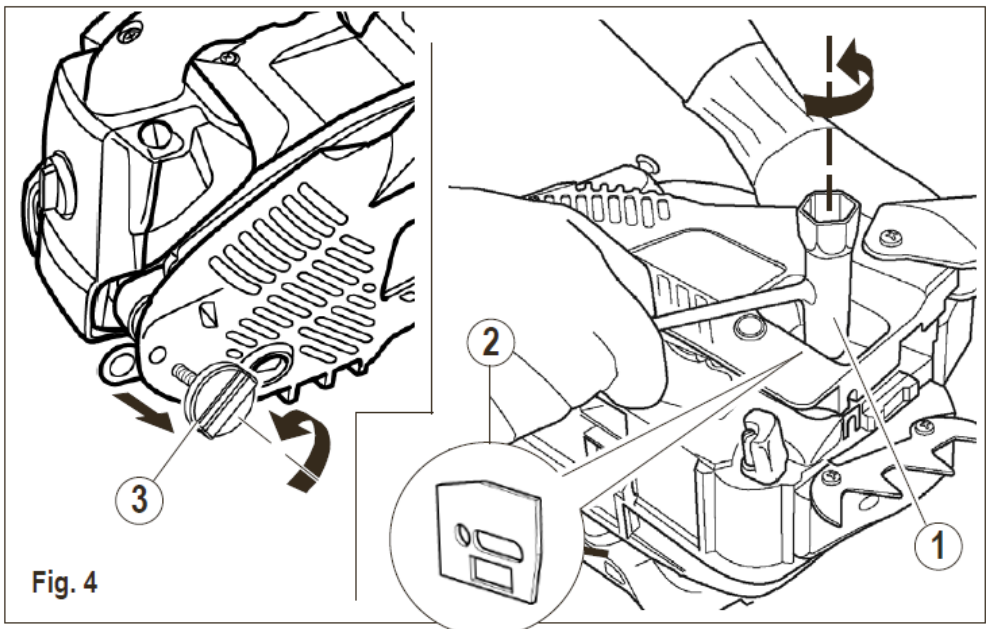
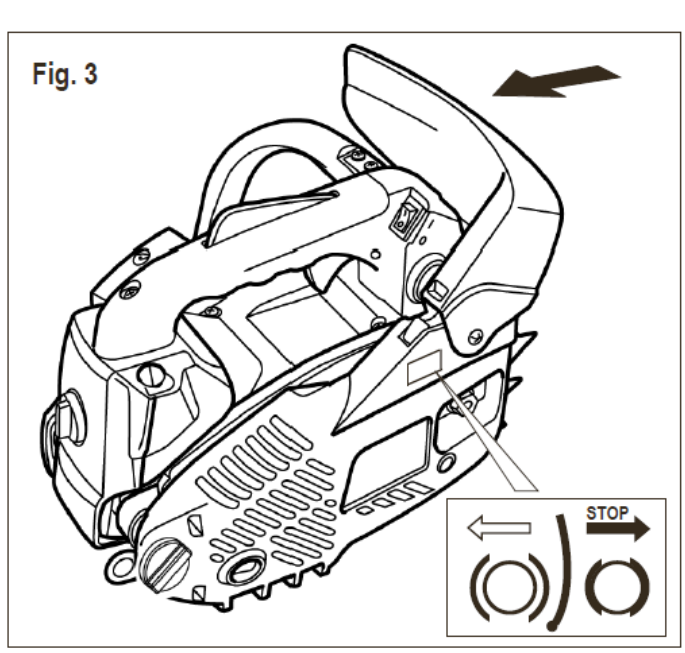
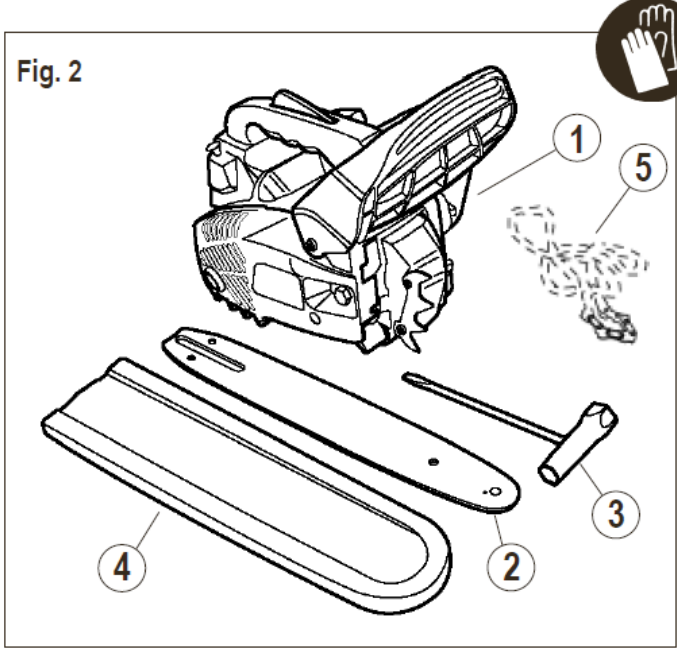


Fig. 8

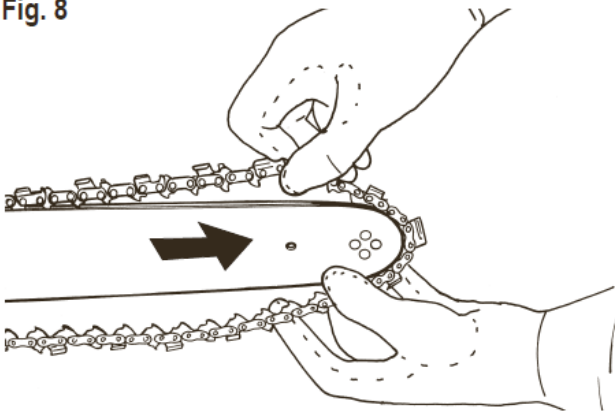


Fig. 9

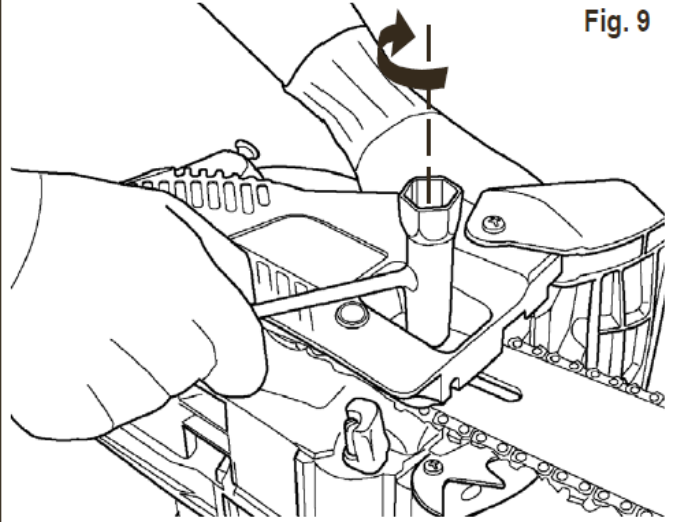


Fig. 10

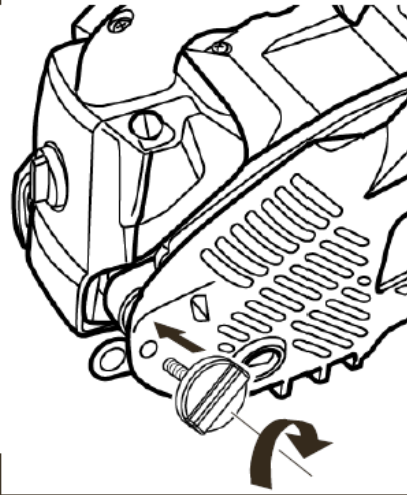
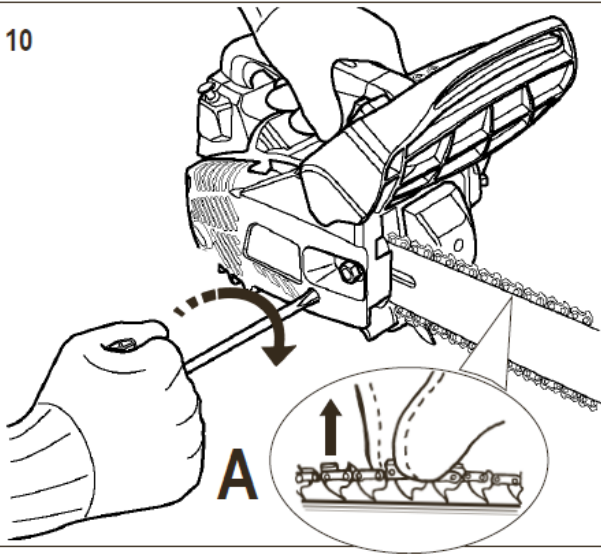


Fig.11-A

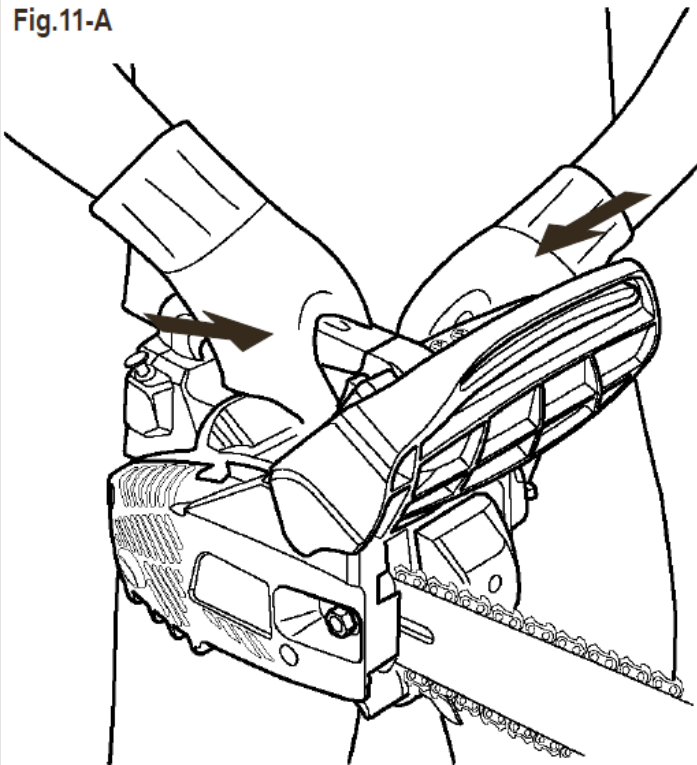
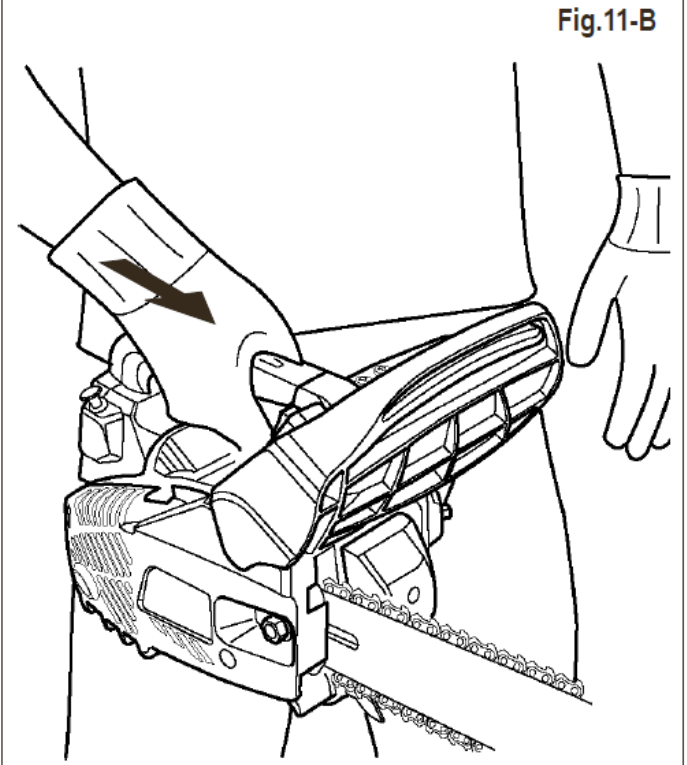


