

COLENTRis®

Battery CHARGER & Starter

Fully Automatic • Jump Starter Function • Microprocessor Controlled

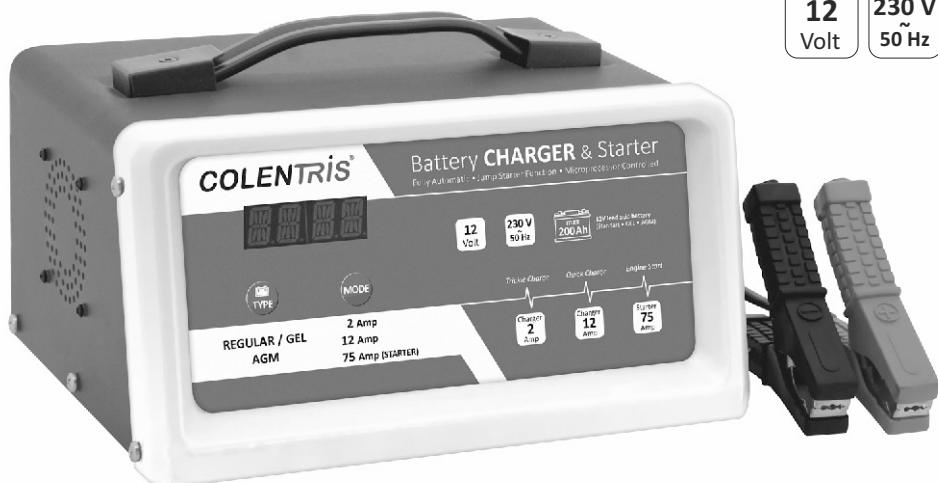
Article: co70007

Charger
2/12
Amp

Starter
75
Amp

12
Volt

230 V
50 Hz



GB Battery Charger
CZ Nabíječka baterií
D Batterie-ladegerät
DK Batterioplader
E Cargador de batería
EST Akulaadija
F Chargeur de batterie
FIN Akkulaturi
H Akkumulátortöltő
HR Punjač akumulatora
I Caricabatterie
LT Akumulatoriaus įkroviklis
LV Akumulatoru lādētāji

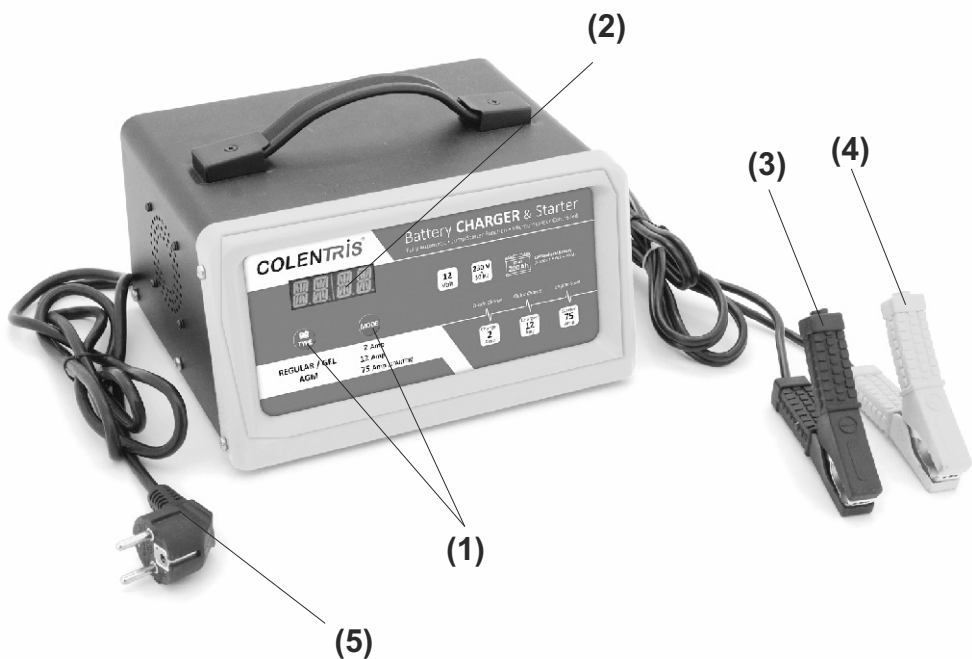
MK Полнач на акумулатор
N Batterilader
PL Prostownik
RO Încărcător de baterii
S Batteriladdare
SK Nabíjačka batérií
SLO Polnilec baterij
GR Φορτιστής μπαταρίας
BG Зарядно устройство
BIH Punjač za baterije
RUS Зарядное устройство
SRB Пуњчац батерија
UA Зарядний пристрій



12V lead acid battery
(Standart • GEL • AGM)

RoHS





www.colentris.com/co70007

RoHS



Technical data • Technická data • Technische Daten • Tekniske data
Datos técnicos • Tehnilised andmed • Données techniques • Tekniset tiedot
Műszaki adatok • Tehnički podaci • Dati tecnici • Techniniai duomenys
Tehniske dati • Технички податоци • Tekniske data • Dane techniczne
Date tehnice • Tekniska data • Technické údaje • Tehnični podatki
Τεχνικά στοιχεία • Τεχνически данни • Tehnički podaci
Технические данные • Tehnički podaci • Технічні дані

Mains voltage • Síťové napětí • Netzspannung • Netspænding • Tensión de red •
Võrgupinge • Tension secteur • Verkojännite • Hálózáti feszültség • Mrežni napon •
Tensione di rete • Maitinimo tinklo įtampa • Elektrotīkla spriegums • Приключниот напон •
Hovedstrøm • Napięcie sieciowe • Tensiune rețea electrică • Nätspänning • Sietovė
napātė • Napetost paraĵanja • Τάση δικτύου • Напряжение на захранване • Napon u
mreži • Мощность, потребляемая от сети • Mrežni napon • Напряга живлення