Fig.11-B



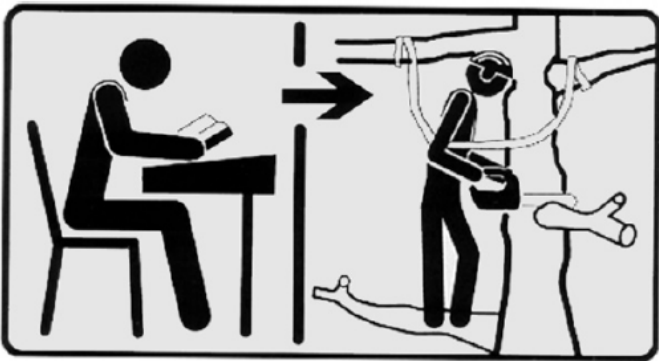


Fig.12

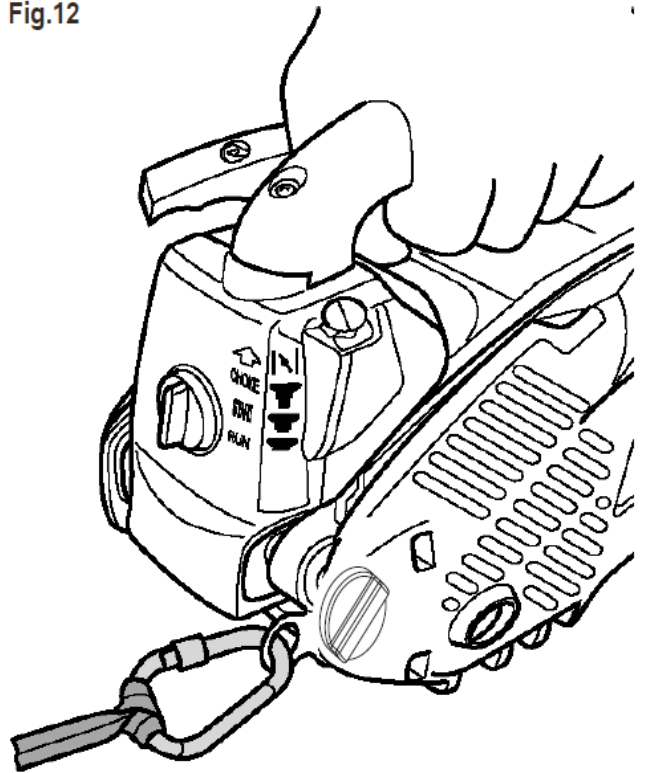


Fig.13



Fig.14



Fig.15

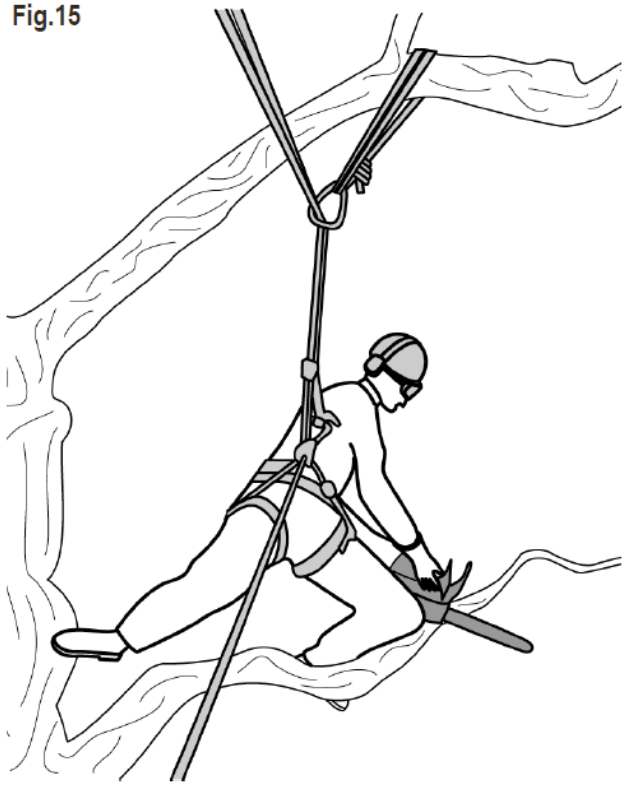


Fig.16

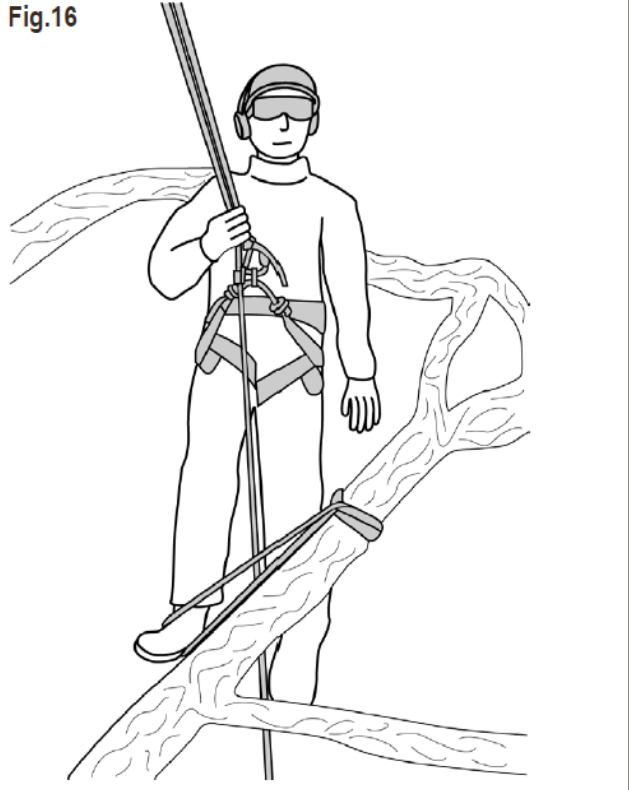


Fig.17

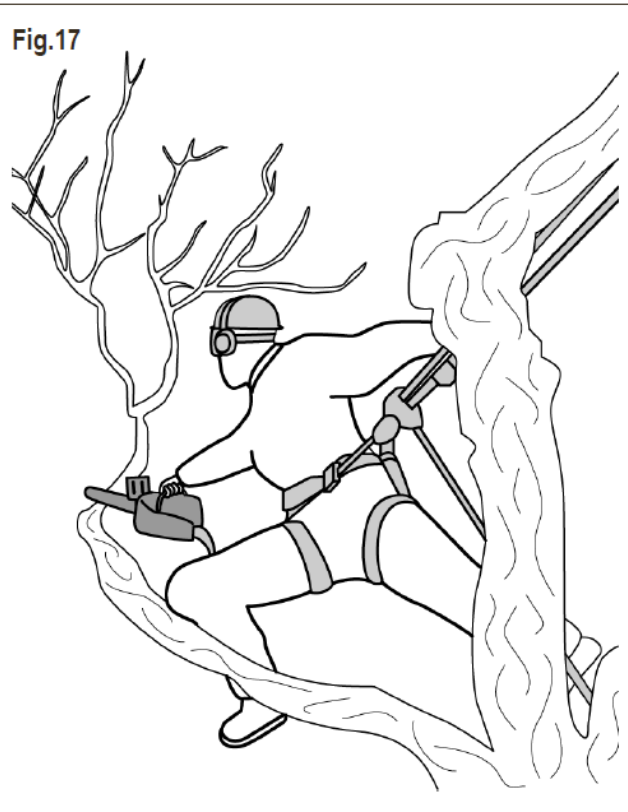


Fig.18

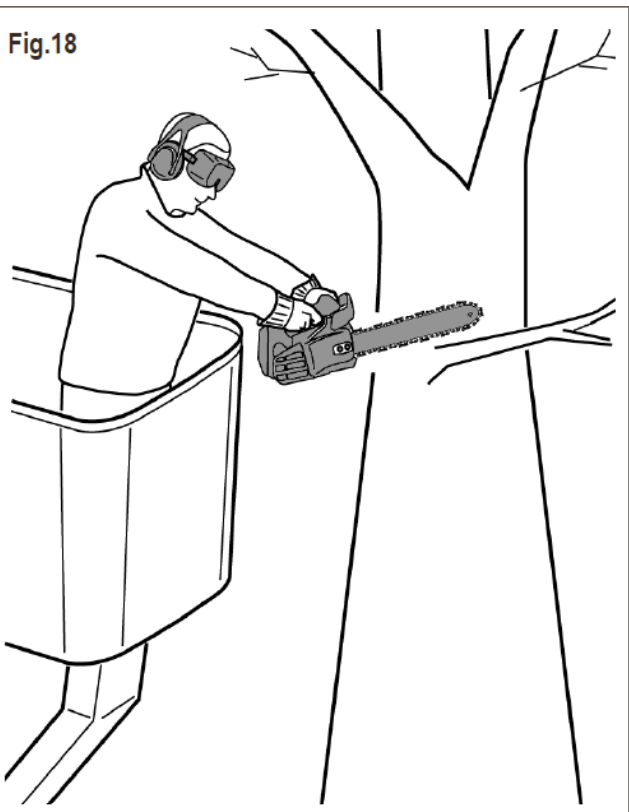


Fig.19

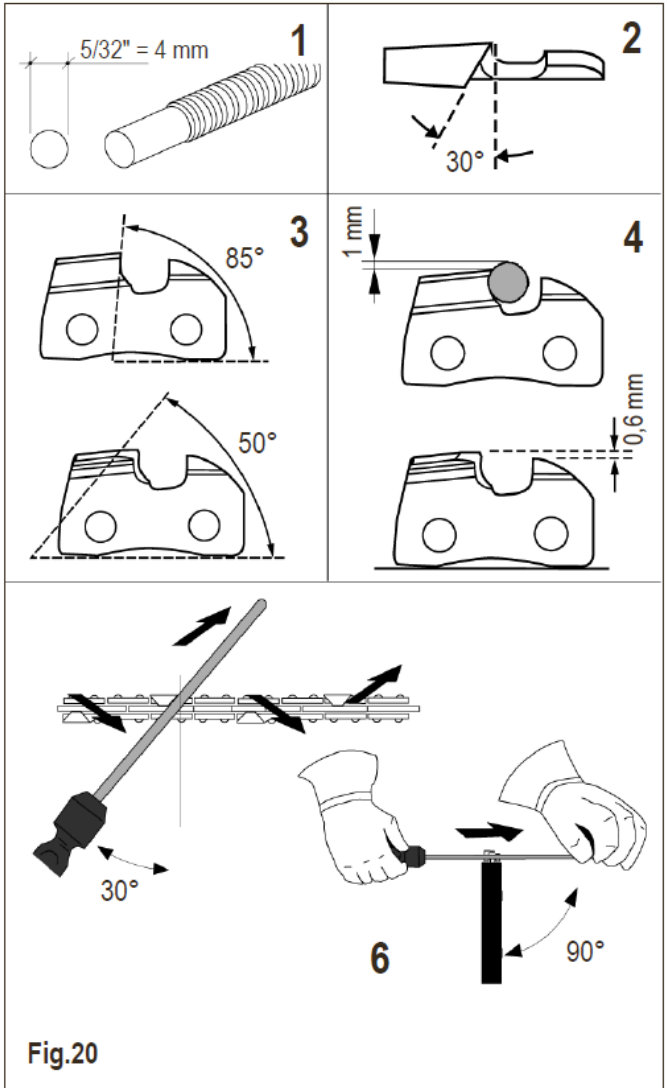
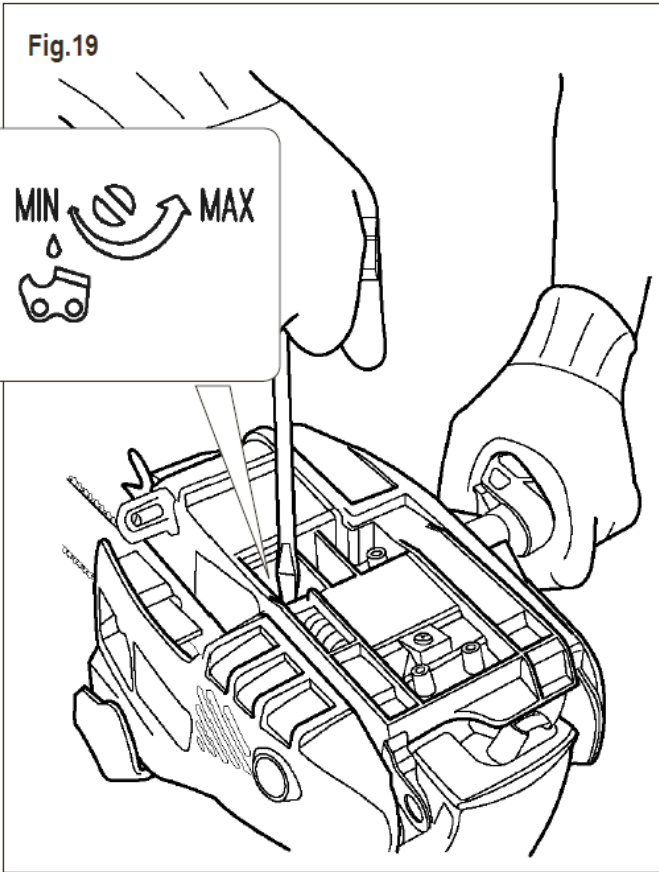


Fig.20

Fig.21

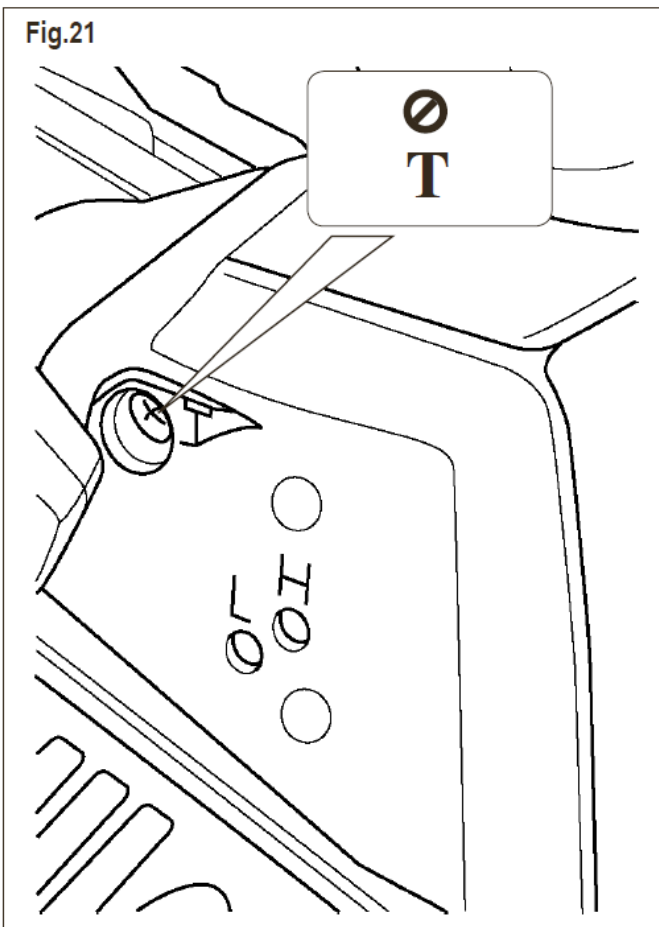


Fig.22

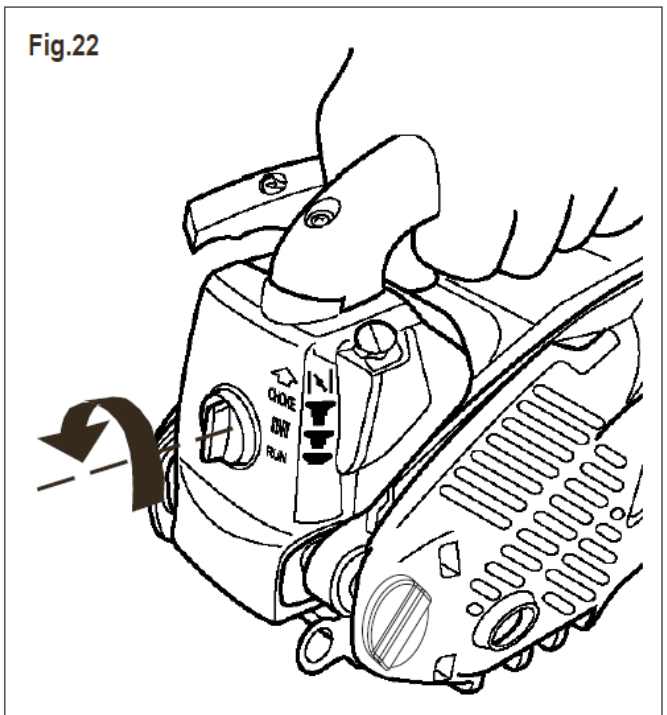


Fig.23

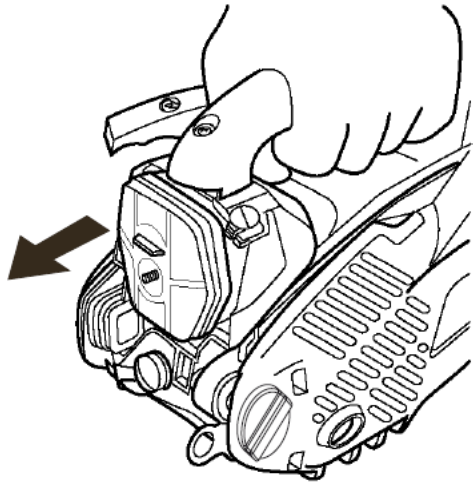


Fig.24

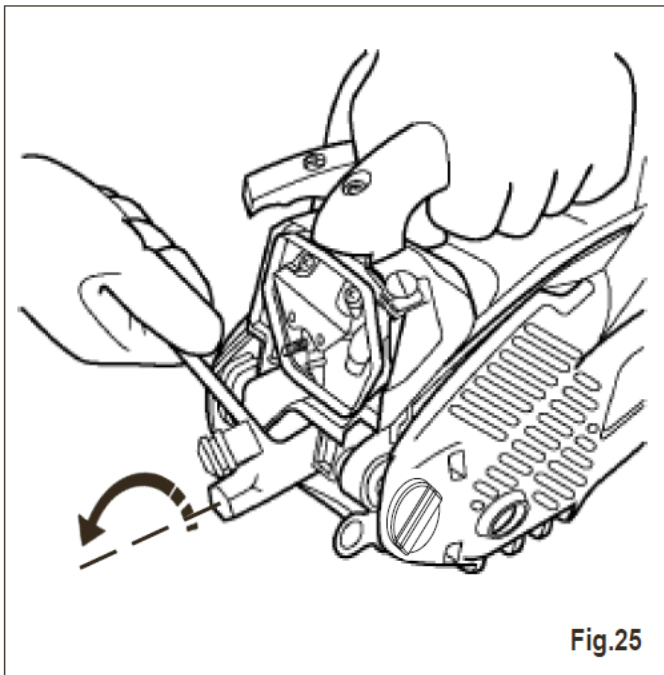
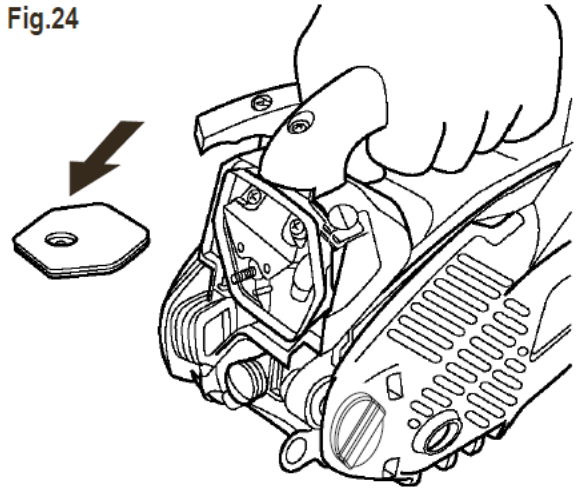


Fig.25

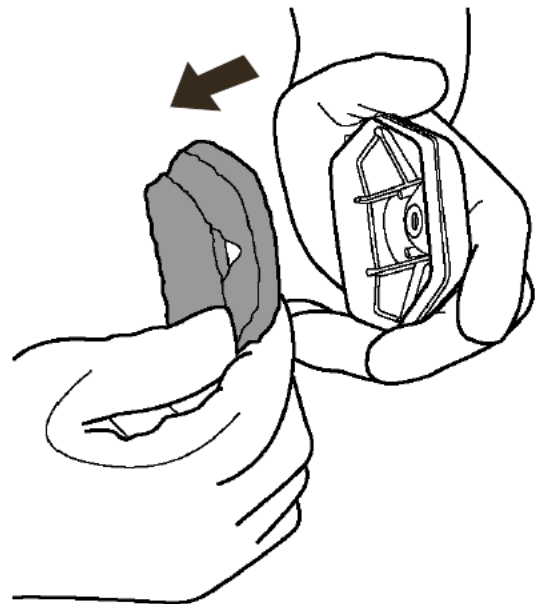


Fig. 26

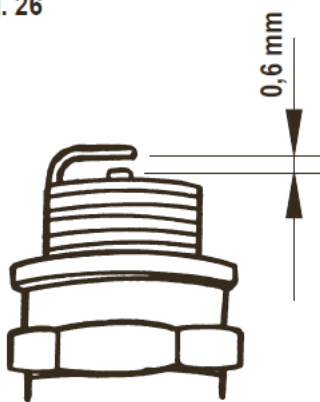
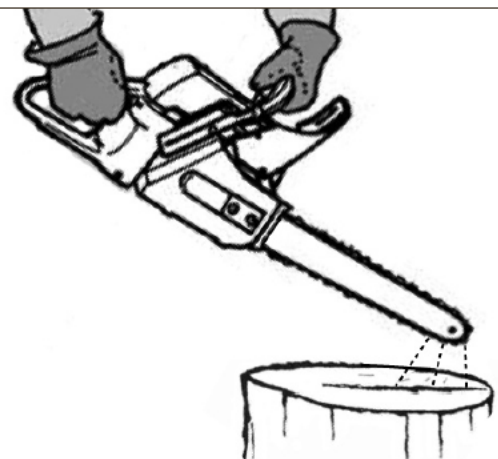