AC 230 V ~ 50 Hz

Power rating • Jmenovitý příkon • Nennanschlussleistung • Strømvurdering • Potencia
nominal • Nimivõimsus • Puissance nominale • Nimellisteho • Névleges teljesítmény •
Jačina struje • Potenza assorbita nominale • Galios vertinimas • Maksimāli pieļaujama
jauda • Можност • Strømrangering • Moc znamionowa • Capacitate nominală • Märkeffekt •
Menovitý příkon • Nazivna moć • Ονομαστική ισχύς • Номинална мощност • Nominalna
snaga • Номинальное напряжение • Snaga • Номінальна споживана потужність

max 240 W

Rated output voltage • Jmenovitě výstupní napětí • Nennausgangsspannung • Nominel
udgangsspænding • Potencia nominal de salida • Nimiväljundpinge • Tension nominale de sortie •
Nimellinen antojännite • Névleges kimenő feszültség • Nazivni izlazni napon • Tensione nominale di
uscita • Nominali išvesties įtampa • Nominālais izejas spriegums • Номинална излезна напон •
Rangert utgående spenning • Nominalne napięcie wyjściowe • Tensiune nominală de ieșire •
Nominell utgångsspänning • Menovitě výstupné napātė • Nazivna izhodna napetost • Ονομαστική
τάση εξόδου • Номинално изходно напрежение • Nominalni izlazni napon • Номинальное
выходное напряжение • Nominalni izlazni napon • Номінальна вихідна напруга

DC 12 V

Rated output current • Jmenovitý výstupní proud • Nennausgangsstrom • Nominel
udgangsstrøm • Corriente nominal de salida • Nimiväljundvool • Courant nominal de sortie •
Nimellinen antovirta • Névleges kimenő áram • Nazivna izlazna struja • Corrente nominale in
entrata • Nominali išvesties srovė • Nominālā izejas strāva • Номинална излезна струја •
Rangert utgående strøm • Nominalny prąd wyjściowy • Curent nominal de ieșire • Nominell
utstrøm • Menovitý výstupný prúd • Nazivni izhodni tok • Ονομαστικό ρεύμα εξόδου •
Номинален изходен ток • Nominalna izlazna jačina struje • Номинальный выходной ток •
Nominalna izlazna struja • Номінальний вихідний струм

2 / 12 / 75 Amp

Battery capacity • Kapacita baterie • Kapazität der Batterie • Batterikapacitet • Capacidad
de la batería • Aku mahutavus • Capacité de la batterie • Akun kapasiteetti • Akkumulätor
kapacitäs • Kapacitet baterije • Capacità della batteria • Baterijos galia • Akumulatora
ietilpība • Капацитет на батерија • Batterikapacitet • Pojemność akumulatora •
Capacitate baterie • Batterikapacitet • Kapacita batterie • Kapaciteta akumulatorja •
Χωρητικότητα μπαταρίας • Капацитет на акумулатора • Kapacitet akumulatora •
Емкость аккумулятора • Kapacitet akumulatora • Ємність акумулятора

5 - 200 Ah

ORIGINAL OPERATING INSTRUCTIONS

An automatic charger designed to charge both normal and maintenance-free 12 V starter batteries (lead-acid accumulators) as well as AGM / lead-acid (MF, VRLA) batteries used in cars.

If the accumulator does not have enough power to turn the starter, the charger can be used for an emergency start of the engine.

The charger is controlled by a microprocessor which, when the accumulator is charged, switches the charger automatically into a charged mode where the microprocessor maintains targeted charging without overcharging or damaging the accumulator.

In order to ensure safe and proper use of the charger, this manual must be thoroughly studied before use.

Safety instructions

- Only intended for charging lead-acid accumulators.
- Always connect the accumulator first and then the charger into the 230V mains.
- Explosive gases – do not use open fire while handling.
- Provide adequate ventilation during charging.
- Do not smoke, drink or eat while charging.
- For indoor use only.
- Protect from moisture. Protect from children.
- Do not open the charger. Do not shorten cables.
- If the charger body or cable is damaged, the product cannot be used.
- Pay attention to the safety of use during use – risk of electric shock.
- When handling batteries, we recommend the use of protective glasses, gloves and protective clothing.
- In case of contact with the electrolyte, immediately wash the affected area with plenty of water, if necessary seek medical attention.
- Never short the pole terminals.
- Check the functionality of the device before each use.
- This device must not be used by persons (including children) with limited physical, sensory or psychic abilities or persons with a lack of experience in operating these devices or with a lack of necessary knowledge. These persons can only use the device under the supervision of an experienced person, who ensure their safety or instruct them how to use the device. Ensure that children do not play with the device.
- The accumulator on the water (e.g. in a dinghy or a boat) must be dismantled and it is essential to charge it on land!
- Car batteries that have not been used for a long time may not work properly due to spontaneous discharge or sulphation. These batteries cannot be charged.
- The battery charger must not be used as a replacement for a power supply.
- When charging the battery, never start the vehicle engine.
- We recommend removing the battery from the vehicle before charging. Refer to the vehicle documentation for the procedure.
- This device is not designed for trade, craft or industrial use. We do not assume any warranty when this device is used in a such way.
- Please observe the operating instructions for the car, radio, navigation system, etc.
- One or more fuses are integrated into the charger. If the fuse is damaged, replace it with a new one with the same amount.

Device description

- 1) Function key
- 2) LED display
- 3) Charging cable black (-)
- 4) Charging cable red (+)
- 5) Power supply

Danger! The device and packaging material are not a toy! Children must not play with plastic bags, foils and small parts! Risk of swallowing and suffocation!