Fig. 39



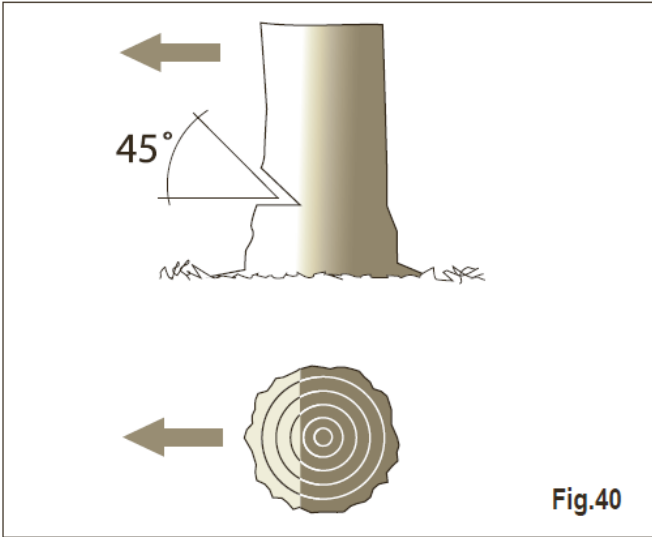


Fig.40

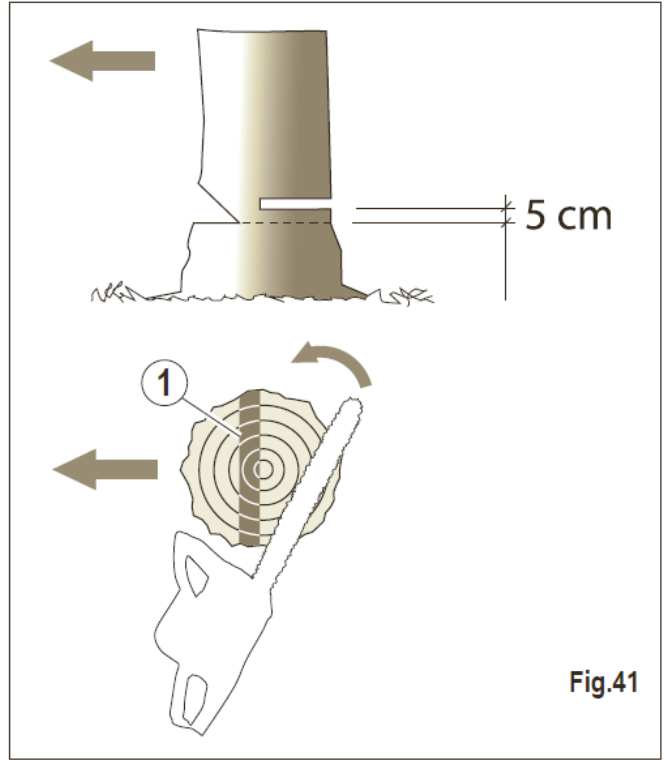


Fig.41

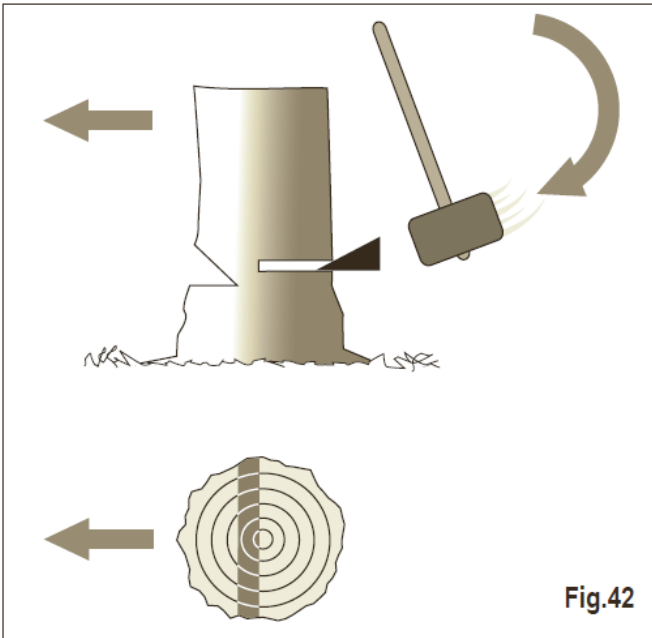


Fig.42

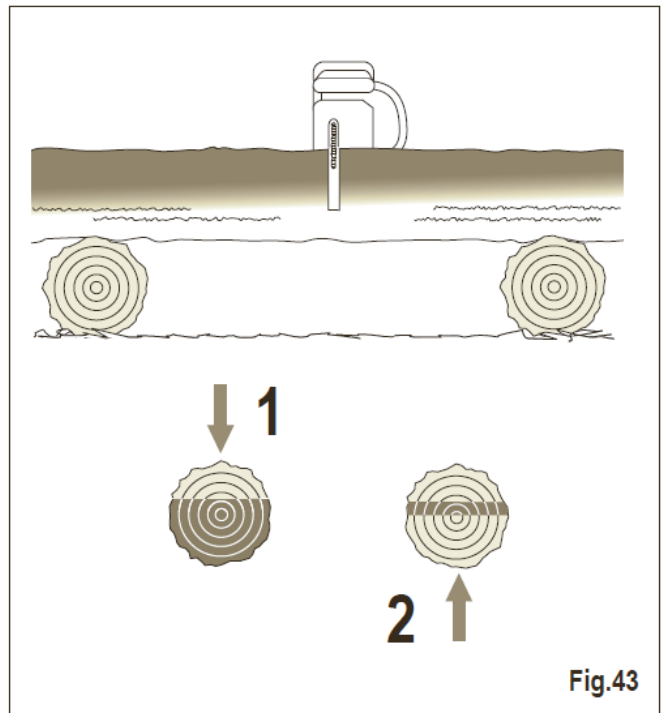


Fig.43

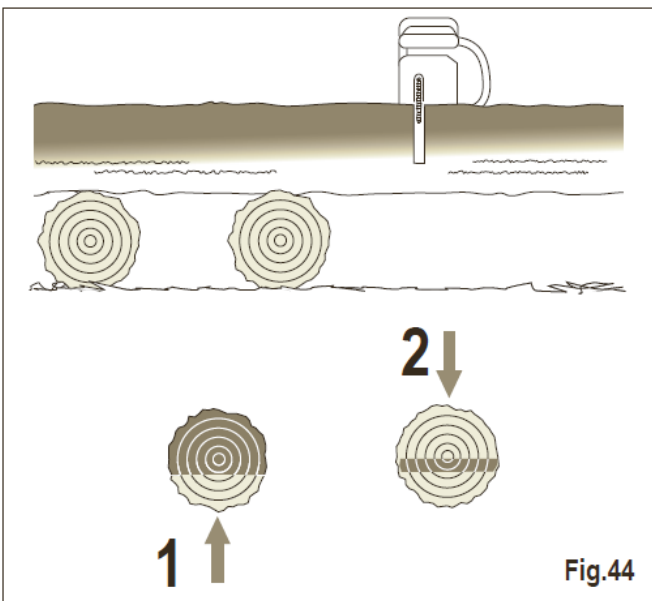


Fig.44

4. MONTÁŽ VODICÍ LIŠTY A ŘETĚZU



VAROVÁNÍ! NESTARTUJTE TUTO ŘETĚZOVOU PILU PŘED MONTÁŽÍ A SEŘÍZENÍM VODICÍ LIŠTY A ŘETĚZU.



PŘI PROVÁDĚNÍ TĚCHTO ÚKONŮ POUŽÍVEJTE OCHRANNÉ RUKAVICE. ŘETĚZ (A JEHO ZUBY) MOHOU VÉST K ZPŮSOBENÍ ZRANĚNÍ

1) Otevřete krabici obsahující řetězovou pilu a vyjměte z krabice pilu, všechny uložené části a příslušenství, jako na obr. 2. Krabice obsahuje následující části:

1 - Řetězová pila

2 - Vodicí lišta řetězu

3 - Řetěz

4 - Kryt vodicí lišty

5 - Kombinovaný klíč na zapalovací svíčky

6 - Návod k obsluze

HROTY: Hroty jsou standardní součástí dodávky pily.

2) Postavte řetězovou pilu do polohy zobrazené na obr. 3 a ujistěte se, zda je odpojena bezpečnostní brzda řetězu (šipka na obr.3).

3) Vyšroubujte matici (obr. 4, 1) a upínací šroub (obr. 4, 3) a sejměte kryt brzdy.

4) Sejměte plastový nebo kartónový kryt (obr. 4, 2) nacházející se mezi krytem brzdy řetězu a spojovací přírubou vodicí lišty. Tento kryt je používán proto, aby byla zajištěna poloha krytu brzdy řetězu během přepravy.

NEPOUŽÍVEJTE jej!

5) Otáčejte šroub napínáku řetězu proti směru pohybu hodinových ručiček (aby došlo k jeho vyšroubování) (obr. 5, 1), aby došlo k zatlačení zubů napínáku řetězu (obr. 5, 2) směrem dozadu

6) Nasadte řetěz na pastorek motoru (za sestavou spojky) obr. 6. Zuby na horní části řetězu se musí nacházet v poloze, jaká je zobrazena na detailu v obrázku.

VAROVÁNÍ!! Srovnejte řádně zuby řetězu se

zuby na pastorku

7) Nasadíte vodící lištu řetězu na kolíky (obr. 7).

8) Zasuňte zuby řetězu do drážky vodící lišty (obr. 8). Zatáhněte za vodící lištu, aby došlo k napnutí řetězu.

9) Nasadíte zpět kryt brzdy a ujistěte se, zda je zub napínáku správně zasunut do otvoru (obr. 7, X), který se nachází na vodící liště.

10) Našroubujte matici a šroub (obr. 9), ale zcela je nedotahujte. Otočte pilu spodní stranou nahoru, abyste se ujistili, zda je řetěz správně nasazen na pastorek motoru a zda jsou vodící zuby srovnány s pastorkem.

11) Zašroubujte (ve směru pohybu hodinových ručiček) šroub napínáku řetězu (obr. 10). Správně napnutý řetěz umožňuje takové zvednutí řetězu (dvěma prsty), při kterém je zcela viditelný vodící zub (obr. 10, A).

12) Držte nahoře přední část vodící lišty a pomocí dodaného klíče zcela utáhněte matici (obr. 9) a šroub. Zkontrolujte, zda se řetěz volně pohybuje ve vodící liště.

POZNÁMKA!! Je-li použit nový řetěz, jeho napnutí musí být zkontrolováno a seřízeno (s vypnutým motorem a aktivovanou brzdou řetězu) po několika minutách provozu řetězové pily.

5. DOPLŇOVÁNÍ PALIVA



1) **VAROVÁNÍ!** Tato řetězová pila je vybavena dvoudobým motorem.

Motor musí být poháněn směsí benzínu a oleje pro dvoudobé motory, která je připravena v níže uvedeném poměru.

40:1 = (2,5% směs)

BENZÍN: Používejte bezolovnatý benzín s oktanovým číslem minimálně 95.

DOPORUČENÝ OLEJ

Vysoce kvalitní olej pro dvoudobé motory:

Klasifikace JASO: FC



Varování! Použití oleje nižší kvality, než je výše uvedený doporučený olej, by mohlo způsobit vážné poškození motoru.