Instructions for charging:

- For batteries with cell closures, remove the cell closures and check out the status of the battery charging. If the electrolyte level is below the recommended level, add distilled water.
- For batteries without cell closures, carefully follow the manufacturer's charging instructions.
- Make sure that the vehicle's ignition is switched off (if the accumulator is connected in the vehicle).
- Connect the charger, always follow these steps:
- Plug the 230V plug into the mains.
- The BATTERY TYPE-REGULAR / GEL lights up on the screen. The AGM or REGULAR / GEL recharging of accumulators can be selected by using the controller. If you are not sure about the type of your battery, select REGULAR / GEL.
- Use the MODE button to select the charging type
 - Charging current 2A – thrifty charging mode. Suitable for e.g. for accumulators of 12V motorcycle, quad bikes batteries etc.
 - Charging current 12 A – standard mode. Suitable especially for auto mobile accumulators.
 - Start mode 75A for emergency start up of the vehicle
- Insert the positive clamp of the charger (red) to the positive (+) terminal of the accumulator.
- Connect the negative clamp of the charger (black) to the negative (-) terminal of the accumulator.
- The charging status indicator (CHARGING nn%) will appear on the screen
- After charging the accumulator, FULLY CHARGED lights up on the screen and the charger automatically switches to charged mode in which the microprocessor delivers targeted charging without overcharging or damaging the accumulator.
- Always disconnect the charger from the 230V mains and after then from the accumulator after charging.
- If you have opened the battery cell closures, you must close them again.

Instructions for STARTER mode

- If the accumulator does not have enough power to turn the starter, the charger can be used for an emergency start of the engine.
- Caution – some vehicles are not designed for the use of the starter system, it may damage the car's electrical system. Make sure that you can use the starter in your car. You can get information in car user's manual or directly at the manufacturer / supplier of the car.
- Connect the charger to the accumulator in the car and then connect the plug to the 230V mains.
- Turn the ignition key and start the vehicle engine. If the engine does not start immediately, follow the cycles (start the starter for 3 sec, then turn it off for 120 s, max. 5 cycles).
- After starting the car, firstly disconnect the charger from the 230V mains and then from the vehicle's accumulator.
- Warning: Starts of the engine must be strictly followed by start / stop cycles, if the engine does not start, do not continue. If you continue, the accumulator and even the vehicle's electrical equipment could be damaged. Before starting, we recommend you charging the battery quickly for 10 to 15 minutes to make it easier to start the engine.

Warning:

Heavily discharged and damaged car batteries can not be charged by using this charger. If the 12V car battery voltage drops below 8V, the microprocessor in the charger will mark the battery as damaged and will not charge it!

If the 12V car battery voltage drops below an acceptable level, the charger can evaluate this car battery as 6V and will not charge it properly!

The manufacturer does not take responsibility for accidents or damages resulting from non-compliance with this manual.

Changes in text, design, and technical specifications could be changed without previous warning and we reserve the right to change them.

Disposal and recycling

Do not dispose power tools and devices into the household waste!

According to European Directive 2012/19 / EC on Waste Electrical and Electronic Equipment (WEEE) and in the enforcement of national law, used power tools must be collected separately and shipped to an appropriate recycling plant.

ORIGINÁLNÍ NÁVOD K OBSLUZE

Automatická nabíječka určená pro nabíjení běžných i bezúdržbových 12 V startovacích baterií (olověné akumulátory) a rovněž baterií AGM / s olověným gelem (MF, VRLA), které se používají u automobilů.

V případě, že akumulátor nemá dost energie k otočení startéru, lze nabíječku použít k nouzovému startování motoru.

Nabíječka je řízena mikroprocesorem, který po nabití akumulátoru nabíječku automaticky přepne do režimu udržování v nabitém stavu, ve kterém zajišťuje mikroprocesor cílené nabíjení, aniž by došlo k přehřetí nebo poškození akumulátoru.

V zájmu bezpečného a správného používání nabíječky je nutné před použitím důkladně prostudovat tento návod.

Bezpečnostní pokyny

- Určeno pouze k nabíjení olověných akumulátorů.
- Vždy nejprve připojte akumulátor a až poté nabíječku do sítě 230 V.
- Výbušné plyny - při manipulaci nepoužívejte otevřený oheň.
- Zabezpečte větrání během nabíjení.
- Při nabíjení nekuřte, nepijte ani nejezte.
- Jen pro použití ve vnitřních prostorech.
- Chraňte před vlhkem. Chraňte před dětmi.
- Nabíječku neotevírejte. Nezkraťujte kabely.
- Pokud je těleso nabíječky nebo kabel porušený, nelze výrobek používat.
- Při používání dbejte na bezpečnost práce - nebezpečí úrazu el. proudem.
- Při manipulaci s autobateriemi doporučujeme použití ochranných brýlí, rukavíc a ochranných oděvů.
- Při styku s elektrolytem okamžitě omyjte postižené místo velkým množstvím vody, v případě potřeby vyhledejte lékařskou pomoc.
- Nikdy nezkratujte pólové svorky.
- Před každým použitím zkontrolujte funkčnost přístroje.
- Tento přístroj nesmí obsluhovat osoby (včetně dětí) s omezenými fyzickými, senzoryckými nebo psychickými schopnostmi nebo osoby s nedostatkem zkušeností s obsluhou těchto přístrojů a/nebo nedostatkem potřebných znalostí. Tyto osoby mohou přístroj používat pouze pod dohledem zkušené osoby, která zajistí jejich bezpečnost anebo jim zprostředkuje pokyny, jak přístroj používat. Zajistěte, aby si s přístrojem nehrály děti.
- Akumulátor na vodě (např. v člunu či v lodi) se musí demontovat a je nezbytně nutné jej nabíjet na pevnině!
- Autobaterie, které nebyly používány delší dobu, nemusí fungovat správně kvůli samovolnému vybíjení nebo sulfataci. Tyto baterie nemohou být nabity.
- Nabíječka baterií nesmí být používána místo napájecího zdroje.
- Při nabíjení baterie nikdy nespustíte motor vozidla.
- Před zahájením nabíjení doporučujeme vyjmout baterii z vozidla. Postup provedení viz dokumentace k vozu.
- Tento přístroj není podle svého účelu určen konstruován pro živnostenské, řemeslnické nebo průmyslové použití. Nepřebíráme žádnou záruku, pokud je přístroj takto používán.
- Dodržujte prosím pokyny v návodech k obsluze pro automobil, rádio, navigační systém atd.
- V nabíječce je zabudována jedna nebo více pojistek. Pokud se pojistka poškodí, vyměňte ji za novou se stejnou hodnotou.

Popis přístroje

- 1) Tlačítko funkce
- 2) LED displej
- 3) Nabíjecí kabel černý (-)
- 4) Nabíjecí kabel červený (+)
- 5) Síťové vedení

Nebezpečí! Přístroj ani obalový materiál nejsou dětská hračka! Děti si nesmějí hrát s plastovými sáčky, fóliemi a malými díly! Hrozí nebezpečí spolknutí a udušení!

Pokyny pro nabíjení:

- U baterií s uzávěry článků uzávěry odstraňte a zkontrolujte stav naplnění baterie. Je-li hladina elektrolytu pod doporučeným stavem, doplňte destilovanou vodu.
- U baterií bez uzávěrů článků pečlivě dodržujte pokyny výrobce k nabíjení.
- Ujistěte se, že je zapalování vozidla vypnuté (v případě že je akumulátor připojený ve vozidle).
- Připojte nabíječku, vždy dodržujte tento postup:
- Zástrčku 230 V zapojte do sítě.
- Na displeji se rozsvítí BATTERY TYPE-REGULAR/GEL. Pomocí ovladače lze zvolit nabíjení akumulátorů AGM, nebo REGULAR/GEL. Pokud si nejste jisti typem vaší baterie, zvolte REGULAR/GEL.
- Pomocí tlačítka MODE zvolte typ nabíjení
 - Nabíjecí proud 2A - režim šetrného nabíjení. Vhodné např. pro 12V akumulátory do motocyklů, čtyřkolek apod.
 - Nabíjecí proud 12 A - standardní režim. Vhodné zejména pro automobilové akumulátory.
 - Startovací režim 75A pro nouzové startování vozu
- Kladnou svorku nabíječky (červená) připojte ke kladnému pólu (+) akumulátoru.
- Zápornou svorku nabíječky (černá) připojte k zápornému (-) pólu akumulátoru.
- Na displeji se zobrazí ukazatel stavu nabíjení (CHARGING nn%)
- Po nabití akumulátoru se na displeji rozsvítí FULLY CHARGED a nabíječka se automaticky přepne do režimu udržování v nabitém stavu, ve kterém zajišťuje mikroprocesor cílené nabíjení, aniž by došlo k přebíjení nebo poškození akumulátoru.
- Po ukončení nabíjení odpojte vždy nejprve nabíječku ze sítě 230V a až poté od akumulátoru.
- Pokud jste otevřeli uzávěry článků, musíte je pak opět uzavřít.

Pokyny pro režim STARTER

- V případě, že akumulátor nemá dost energie k otočení startéru, lze nabíječku použít k nouzovému startování motoru.
- Pozor - u některých vozů je zakázáno používat startovací zařízení, může dojít k poškození elektrického systému vozu. Důkladně se ujistěte o možnosti použít startovacího zařízení v uživatelské příručce vozu nebo přímo u výrobce/dodavatele vozu.
- Připojte nabíječku k akumulátoru ve voze a následně zapojte zástrčku do sítě 230 V.
- Otočte klíčkem zapalování a nastartujte motor vozidla. Pokud motor ihned nenaskočí, postupujte v cyklech (zapnout startér na 3 sec, poté vypnout na 120 s, max. 5 cyklů).
- Po nastartování vozu odpojte nabíječku nejprve od sítě 230V, a až poté od akumulátoru vozidla.
- Upozornění: Startování se musí provádět přísně dle cyklů startování/přestávka, pokud se motor nenastartuje, již dále nepokračujte. Pokud byste pokračovali dál, mohlo by dojít k poškození akumulátoru a dokonce i elektrického zařízení vozidla. Před startováním doporučujeme provést rychlé nabití akumulátoru po dobu 10 – 15 minut, aby se nastartování motoru usnadnilo.

Upozornění:

Silně vybité a poškozené autobaterie nelze touto nabíječkou nabít. Pokud napětí 12V autobaterie klesne pod 8V, mikroprocesor v nabíječce označí baterii jako špatnou a nebude ji nabíjet!

Pokud napětí 12V autobaterie klesne pod přijatelnou úroveň, může nabíječka vyhodnotit tuto autobaterii jako 6V a nebude ji správně nabíjet!

Výrobce nepřebírá odpovědnost za nehody nebo škody vzniklé následkem nedodržování tohoto návodu.

Změny v textu, designu a technických specifikacích se mohou měnit bez předchozího upozornění a vyhrazujeme si právo na jejich změnu.

Likvidace a recyklace

Elektrické nářadí a přístroje neodhazujte do domovního odpadu!

Podle evropské směrnice 2012/19/ES o odpadních elektrických a elektronických zařízeních (OEEZ) a při prosazování národního práva musí být spotřebované elektrické nářadí sbíráno samostatně a musí být dopraveno do odpovídajícího ekologického recyklačního závodu.

ORIGINAL BEDIENUNGSANLEITUNG

Das automatische Ladegerät dient zum Laden von gewöhnlichen und wartungsfreien Starterbatterien 12V (Bleiakku) und von AGM Batterien / Blei-Gel-Batterien (MF, VRLA), die in den Kraftfahrzeugen verwendet werden.

Erzeugt der Akku die zum Drehen des Starters erforderliche Energie nicht, kann zum Not-Start des Motors das Ladegerät nutzen.

Das Ladegerät ist von einem Mikroprozessor gesteuert, der nach Beendigung des Ladevorgangs das Ladegerät automatisch in den Haltemodus umschaltet und den vollständigen Ladezustand ohne Überladung oder Beschädigung des Akkus hält.

Um die sichere und sachgemäße Verwendung des Batterie-Ladegeräts gewährleisten zu können ist vor dem Gebrauch diese Anleitung aufmerksam zu lesen.