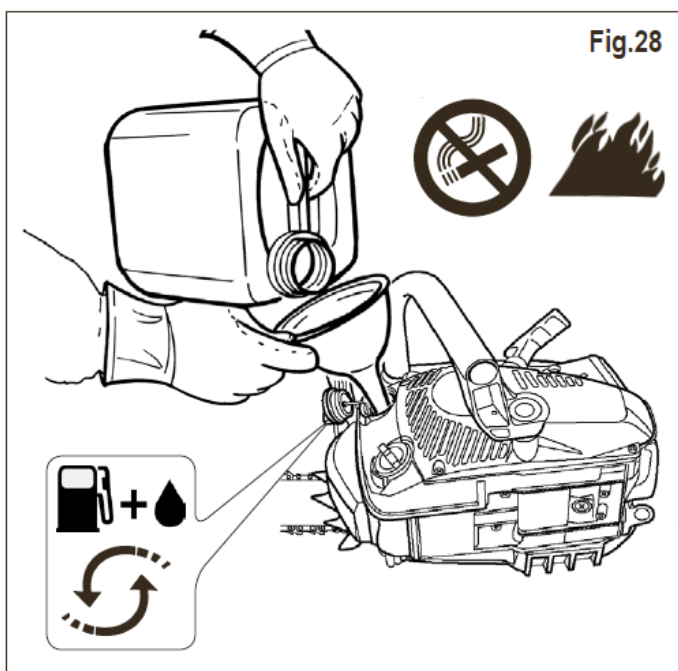


2) Před každým doplněním paliva vždy řádně protřepejte nádobu s palivem.

Připravte si tolik paliva, kolik spotřebujete do 1 měsíce.

3) Připravte si směs paliva a doplňujte palivo vždy pouze venku (obr. 28).

4) Ukládejte palivo ve vhodném kanystru s řádně utaženým víčkem.



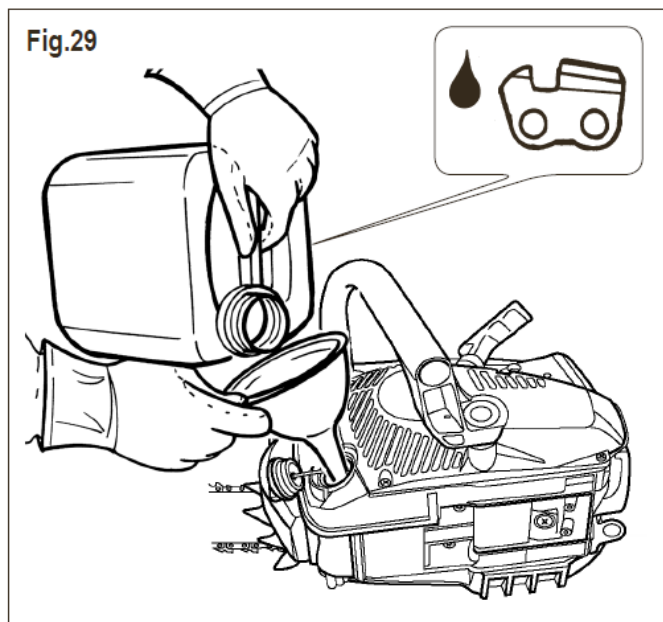
6. MAZÁNÍ ŘETĚZU

1) **VAROVÁNÍ!** Používejte pouze olej, který je speciálně určen pro mazání řetězu pily (viz obr. 29).


2) **NEPOUŽÍVEJTE** starý olej.


3) Použití jiného než doporučeného oleje může způsobit poškození vodící lišty, řetězu a mazacího systému.

Během každého doplňování paliva vždy doplňte olej také do nádrčky pro olej na mazání řetězu.



7. NASTARTOVÁNÍ A ZASTAVENÍ MOTORU

 **VAROVÁNÍ!** Dodržujte přísně bezpečnostní předpisy uvedené v předcházející části 2 **ZÁKLADNÍ BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY.**

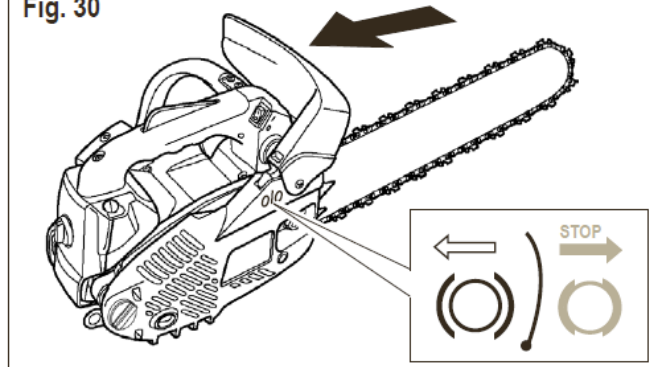
 **NEBEZPEČÍ!** Startujte tuto řetězovou pilu pouze v případě, jsou-li na svých místech všechny části pily, včetně vodící lišty a řetězu.

STARTOVÁNÍ ŘETĚZOVÉ PILY

STARTOVÁNÍ STUDENÉHO MOTORU

Před startováním motoru aktivujte brzdou řetězu nastavením páčky brzdy řetězu zcela

Fig. 30

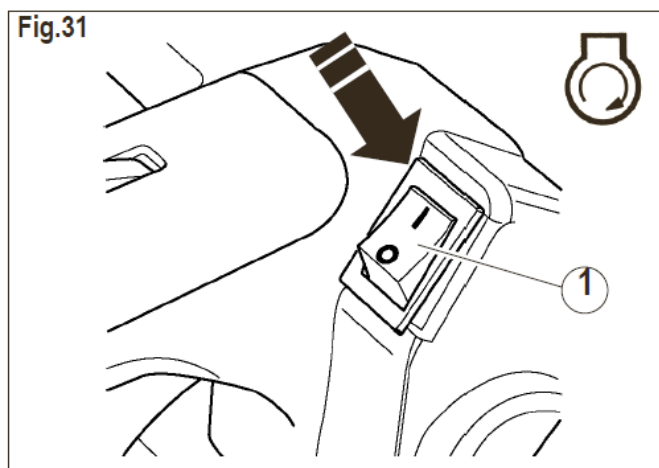



do přední polohy (obr. 30).

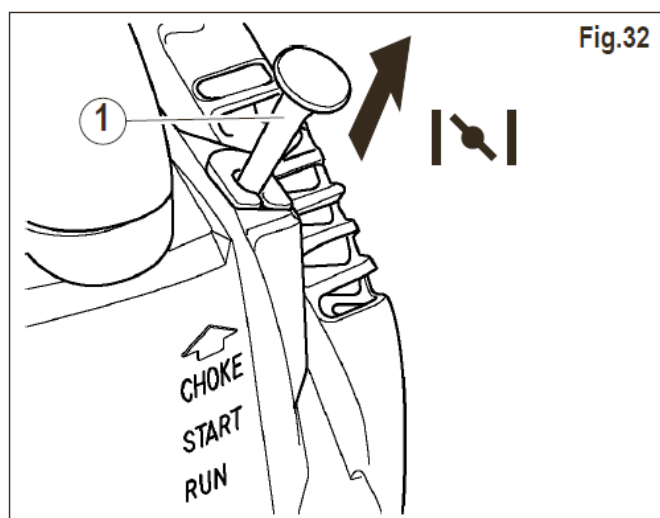
1) Postavte řetězovou pilu na stabilní povrch.

- Zkontrolujte, zda se v blízkosti vodící lišty a řetězu nevyskytují žádné předměty.

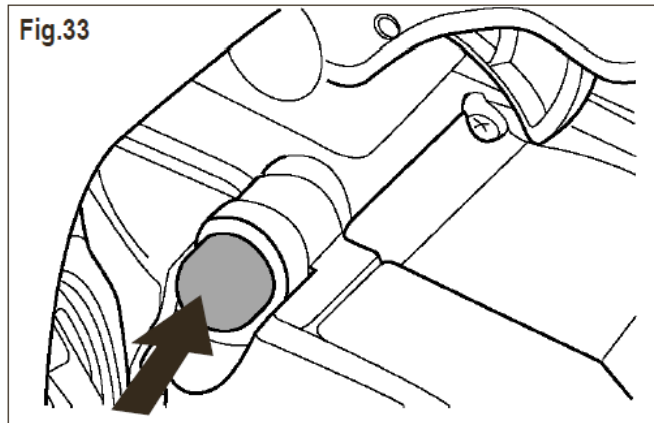
2) Stiskněte přepínač do horní polohy „I“ (obr. 31, 1).



3) Vytáhněte táhlo sytiče (obr. 32, 1) nahoru do polohy **CHOKE (SYTIČ)**  (obr.32.1).



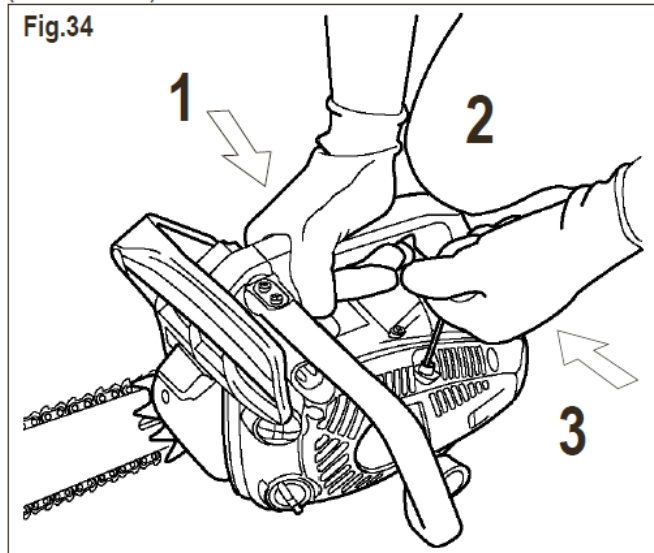
4) Několikrát (4 až 5 stisknutí) zcela stiskněte pumpičku na palivo (obr. 1, 33).



5) Nemanipulujte s páčkou plynu.

6) Zajistěte řetězovou pilu v poloze, která je uvedena na obr. 34.

Pravou rukou uchopte pevně rukojeť řetězové pily (obr. 34 - 1) a opřete pravé koleno o kryt filtru (obr. 34 - 2).



- Ujistěte se, zda se v blízkosti vodící lišty a řetězu nevyskytují žádné předměty.

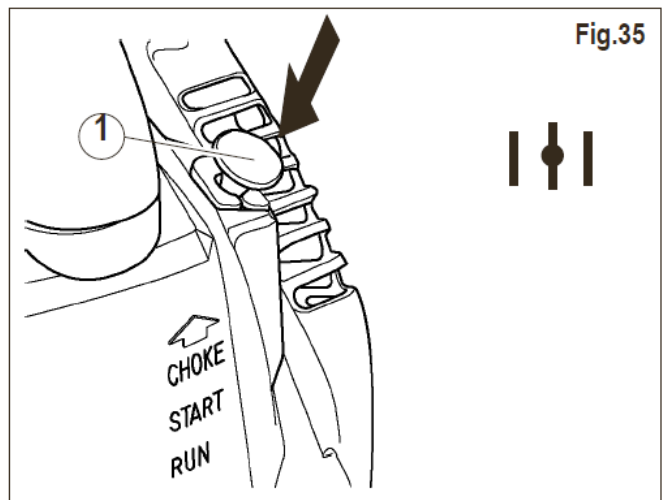
7) Tirare energicamente la maniglia della fune di avviamento, fino ai primi scoppi (normalmente non più di 4/5 volte) fig. 34-3.