Sicherheitshinweise

- Nur für Aufladen von Bleiakkus bestimmt.
- Immer zuerst den Akkumulator mit dem Netz 230V und erst dann das Ladegerät verbinden.
- Explosionsfähige Gase - bei der Handhabung offene Flamme vermeiden.
- Für gute Belüftung während des Ladevorgangs sorgen.
- Während des Ladevorgangs weder essen und trinken noch rauchen
- Nur für die Verwendung im Innenraum vorgesehen.
- Vor Feuchtigkeit schützen. Kinder fernhalten.
- Ladegerät nicht öffnen. Kabel nicht verkürzen.
- Sind das Gehäuse oder Kabel des Ladegeräts beschädigt, darf das Produkt nicht verwendet werden.
- Arbeitssicherheit beachten - Gefahr des Stromschlags.
- Bei der Handhabung der Autobatterien empfehlen wir Schutzbrille, Schutzhandschuhe und Schutzkleidung zu tragen.
- Nach Kontakt mit Elektrolyt die betroffene Haut sofort mit viel Wasser waschen; nach Bedarf einen Arzt zuziehen.
- Polklemmen nie kurzschließen.
- Vor jedem Einsatz die Funktionsfähigkeit des Geräts prüfen.
- Das Gerät dürfen keine Personen (einschließlich Kinder) mit eingeschränkten körperlichen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder ungenügenden Erfahrungen mit der Bedienung solcher Geräte und/oder ungenügenden Kenntnissen bedienen. Diese Personen dürfen mit dem Gerät nur unter Aufsicht einer erfahrenen Person arbeiten, die um ihre Sicherheit sorgen wird oder die ihnen die entsprechenden Hinweise zur Bedienung vermittelt. Kinder mit dem Gerät nicht spielen lassen.
- Die in den Booten oder Schiffen verwendeten Akkus sind vor dem Ladevorgang unbedingt auf das Festland zu übertragen!
- Zeitlang nicht benutzte Kfz-Batterien können wegen Selbstentladung oder Sulphatierung nicht richtig funktionieren. Diese Batterien können nicht geladen werden.
- Das Batterieladegerät darf nicht als Netzteil verwendet werden.
- Während des Ladevorgangs nie den Motor starten.
- Es ist empfehlenswert, vor dem Ladebeginn die Batterie aus dem Fahrzeug herauszunehmen. Die entsprechenden Hinweise s. die Betriebsanleitungen für das Fahrzeug.
- Das Gerät ist weder für Gewerbe-, Handwerks- noch Industriezwecke bemessen. Für solche Verwendung übernehmen wir keine Haftung.
- Befolgen Sie bitte die in den Bedienungsanleitungen für das Fahrzeug, Radio, Navigationssystem usw. aufgeführten Hinweise.
- Das Ladegerät ist mit einer oder mehreren Sicherungen ausgestattet. Ersetzen Sie defekte Sicherungen nur durch Sicherungen mit identischen Kennwerten.

Beschreibung des Geräts

- 1) Funktionstaste
- 2) LED Anzeige
- 3) Ladekabel schwarz (-)
- 4) Ladekabel rot (+)
- 5) Netzleitung

Gefahr! Das Gerät und sein Verpackungsmaterial sind kein Kinderspielzeug! Kinder von Kunststoffbeuteln, Folien und Kleinteilen fernhalten! Verschluck- und Erstickungsgefahr!

Hinweise zum Aufladen:

- Bei den Batterien mit Zell-Verschlüssen entnehmen Sie die Verschlüsse und prüfen Sie den Füllstand über. Ist das empfohlene Elektrolyt-Niveau unterschritten, füllen Sie destilliertes Wasser nach.
- Bei den Batterien ohne Zell-Verschlüssen halten Sie zwingend die Hinweise des Herstellers zum Aufladen ein.
- Vergewissern Sie sich, dass die Kfz-Zündung ausgeschaltet ist (wenn Akku im Fahrzeug angeschlossen ist).
- Bei dem Anschließen halten Sie sich an die folgenden Hinweise:
- Herstellen Sie die Netzverbindung mit dem Stecker 230V.
- Auf dem Display leuchtet BATTERY TYPE-REGULAR/GEL auf. Mit dem Regler kann der Ladevorgang AGM oder REGULAR/GEL gewählt werden. Ist Ihnen der Typ Ihrer Batterie nicht genau bekannt, wählen Sie REGULAR/GEL aus.
- Mit der MODE-Taste wählen sie die Art des Ladevorgangs aus
 - Ladestrom 2A - schonender Ladevorgang. Geeignet z.B. für die 12V-Akkus der Motorräder, Quads usw.
 - Ladestrom 12A - Standard-Modus. Insbesondere für die Kfz-Akkus geeignet.
 - Start-Modus 75A für Not-Start des Fahrzeugs
- Verbinden Sie die positive Klemme des Ladegeräts (rot) mit dem Pluspol (+) des Akkus.
- Verbinden Sie die negative Klemme des Ladegeräts (schwarz) mit dem Minuspol (-) des Akkus.
- Auf dem Display wird der Ladezustand (CAHRGING nn%) angezeigt
- Nach Aufladen des Akkus leuchtet FULLY CHARGED auf und das Ladegerät wechselt automatisch in den Haltemodus, in dem der Mikroprozessor für die gezielte Aufladung ohne Überladung oder Beschädigung des Akkus sorgt.
- Sobald der Akku aufgeladen ist, ziehen Sie immer das Ladegerät zuerst vom Netz 230V und erst dann vom Akku ab.
- Haben Sie die Zell-Verschlüsse geöffnet, müssen Sie sie wieder schließen.

Hinweise für den STARTER-Modus

- Erzeugt der Akku die zum Drehen des Starters erforderliche Energie nicht, kann zum Not-Start des Motors das Ladegerät nutzen.
- Achtung - bei einigen Fahrzeugen ist die Nutzung der Startanlage verboten, da das elektrische System des Fahrzeugs beschädigt werden kann. Vergewissern Sie sich, ob Sie die Startanlage verwenden dürfen - die entsprechenden Angaben finden Sie im Handbuch des Fahrzeugs oder fragen Sie direkt beim Hersteller/Lieferanten.
- Verbinden Sie das Ladegerät mit dem Akku im Fahrzeug und danach herstellen Sie die Verbindung mit dem Netz 230V.
- Drehen Sie den Zündschlüssel um den Motor zu starten. Springt der Motor nicht sofort an, wiederholen Sie den Zyklus (Starter auf 3 s einschalten, danach auf 120 s ausschalten - höchstens 5-mal).
- Sobald der Motor angesprungen ist, ziehen Sie das Ladegerät zuerst vom Netz 230V und erst dann vom Akku des Fahrzeugs ab.
- Hinweis: Beim Starten sind konsequent die Zyklen Start/Pause einzuhalten. Springt der Motor nicht an, setzen Sie den Vorgang nicht fort. Andernfalls könnten der Akku und sogar die elektrische Anlage des Fahrzeugs beschädigt werden. Vor dem Start empfehlen wir den Akku etwa 10 – 15 Minuten schnell laden, um den Start des Motors zu erleichtern.

Hinweis:

Die tiefentladenen und beschädigten Kfz-Akkus können mit diesem Ladegerät nicht geladen werden. Fällt die Spannung 12V des Kfz-Akkus unter 8V, hält der Mikroprozessor im Ladegerät die Batterie für mangelhaft und wird sie nicht aufladen! Fällt die Spannung 12V des Kfz-Akkus unter die annehmbare Grenze, kann das Ladegerät diese Batterie für Akku 6V halten und wird sie nicht richtig laden!

Der Hersteller haftet nicht für Unfälle oder Schäden die aus der Nichtbeachtung, dieser Betriebsanleitung entstehen
Wir behalten uns vor, Änderungen im Text, Design und den technischen Spezifikationen ohne Ankündigung vorzunehmen.

Entsorgung und Recycling



Elektrische Geräte und Werkzeuge nicht mit dem Hausmüll entsorgen!

Aufgrund der Richtlinie 2012/19/EG über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE) und der Landesgesetze sind die alten elektrischen Werkzeuge gesondert zu sammeln und zum zuständigen Entsorger zuzuführen.

ORIGINAL DRIFTSVEJLEDNING

En automatisk oplader, der er designet til opladning af både normale og vedligeholdelsesfrie 12 V starter-batterier (bly-syre akkumulatører) samt AGM / bly-syre (MF, VRLA) batterier, der anvendes i biler.

Hvis akkumulatoren ikke har nok strøm til at tænde starteren, kan opladeren bruges til nødstart af motoren.

Opladeren styres af en mikroprocessor, der, når akkumulatoren er opladet, automatisk skifter opladeren til en opladet tilstand, hvor mikroprocessoren opretholder målrettet opladning uden overladning eller beskadigelse af akkumulatoren.

For at sikre korrekt og ordentlig brug af opladeren, bør denne manual læses grundigt inden brug.

Sikkerhedsvejledninger

- Kun beregnet til opladning af bly-syre akkumulatører.
- Tilslut altid akkumulatoren først og derefter opladeren til 230V strømmen.
- Eksplosiv gas - undgå åben ild under håndtering.
- Sørg for at der er tilstrækkelig ventilation under opladningen.
- Undlad at ryge, drikke eller spise under opladningen.
- Kun til indendørs brug.
- Beskyt mod fugt. Skal holdes på afstand af børn.
- Åbn ikke opladeren. Forkort ikke kablerne.
- Hvis opladeren eller kablet er beskadiget, kan produktet ikke bruges.
- Vær opmærksom på din sikkerhed ved anvendelsen - risiko for elektrisk stød.
- Ved håndtering af batterier, anbefaler vi brug af beskyttelsesbriller, handsker og beskyttelsestøj.
- I tilfælde af kontakt med elektrolytten, skal det berørte område omgående vaskes med rigeligt vand, og søg lægehjælp hvis det bliver nødvendigt.
- Forkort aldrig pol-terminalerne.
- Kontroller enhedens funktionalitet før hver brug.
- Denne enhed må ikke bruges af personer (herunder børn) med begrænsede fysiske, sensoriske eller psykiske evner, eller personer med manglende erfaring i at betjene disse enheder eller med mangel på nødvendig viden. Disse personer kan kun bruge enheden under opsyn af en person med erfaring, der sørger for deres sikkerhed eller instruerer dem om, hvordan man bruger enheden. Sørg for, at børn ikke leger med enheden.
- Hvis akkumulatoren er på vandet (f.eks. i en jolle eller en båd), skal den afmonteres, og det er altafgørende, at den oplades på land!
- Bilbatterier, der ikke har været brugt i lang tid, fungerer muligvis ikke korrekt på grund af spontan udledning eller sulfatering. Disse batterier kan ikke oplades.
- Batteriopladeren må ikke bruges som erstatning for strømforsyning.
- Start aldrig køretøjets moter, når du oplader batteriet.
- Vi anbefaler at fjerne batteriet fra bilen før opladning. Henvi til køretøjets dokumentationen til proceduren.
- Denne enhed er ikke beregnet til salg, håndværk eller industriel brug. Vi påtager os intet ansvar, når denne enhed anvendes på en sådan måde.
- Vær opmærksom på betjeningsvejledningen til bilen, radioen, navigationssystemet mv.
- En eller flere sikringer er integreret i opladeren. Hvis sikringen er beskadiget, skal den udskiftes med en ny med samme mængde.

Enhedsbeskrivelse

- 1) Funktionsnøgle
- 2) LED display
- 3) Opladningskabel sort (-)
- 4) Opladningskabel rød (+)
- 5) Netværke

Fare! Enheden og emballage materialet er ikke et legetøj! Børn må ikke lege med plastikposer, folier og små dele! Risiko for at komme til at sluges og kvælnings!