! POZOR na možný pohyb řetězu.

8) Zatlačte táhlo sytiče dolů (sytič) (obr. 35) tak, aby **OVLADAČ ŠKRTICÍ KLAPKY** zůstal v poloze **START**.

Nemanipulujte s páčkou plynu.

9) Pokračujte v tahání za rukojeť lanka startéru, dokud nedojde k nastartování motoru.

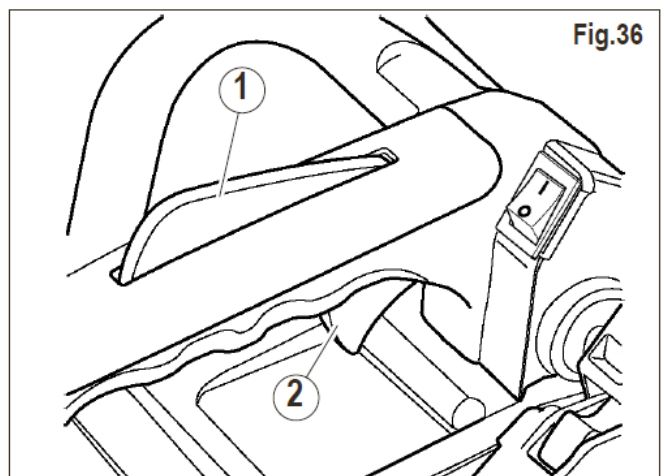


! POZOR - NEBEZPEČÍ! Řetěz pily se pohybuje, protože páčka plynu je částečně posunuta.

- Držte pevně řetězovou pilu (obr. 34) a nechejte motor a řetěz v chodu minimálně 15 sekund (aby došlo k zahřátí).

10) Dlaní ruky stiskněte pojistku páčky plynu (obr. 36, 1) a potom stiskněte páčku plynu (obr. 36, 2). Tímto způsobem dojde k uvolnění **OVLADAČE ŠKRTICÍ KLAPKY** a motor bude v chodu v minimálních otáčkách.


11) Nepoužívejte řetězovou pilu, pohybuje-li se řetěz pily při minimálních otáčkách motoru. V takovém případě svěřte opravu pily autorizovanému servisu.






12) Nepohybujte se nebo nepřepravujte tuto řetězovou pilu s motorem v chodu. Při přepravě zakryjte vodící lištu pily dodaným krytem.

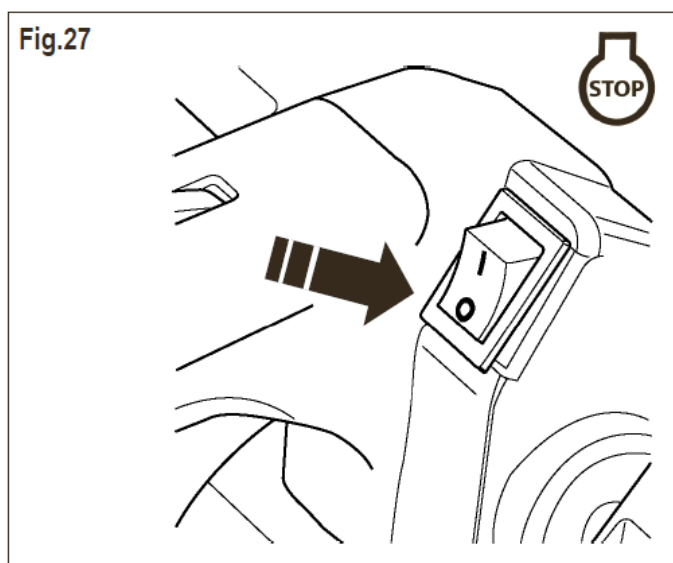
ZASTAVENÍ MOTORU

1) Chcete-li zastavit motor, nastavte přepínač do polohy "O"  (obr. 27).

2) Po dlouhodobém použití řetězové pily je vhodné, abyste před nastavením přepínače do polohy "O"  nechali motor několik sekund v chodu ve volnoběžných otáčkách.



POZOR! Vytvořte si návyk rychle používat spínač STOP, abyste jej mohli v případě nebezpečí rychle použít.



POZOR! Řetěz pily bude pokračovat v pohybu ještě chvíli po uvolnění páčky plynu.

STARTOVÁNÍ ZAHŘÁTÉHO MOTORU

1) Stiskněte přepínač do horní polohy „I“ (obr. 31, 1).

2) Vytáhněte táhlo sytiče až do maximální možné polohy a potom jej zatlačte zpět dolů do polohy **START**.

3) Tahejte rázně za rukojeť lanka startéru, dokud nedojde k nastartování motoru (obr. 34).

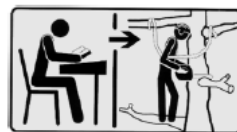
STARTOVÁNÍ ZAHŘÁTÉHO MOTORU PO DOPLNĚNÍ PALIVA

1) Dojde-li k úplnému spotřebování paliva, po doplnění paliva pokračujte podle pokynů uvedených v části „**STARTOVÁNÍ STUDENÉHO MOTORU**“.

ZASTAVENÍ MOTORU. Motor musí být VŽDY zastaven v následujících případech:

- # Při doplňování paliva
- # Při mazání řetězu
- # Při provádění kontrol a oprav
- # Při čištění a seřizování řetězové pily
- # Při přenášení řetězové pily v pracovním prostoru
- # Při přepravě

8. POUŽITÍ ŘETĚZOVÉ PILY



- Je-li to nutné, tento speciální typ řetězové pily může vyškolená obsluha ovládat jednou rukou,

bude-li tento pracovník při prořezávání stromů a odstraňování větví používat správné a bezpečné pracovní postupy.

Všechny ostatní pracovní operace musí být ovšem prováděny pomocí obou rukou, jak je to vyžadováno při práci s tradiční řetězovou pilou (obr. 11-A).

- Dodržujte všechny bezpečnostní předpisy uvedené v části „**BEZPEČNOST**“.

- Provádějte řezání dřeva se zcela stisknutou páčkou plynu a dotkněte se pilou dřeva, až motor dosáhne maximálních otáček.

8.1 POUŽITÍ ŘETĚZOVÉ PILY NA STROMECH S VYUŽITÍM LAN A POPRUHŮ



Následující instrukce jsou uvedeny pouze jako příklady, jak používat řetězovou pilu nejlepším možným způsobem: musí být ovšem vždy dodržovány všechny aktuálně platné místní a státní zákony a předpisy.

8.2 ZÁKLADNÍ PŘEDPISY

- Obsluha, která pracuje ve výškách na stromě a která používá lana a popruhy, nesmí nikdy pracovat sama, ale musí mít na zemi druhého zkušeného pracovníka, který musí být schopen poskytnout pomoc v mimořádných situacích.

- Obsluha pily musí být vyškolená v bezpečném šplhání po stromech, v používání pracovní techniky vhodné pro práce prováděné ve výškách a musí být vybavena vhodnými bezpečnostními popruhy, lany a třmeny, a také dalšími prvky, které budou zajišťovat stabilní a bezpečnou pracovní pozici pro obsluhu a pilu.

8.3 PŘEDBĚŽNÉ ÚKONY PŘI POUŽITÍ ŘETĚZOVÉ PILY NA STROMĚ

1) Řetězová pila musí být na zemi zkontrolována druhou osobou, zda je v pořádku, zda je doplněno palivo, zda je namazána, nastartována a zahřáta. Před zvednutím řetězové pily do koruny stromu musí být tato pila zastavena.

2) Řetězová pila musí být připevněna pomocí lana s karabinkou k popruhu obsluhy (obr. 13).

3) Řetězová pila musí být pomocí lana upevněna k upínacímu bodu (obr. 12, 1).

4) Závěsné lano prochází celé karabinou až k zvedacímu lanu na zemi.

5) Před odpojením od zvedacího lana se ujistěte, zda je řetězová pila připevněna závěsnému postroji.

Na obr. 13 je zobrazeno, jak provést připevnění řetězové pily k závěsnému postroji obsluhy.

6) Přichycením řetězové pily k závěsnému postroji je omezeno možné poškození pily při pohybu na stromě.



Před upevněním řetězové pily k závěsnému postroji vždy vypněte motor.

7) Upevněte řetězovou pilu k závěsnému postroji pomocí závěsů nacházejících se na závěsném postroji, které jsou umístěny na bocích. Při lezení po stromech je vhodné, aby byla pila zavěšena na závěs nacházející uprostřed na zadní části postroje, což je při lezení po stromech méně namáhavé pro obsluhu (viz obr. 14).

8) Chcete-li pilu přemístit z jednoho závěsu na druhý, před odpojením z původního závěsu se ujistěte, zda je pevně připojen k novému závěsu.

8.4 POUŽITÍ ŘETĚZOVÉ PILY NA STROMĚ

Při analýze nehod způsobených při práci na stromech s tímto typem řetězové pily bylo zjištěno, že nejvíce nehod bývá způsobeno z důvodu obsluhy pily jednou rukou. Tato technika zvyšuje rizika při práci a příčiny zranění jsou následující:

- nesprávné držení řetězové pily, dojde-li k zpětnému rázu

- nedostatečná kontrola řetězové pily, která se může dostat do kontaktu s lany a s tělem obsluhy (levá ruka a paže)

- ztráta kontroly nad řetězovou pilou z důvodu nebezpečných pracovních podmínek a následný kontakt s řetězovou pilou (neočekávaný pohyb při práci s pilou)

8.5 ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉ PRACOVNÍ POLOHY PŘI OBSLUZE ŘETĚZOVÉ PILY OBĚMA RUKAMA

Z důvodu držení řetězové pily oběma rukama platí základní pravidlo, že se obsluha musí pokusit najít bezpečnou polohu pro práci s touto pilou:

- na úrovni boků při provádění horizontálních řezů
- na úrovni prsou při provádění vertikálních řezů
- Při provádění práce na kmenu stromu s působícími malými bočními silami musí být obsluha ve stabilní pozici, aby mohla pracovat v bezpečné poloze.

Musí-li se obsluha na stromě vzdálit od kmenu a vyžaduje-li proto podpěrný bod, zavěšení pomocí lan mezi bezpečným horním kotevním bodem a závěsným postrojem se může ukázat jako dobrá pracovní poloha (viz obr. 15).

Na obr. 16 je zobrazen příklad dočasného nášlapného popruhu.

8.6 STARTOVÁNÍ ŘETĚZOVÉ PILY NA STROMĚ

Při startování řetězové pily na stromě musí obsluha provést následující:

JE-LI STUDENÝ MOTOR

- Požádejte obsluhu na zemi, aby nastartovala a zahřála motor pily na provozní teplotu.
- Aktivujte brzdu řetězu (obr. 30).

PRO OBSLUHU STOJÍCÍ NA STROMĚ:

Je-li motor již zahřátý, nastavte přepínač do polohy „I“ (obr. 31, 1).

DRŽENÍ ŘETĚZOVÉ PILY JEDNÍM ZE DVOU NÍŽE UVEDENÝCH ZPŮSOBŮ:

PRVNÍ ZPŮSOB - Uchopte přední rukojeť pily pevně levou rukou, udržujte pilu v bezpečné vzdálenosti od vašeho těla a tahejte za rukojeť lanka startéru pravou rukou.

DRUHÝ ZPŮSOB - Uchopte jednu ze dvou rukojetí pily pevně pravou rukou, udržujte pilu v bezpečné vzdálenosti od vašeho těla a tahejte za rukojeť lanka startéru levou rukou.



Před zavěšením řetězové pily na lano (se zapnutým motorem), vždy aktivujte brzdu řetězu (obr. 30).



Před prováděním rozhodujícího řezu musí obsluha vždy zkontrolovat, zda je v palivové nádrži dostatek paliva.

8.7 OBSLUHA ŘETĚZOVÉ PILY JEDNOU RUKOU

- V následujících případech neobsluhujte řetězovou pilu při prořezávání stromů pouze jednou rukou::

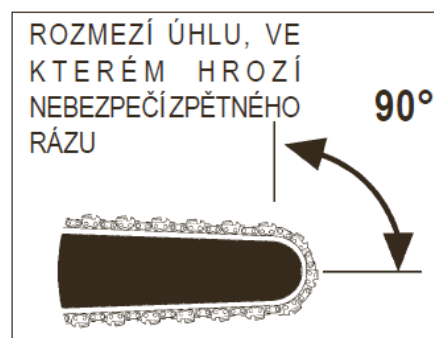
- v nestabilní poloze
- při řezání větví s malým průměrem a při řezání vrcholků stromů

- Prořezávací řetězová pila může být obsluhována jednou rukou v následujících případech:

- 1) Nemůžete-li nalézt žádnou jinou pracovní polohu vhodnou pro obsluhu pily 2 rukama.
- 2) Je-li vyžadováno zajištění pracovní polohy s levou rukou.
- 3) Musí-li se obsluha naklonit příliš dopředu (viz obr. 17).

Obsluha nesmí nikdy provádět následující:

- 1) Nesmí řezat větve pomocí přední koncové části vodící lišty, protože by došlo k zpětnému rázu (viz kapitola 2 odstavec A.19).



- 2) Nesmí držet a řezat část větve, která bude odřezána.
- 3) Nesmí se pokoušet zachytit padající větev.

HROTY: Při řezání velmi silných větví je velmi užitečné, když zabodnete do dřeva hroty pily, abyste mohli provádět řez s menším úsilím a aby byla zajištěna lepší ovladatelnost pily.

8.8 VYJMUTÍ VODICÍ LIŠTY ZABLOKOVANÉ V ŘEZU

- Dojde-li během práce k zablokování vodicí lišty a řetězu v prováděném řezu, postupujte následovně

- 1) Vypněte motor pily a uvažte řetězovou pilu ke kmenu stromu pomocí dalšího samostatného lana.
- 2) Vyjměte řetězovou pilu z řezu pohybem a zvedáním řezané větve.
- 3) Je-li to nutné, použijte ruční pilu nebo druhou řetězovou pilu s benzínovým motorem a vytvořte řez ve vzdálenosti minimálně 30 cm (od pily zablokované v řezu) směrem ke koncové části větve, abyste zabránili pádu větve společně s pilou a k způsobení dalších problémů.

VAROVÁNÍ

Použití mechanického zvedacího zařízení (kde je to možné) je stále nejbezpečnějším řešením pro zajištění optimální obsluhy řetězové pily (viz obr. 18).

8.9 DALŠÍ POKYNY PRO POUŽITÍ ŘETĚZOVÉ PILY NA ZEMI



Provádění **KÁCENÍ STROMŮ** vyžaduje profesionálně školenou a kvalifikovanou obsluhu.

Přečtení těchto pokynů je vždy nezbytné, ale v žádném případě nenahrazuje odpovídající zkušenosti v provádění této náročné práce.

- Před kácením stromů zajistěte následující:

- 1) V prostoru dopadu káceného stromu se nesmí vyskytovat žádné osoby nebo zvířata.
- 2) Zvolte směr, ve kterém musí kácený strom padat, abyste mohli uniknout v opačném směru

(obr. 38)..

3) VZkontrolujte, zda se na únikové trase nenachází žádné překážky.

4) Při volbě směru pádu káceného stromu berte v úvahu následující faktory.

- a) Větve nakloněné na jednu stranu.
- b) Sklon stromu.
- c) Směr větru (neprovádějte kácení, je-li vítr příliš silný).
- d) Poškození dřeva.

5) Pečlivě sledujte podmínky v pracovním prostředí, které jsou popsány části „**ZÁKLADNÍ BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY**“ pod bodem A6“.

6) Uvolněte základnu kmenu stromu, odřezané větve a velké kořeny.

7) Při rozhodování o směru pádu:

- a) Provedte zářez (obr. 40) na straně kmenu, na kterou chcete, aby strom spadl. Provedte zářez do hloubky odpovídající zhruba 1/3 průměru kmenu.
- b) Z opačné strany kmenu provedte hlavní řez pro kácení stromu (obr. 41) asi o 5 cm výše než je první zářez.

c) **POZORI!** Nedokončujte řez, ale ponechejte dostatek materiálu, který bude při pádu stromu působit jako závěs a bude řídit směr tohoto pádu (obr. 41, 1).

d) Pro zahájení pádu stromu použijte klín (obr. 42).

e) Jakmile bude pád stromu zahájen, přesuňte se naplánovaným směrem mimo nebezpečný prostor (obr. 38).

OŘEZÁVÁNÍ VĚTVÍ A KMENE STROMU NA ZEMI

Kmen podepřený na obou koncích:

- 1) Provedte řez zhruba do 1/3 průměru kmenu (obr. 43).
- 2) Dokončete řez ze spodní strany a použijte při tomto úkonu horní část vodicí lišty pily.

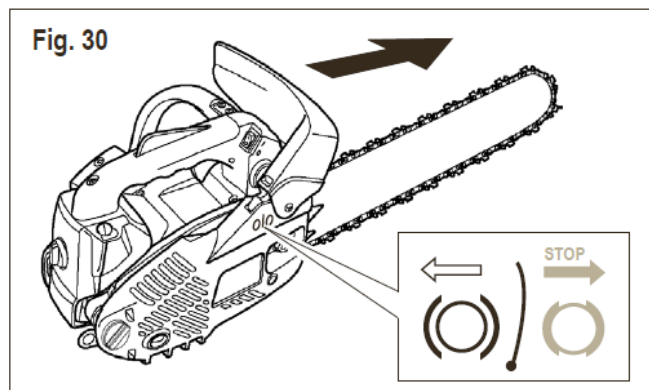
Vyčnívající volné větve/kmen:

- 1) Zahajte řez ze spodní strany řez zhruba do 1/3 průměru kmenu (obr. 44) a použijte při tomto úkonu horní část vodicí lišty pily.
- 2) Dokončete řez shora.

- V případě silného zpětného rázu způsobeného setrvačností páky brzdy se brzda aktivuje automaticky (obr. 30).

8.10 BRZDA ŘETĚZU

Vaše řetězová pila je vybavena bezpečnostní brzdou řetězu, která během zlomku vteřiny zastavuje řetěz pily (v případě zpětného rázu).



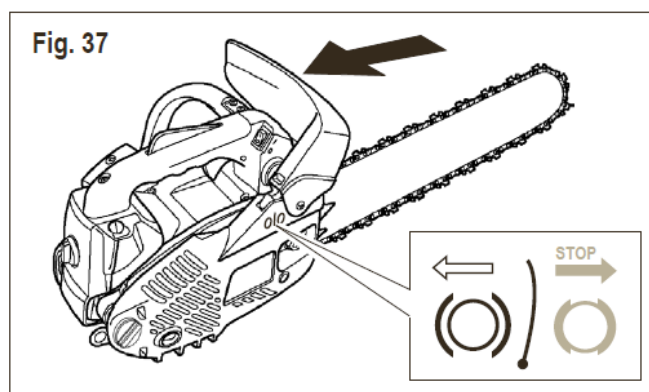
- Brzda je automaticky aktivována v případě zpětného rázu setrvačností páky brzdy (obr. 30).

Vždy držte tuto řetězovou pilu oběma rukama (je-li to možné).



Stále pamatujte na to, že brzda řetězu nepředstavuje úplnou ochranu.

Proto je důležité, aby bylo zabráněno všem rizikovým situacím popsaným v předcházející části **BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ** (body odstavce A19).



- Brzda může být také ovládána ručně zatlačením směrem dopředu.

- Chcete-li brzdou uvolnit, přitáhněte páku směrem k rukojetím (obr. 37).

Před zahájením každé práce:

- Proveďte manuální kontrolu, zda se západky páky pohybují směrem dopředu i dozadu.

- Postavte řetězovou pilu na bezpečný povrch.

- Nastartujte motor.

- Aktivujte brzdou (obr. 30).

- Uchopte pilu oběma rukama.

- Stiskněte na velmi krátkou dobu (asi 2 sekundy) páčku plynu a začne-li se řetěz pily pohybovat, nedojde-li k uvolnění západek nebo dojde-li k zablokování páky brzdy řetězu, nepoužívejte tuto pilu.

Požádejte o opravu autorizovaný servis.

- Pravidelně snímejte kryt brzdy řetězu (obr. 1, 19), abyste odstranili piliny a jiné nečistoty



Nepokoušejte se o žádné opravy nebo úpravy.

8.10 NASTAVENÍ SMĚSI PALIVA

SEŘIZOVACÍ ŠROUB VOLNOBĚŽNÝCH OTÁČEK MOTORU [T]

- Otáčky vaší řetězové pily byly ve výrobním závodě nastaveny na standardní hodnoty (obr. 21).

- Šroub [T]: udržuje škrticí klapku v mírně otevřené poloze, aby mohly být „VOLNOBĚH“ motoru nastaven na správné otáčky.



VAROVÁNÍ NEBEZPEČÍ!! Nastavení vysokých volnoběžných otáček může

způsobit aktivaci odstředivé spojky, a proto se řetěz pily pohybuje dokonce i v případě, je-li páčka plynu uvolněna.

- Volnoběžné otáčky motoru se zvyšují otáčením šroubu ve směru pohybu hodinových ručiček.
- Viz tabulka s technickými údaji (strana 23).
- Šroub [L]: nastavuje směs paliva pro volnoběžné otáčky a akceleraci.
- Šroub [H]: nastavuje směs paliva pro vysoké provozní otáčky.



Protože toto seřízení vyžaduje určité technické znalosti a také technické vybavení, kontaktujte prosím nejbližší **AUTORIZOVANÝ SERVIS**.

9. ÚDRŽBA



NEBEZPEČÍ!! Neprovádějte žádné úkony týkající se kontroly, údržby nebo opravy, je-li motor pily v chodu.

9.1 ŘETĚZ ÚDRŽBA A BROUŠENÍ

- Je-li řetěz pily správně nabroušen, použití řetězové pily bude snadné, bude dosaženo lepšího řezného výkonu a nebude docházet k nadměrnému opotřebenosti mechanických dílů a vodící lišty pily.

-Není-li řetěz pily dostatečně mazán, zvyšte průtok oleje otáčením seřizovacího šroubu proti směru pohybu hodinových ručiček (obr. 19).



-Před broušením musí být řetěz pily napnutý pomocí napínačů řetězu (obr. 10), viz kapitola „MONTÁŽ VODICÍ LIŠTY A ŘETĚZU“.

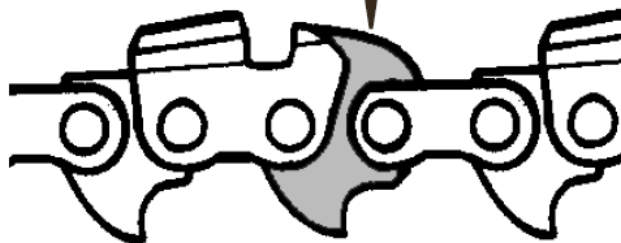
- Po broušení povolte napnutí řetězu podle pokynů pro montáž řetězu.