Opladnings instruktioner:

- For batterier med celle-lukninger skal du fjerne lukningerne og kontrollere status på batteriopladningen. Hvis elektrolytten er under det anbefalede niveau, skal destilleret vand tilsættes.
- For batterier uden celle-lukninger skal du følge producentens opladnings vejledning nøje.
- Sørg for, at køretøjets tænding er slukket (hvis akkumulatoren er tilsluttet i køretøjet).
- Tilslut opladeren, følg altid disse trin:
- Sæt 230V-stikket i stikkontakten.
- BATTERI TYPE-REGULAR / GEL lyser op på skærmen. AGM eller REGULAR / GEL genopladning af akkumulatore kan vælges ved hjælp af styringsenheden. Hvis du ikke er sikker på din batteritype, skal du vælge REGULAR / GEL.
- Brug MODE knappen til at vælge opladnings typen
 - Opladningsstrøm 2A - spare opladningstilstand. Velegnet til f.eks. akkumulatore på 12V motorcykel, quad motorcykler batterier mv.
 - Opladningsstrøm 12 A - standard tilstand. Er særligt velegnet til bilakkumulatore.
 - Start tilstand 75A til nød-opstart af køretøjet
- Indsæt opladerens positive klemme (rød) til akkumulatorens (+) terminal.
- Tilslut den negative klemme på opladeren (sort) til den negative (-) terminal på akkumulatoren.
- Opladestatus indikatoren (OPLADER nn%) vises på skærmen
- Efter opladning af akkumulatoren, vil FULDT OPLADT lyse op på skærmen, og opladeren skifter automatisk til opladet tilstand, hvor mikroprocessoren leverer målrettet opladning uden overladning eller beskadigelse af akkumulatoren.
- Afbryd altid opladeren fra 230V strømmen og derefter fra akkumulatoren efter endt opladning.
- Hvis du har åbnet batteri cellelukningerne, skal du lukke dem igen.

Instruktioner for STARTER tilstanden

- Hvis akkumulatoren ikke har nok strøm til at tænde starteren, kan opladeren bruges til nødstart af motoren.
- Forsigtig - nogle køretøjer er ikke bygget til brug af startsystemet, og kan således beskadige bilens elektriske system. Sørg for at du kan bruge starteren i din bil. Du kan finde oplysninger i bilens brugervejledning eller direkte hos bilproducenten / leverandøren.
- Tilslut opladeren til akkumulatoren i bilen, og tilslut derefter stikket til 230V nettet.
- Drej tændingsnøglen og start køretøjets motor. Hvis motoren ikke starter straks, skal du følge cyklusserne (start starteren i 3 sek, og sluk derefter i 120 s, maks. 5 cykler).
- Efter start af bilen skal du først afbryde opladeren fra 230V strømmen og derefter fra bilens akkumulator.
- Advarsel: Start af motoren skal følge start / stop cyklusserne nøje, og hvis motoren ikke starter, skal du ikke fortsætte. Hvis du fortsætter, kan akkumulatoren og endda køretøjets elektriske udstyr blive beskadiget. Før du starter, anbefaler vi, at du oplader batteriet hurtigt i 10 til 15 minutter for at gøre det lettere at starte motoren.

Advarsel:

Svært afladede og beskadigede bilbatterier kan ikke oplades ved brug af denne oplader. Hvis 12V bilbatteriets spænding falder til under 8V, markerer mikroprocessoren i opladeren batteriet som beskadiget og oplader det ikke!

Hvis 12V bilbatteriets spænding falder til under et acceptabelt niveau, kan opladeren bedømme, at dette bilbatteri er 6V og vil ikke oplade det ordentligt!

Fabrikanten påtager sig intet ansvar for ulykker eller skader som følge af manglende overholdelse af instruktionerne i denne vejledning.

Ændringer i tekst, design og tekniske specifikationer kan ændres uden forudgående varsel, og vi forbeholder os ret til at ændre dem.

Bortskaffelse og genbrug



Bortskaf aldrig elektrisk værktøj og apparater via husholdningsaffaldet!

I henhold til Europæisk direktiv 2012/19 / EC angående bortskaffelse af elektrisk og elektronisk udstyr (WEEE), og i håndhævelsen af national lovgivning, skal brugt elektrisk værktøj samles separat og afsendes til et passende genbrugsanlæg.

MANUAL ORIGINAL DE OPERACIÓN

Cargador automático destinado a la carga de baterías comunes y sin mantenimiento de 12 V de arranque (acumuladores de plomo) y también baterías AGM / con el gel de plomo (MF, VRLA) que se usan en automóviles.

Caso que el acumulador no tenga bastante energía para dar vuelta al arrancador, el cargador puede ser usado para el arranque de emergencia del motor.

El cargador es controlado por el microprocesador que, cargado el acumulador, conmuta automáticamente el cargador al modo de mantenimiento en el estado cargado, donde el microprocesador asegura la carga controlada sin permitir la sobrecarga o daño del acumulador.

Para garantizar el uso seguro y correcto del cargador, antes del uso hay que estudiar cuidadosamente este manual.