- Při broušení zajistěte řetěz pily v požadované poloze pomocí brzd řetězu.

- Použijte kulatý pilník (speciálně určený pro řetězy) s průměrem 4,0 mm (obr. 20, 1). Zkontrolujte uvedené úhly broušení (obr. 20, 2 - 3).
- Bruste řetěz pilováním zevnitř směrem ven (obr. 20, 5). Nejdříve nabruste všechny zuby na jedné straně a potom zuby na druhé straně.
- Držte pilník v takové poloze, aby přesahoval pracovní hrany řetězu asi o 1 mm (obr. 20, 4).

Fig. 38

BEZPEČNOSTNÍ ČLÁNEK



VÝMĚNA ŘETĚZU

- Musíte-li provést výměnu řetězu, musíte použít originální řetěz nebo v každém případě řetěz se stejnými vlastnostmi (malé zpětné rázy) a s bezpečnostním článkem (obr. 38).

Viz rozměry v tabulce v části TECHNICKÉ ÚDAJE.

BEZPEČNOSTNÍ ČLÁNEK

Mazání řetězu:

Před zahájením každé práce zkontrolujte prosím účinnost mazání řetězu a zkontrolujte také množství oleje v příslušné nádržce (viz kapitola 6). Nepoužívejte tuto pilu, není-li mazán její řetěz: dokonce i krátkodobé použití pily bez mazání řetězu může způsobit nevratné poškození vodící lišty nebo řetězu.

Účinnost mazání může být vyzkoušena (s motorem v chodu ve vyšších otáčkách) následovně. Přidržte špičku vodící lišty blízko u povrchu a zkontrolujte, zda uvidíte kapky oleje (obr. 39). Je-li to nutné, proveďte seřízení průtoku oleje (odstavec 8.11 a obr. 39).

Hnací ozubené kolo: Zkontrolujte opotřebenání zubů, vůle na klikové hřídeli a proveďte namazání mazivem na ložiska.

9.2 VODICÍ LIŠTA

- Pravidelně čistěte kluznou drážku řetězu a výstupní otvory pro olej.
- Namažte pastorek mazivem na ložiska.
- Otočte vodící lištu spodní stranou nahoru (při provádění každé údržby), abyste zaručili její rovnoměrné opotřebenání.

Obracejte vodící lištu při každé údržbě, abyste zajistili její rovnoměrnější opotřebenání.

V případě výměny řetězu/vodící lišty používejte prosím pouze originální náhradní díly. Tyto typy lišt a řetězů, které jsou dodávány s touto řetězovou pilou, byly testovány a certifikovány podle aktuálně platných zákonů, zejména pokud jde o omezení rizika vzniku zpětného rázu (viz kapitola A18). Proto může být použití neoriginální vodící lišty a řetězu pro obsluhu pily velmi nebezpečné.

Značka a typ vodící lišty a řetězu jsou uvedeny v tabulce v technických údajích.

9.3 VZDUCHOVÝ FILTR

Zanesený vzduchový filtr omezuje výkon motoru, účinnost řezání a zvyšuje spotřebu paliva.

- Řezání suchého dřeva a práce v prašném prostředí vyžadují čištění filtru v kratších intervalech.

- a)** Vyšroubujte šroub a sejměte kryt filtru (obr. 22).
 - Zvedněte filtr (obr. 23).
 - Oddělte od sebe obě poloviny (obr. 24) pomocí šroubováku (je-li to nutné).
 - Proveďte vyfoukání stlačeným vzduchem zevnitř směrem ven.
- b)** Je-li filtr poškozen, proveďte jeho výměnu (deformace nebo praskliny).

9.4 PALIVOVÝ FILTR

Může být vyjmutý přes otvor pro doplňování paliva (obr. 1, 13) pomocí háčku a kleští s dlouhými kleštinami.

Provádějte výměnu filtru minimálně jednou za rok.

- Používejte originální filtr.

9.5 OLEJOVÝ FILTR

Při čištění může být vyjmutý přes otvor pro doplňování oleje (obr. 1, 14) pomocí háčku a kleští s dlouhými kleštinami.

Bude-li filtr poškozen, proveďte jeho výměnu.

- Umístěte tento filtr do spodní pravé části nádržky (abyste zajistili, že bude olej správně čerpán).

9.6 ZAPALOVACÍ SVÍČKA

Provádějte kontrolu stavu zapalovací svíčky minimálně jednou ročně nebo při potížích se startováním motoru. Před prováděním této kontroly počkejte na vychladnutí motoru.

1) Sejměte koncovku kabelu a dodávaným klíčem vyšroubujte zapalovací svíčku (obr. 25).

Zkontrolujte a případně seřídte vzdálenost mezi elektrodami (obr. 26).

Zjistíte-li značné znečištění nebo opotřebenání elektrod, použijte pro výměnu zapalovací svíčku stejného typu (obr. 26).

Nečistoty se mohou objevit z následujících důvodů:

V palivu je příliš mnoho oleje nebo olej nemá požadovanou kvalitu.

Částečně zanesený vzduchový filtr.

2) Zašroubujte zapalovací svíčku ručně až po konec závitové části, abyste zabránili poškození. Používejte vhodný klíč pouze pro závěrečné dotažení (obr. 25).

3) Neprovádějte žádné opravy řetězové pily

14. Odstraňování závad

PROBLÉM	PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
1) Problémy se startováním VAROVÁNÍ Ujistěte se, zda nepracuje systém prevence proti zablokování.	– Zkontrolujte, zda není v palivu voda nebo zda není použita nesprávná směs.	– Nahraďte palivo novým palivem.
	– Zkontrolujte, zda nedošlo k přeplavení motoru palivem.	– Demontujte a osušte zapalovací svíčku. – Potom zatáhněte znovu za rukojeť startéru bez použití sytiče.
	– Zkontrolujte zapalovací svíčku.	– Provedte výměnu zapalovací svíčky.
2) Nedostatečný výkon/ nedostatečná akcelerace/ nepravidelný volnoběh	– Zkontrolujte, zda není v palivu voda nebo zda není použita nesprávná směs.	– Nahraďte palivo novým palivem.
	– Zkontrolujte, zda není zanesen vzduchový a palivový filtr.	– Provedte vyčištění.
	– Zkontrolujte karburátor, zda je správně seřízen.	– Provedte seřízení otáček.
3) Nevychází žádný olej.	– Zkontrolujte kvalitu oleje	– Provedte výměnu.
	– Zkontrolujte, zda nedošlo k ucpání otvorů pro průchod oleje.	– Provedte vyčištění.
Vyžaduje-li zařízení další údržbu, obraťte se prosím na autorizovaný servis.		

Technické údaje TCS2600 Professional

Motor:

Zdvihový objem: TCS2600.....	25,4 cm ³
Maximální výkon motoru: TCS2600.....	0,9 kW
Palivo:.....	Směs (bezolovnatý benzín 40 : olej pro dvoudobé motory 1)
Objem palivové nádrže:.....	200 ml
Olej na řetěz:.....	Motorový olej SAE 10W-30
Objem nádrže na olej:.....	140 ml
Karburátor:.....	Membránový typ
Spotřeba paliva při maximálním výkonu motoru:.....	560 g/kW·h
Rozsah volnoběžných otáček:.....	3100 ± 400 ot./min
Maximální otáčky s příslušenstvím pro řezání:.....	11 000 ot./min
Maximální rychlost řetězu:	21 m/s
Systém zapalování:.....	C.D.I. s funkcí nastavitelného časování
Zapalovací svíčka:	NGK BPMR7A
Systém dodávky oleje:.....	Mechanické pístové čerpadlo se seřizovačem
Zuby ozubeného kola x rozteč:.....	6T×0.375in
Rozměry (D x Š x V):.....	270×220×215(mm)
Suchá hmotnost (bez vodící lišty a řetězu, prázdné nádrže):	3.2kg
Hodnota akustického tlaku v pracovní poloze (EN ISO 22868):	87.3dB(A)
Odchyłka uvedené hodnoty (2006/42EC):	3 dB(A)
Hodnota akustického výkonu (EN ISO 22868):	104.5dB(A)
Odchyłka uvedené hodnoty (2006/42EC):	3 dB(A)
Hodnota vibrací (EN ISO 22867):Přední rukojeť.....	5.8m/s ²
Zadní rukojeť.....	12.1m/s ²
Odchyłka uvedené hodnoty (2006/42EC):	1,5 m/s ²

Řezací část:

Vodící lišta

Typ:..... Řetězové kolo

Rozměr:..... 235mm(10")

Řezná délka:..... 250 mm

Řetěz pily

Typ:..... Oregon 91P/ 91PJ/
91VG

Kombinace vodící lišta/řetěz pily:

Oregon 120SDEA041/ Oregon 91P045X

Qirui PO12-50SR/ Oregon 91P045X

Qirui PO12-50SR/ Oregon 91VG045X

Oregon 100SDEA041/ Oregon 91P040X

Oregon 100SDEA041/ Oregon 91PJ040X

Technické parametry podléhají změnám bez předchozího upozornění.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ EC PRO STROJNÍ ZAŘÍZENÍ

(dle dodatku IIA směrnice pro strojní zařízení)

My společnost,

V-Garden s.r.o
Palackého 127
503 03 Smiřice
Česká republika

tímto na vlastní zodpovědnost prohlašujeme, že stroje

ŘETĚZOVÁ MOTOROVÁ PILA:

VeGA TCS 2600 Professional

kterých se týká toto prohlášení, splňují podmínky následujících norem a směrnic:

splňuje všechna příslušná ustanovení těchto evropských směrnic:

- 2004/108/EC Elektromagnetická kompatibilita (EMC)
- 2006/42/EC Směrnice pro strojní zařízení (MD)
- 2000/14/EC Emise hluku zařízení, která jsou určena pro použití ve venkovním prostoru, do okolního prostředí
- 2005/88/EC Kterou se upravuje směrnice 2000/14/ES
- 97/68/EC Směrnice o emisích výfukových plynů
- 2002/88/ES, 2004/26/ES a 2006/105/ES : které upravují směrnici 97/68/ES

Pro zajištění souladu s ustanoveními směrnice 2006/42/ES, byly použity následující normy a předpisy:

- EN ISO 11681-1:2008: Stroje a zařízení pro lesnictví. Přenosné řetězové pily - bezpečnostní požadavky a zkoušení. Řetězové pily pro lesní práce
- EN ISO 11681-2:2008: Stroje a zařízení pro lesnictví. Přenosné řetězové pily - bezpečnostní požadavky a zkoušení. Řetězové pily pro vyvětřování stromů

Pro splnění všech ustanovení směrnice 2000/14/ES, postup posuzování shody podle přílohy VI z této směrnice byl dodržen.

a je ve shodě s následujícími normami nebo jinými specifi kacími:

EN55012:2002/+A1:2005, EN ISO 11681-1:2004, 2000/14/EC

Bylo přihlédnuto k závazkům plynoucím z:

Interek Testing Services Shanghai Ltd., č. JSH006040143, JSH 06010692,
Interek Deutschland GmbH, č. certifi kátu 06SHW1358-01, 06SHW1357-01, 06SHW2565-01,
06SHW2564-01.

Smiřice

02.11.2016

 **v-garden**
Palackého 127, 503 03 SMÍŘICE
tel.: 494 940 090, fax: 494 940 091
IČ: 274 61 776, DIČ: CZ27461778

Josef Matouš

jednatel společnosti