Instrucciones de seguridad

- Destinado solamente a la carga de acumuladores de plomo.
- Siempre conecte primero el acumulador y tan sólo después el cargador con la red de 230 V.
- Gases explosivos - durante la manipulación no use el fuego abierto.
- Asegure la ventilación durante la carga.
- Durante la carga no fume, no coma ni beba.
- Sólo para el uso en el interior.
- Proteja de la humedad. Proteja de niños.
- No abra el cargador. No abrevie los cables.
- Si el cuerpo del cargador o el cable están dañados, el producto no se debe usar.
- Durante el uso atienda la seguridad del trabajo - peligro de la lesión por la corriente eléctrica.
- Recomendamos usar gafas, guantes y ropa de protección para manipular con las baterías de vehículos.
- En el caso del contacto con el electrolito lave inmediatamente la parte afectada con una cantidad abundante del agua, si es necesario, acuda al médico.
- Nunca haga el corte circuito entre los bornes de polos.
- Antes de cada uso verifique la función del equipo.
- El equipo no debe ser operado por personas (incluidos niños) con reducidas capacidades físicas, sensoriales o psíquicas o personas con poca experiencia con la operación de estos equipos y/o falta de conocimientos necesarios. Tales personas pueden usar el equipo solamente bajo la supervisión de una persona experta que asegure su seguridad o les facilite instrucciones del uso del equipo. Asegure que niños no jueguen con el equipo.
- ¡En el agua (por ej., en una lancha o bote), el acumulador se tiene que desmontar y es indispensable cargarlo en tierra firme!
- Puede que baterías de vehículos que no se hayan usado durante más tiempo no funcionen correctamente debido a la descarga espontánea o sulfatación. Tales baterías no se pueden cargar.
- El cargador de baterías no se debe usar en vez de la fuente de alimentación.
- Cargando la batería no arranque nunca el motor del vehículo.
- Antes de iniciar la carga recomendamos sacar la batería del vehículo. Procedimiento del desmontaje, véase la documentación del vehículo.
- Según su destino, el equipo no está construido para el uso profesional o industrial. Si el equipo fuera usado así, no asumimos garantía alguna.
- Haga el favor de respetar las instrucciones en los manuales de operación del automóvil, radio, sistema de navegación, etc.
- En el cargador está incorporado uno o varios fusibles. Si el fusible se daña, cámbielo por otro del mismo valor.

Descripción del equipo

- 1) Botón de función
- 2) Pantalla LED
- 3) Cable de carga negro (-)
- 4) Cable de carga rojo (-)
- 5) Conductores de red

¡Peligro! ¡El equipo ni el material de embalaje no son juguetes para niños! ¡Los niños no deben jugar con saquitos plásticos, folios ni piezas pequeñas! ¡Existe el peligro de ingestión y asfixia!

Instrucciones de la carga:

- En baterías con cierres de los elementos quite los cierres y compruebe el estado del llenado de la batería. Si el nivel del electrolito está debajo del estado recomendado, añada el agua destilada.
- En baterías sin cierres de los elementos respete cuidadosamente las instrucciones de carga del fabricante.
- Compruebe que el encendido del vehículo esté apagado (caso que el acumulador esté conectado en el vehículo).
- Conecte el cargador respetando siempre este procedimiento:
- Conecte la toma de 230 V con la red.
- En la pantalla se enciende BATTERY TYPE-REGULAR/GEL. Por medio del dispositivo de mando se puede elegir la carga de los acumuladores AGM, o REGULAR/GEL. Si tiene duda en cuanto al tipo de su batería, seleccione REGULAR/GEL.
- Por medio del botón MODE seleccione el tipo de la carga
 - Corriente de carga 2A - modo de carga económica. Conveniente, por ejemplo, para acumuladores de 12V para motocicletas, cuatrimotos, etc.
 - Corriente de carga 12 A - modo estándar. Conveniente sobre todo para acumuladores de automóviles.
 - Modo de arranque 75A para el arranque de emergencia del vehículo
- Conecte el borne positivo del cargador (rojo) con el polo positivo (+) del acumulador.
- Conecte el borne negativo del cargador (negro) con el polo negativo (-) del acumulador.
- En la pantalla aparece el indicador del estado de la carga (CHARGING nn%)
- Cargado el acumulador, en la pantalla se enciende el piloto FULLY CHARGED y el cargador conmuta automáticamente el cargador al modo de mantenimiento en el estado cargado, donde el microprocesador asegura la carga controlada sin permitir la sobrecarga o daño del acumulador.
- Después del fin de la carga siempre desconecte el cargador primero de la red de 230V y tan sólo después del acumulador.
- Si ha abierto los cierres de los elementos, tiene que volver a cerrarlos.

Instrucciones para el modo de STARTER

- Caso que el acumulador no tenga bastante energía para dar vuelta al arrancador, el cargador puede ser usado para el arranque de emergencia del motor.
- Atención - en algunos vehículos está prohibido usar el equipo de arranque, que puede causar daño del sistema eléctrico del vehículo. Consulte atentamente la opción del uso del equipo de arranque en el manual de usuario del vehículo o directamente con el fabricante/suministrador del vehículo.
- Conecte el cargador con el acumulador en el vehículo y después conecte la toma con la red de 230 V.
- Dé la vuelta con la llave del encendido y arranque el motor del vehículo. Si el motor no arranca enseguida, proceda en ciclos (conectar el arrancador para 3 s, después desconectar para 120 s, máx. 5 ciclos).
- Después del arranque del vehículo desconecte el cargador primero de la red de 230V y tan sólo después del acumulador del vehículo.
- Advertencia: El arranque se tiene que hacer estrictamente en ciclos de arranque/pausa, si el motor no arranca, no siga más. Si continuara, podría dañar el acumulador y hasta la instalación eléctrica del vehículo. Antes de arrancar recomendamos una carga rápida del acumulador durante 10 – 15 minutos para facilitar el arranque del motor.

Advertencia:

Baterías muy descargadas y dañadas no se pueden cargar con este cargador. ¡Si la tensión de 12V de la batería baja a menos de 8V, el microprocesador calificará la batería como mala y no la cargará!

¡Si la tensión de 12V de la batería baja a menos que el límite aceptable, el cargador puede evaluar la batería como de 6V y no la cargará correctamente!

El fabricante no asume la responsabilidad por accidentes o daños ocasionados en consecuencia de no respetar este manual.

El texto, diseño y especificaciones técnicas pueden cambiar sin aviso previo y nos reservamos el derecho a su cambio.

Liquidación y reciclaje



¡No tire herramientas y aparatos eléctricos a la basura común!

Según la directiva europea 2012/19/CE sobre residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (RAEE) y según la legislación nacional, las consumidas herramientas eléctricas se tienen que recoger aparte y deben ser transportadas a la adecuada empresa dedicada al reciclaje ecológico.

ORIGINAALKASUTUSJUHEND

Automaatne akulaadija, mis on mõeldud tavaliste ja hooldusvabade 12 V käivitusakude (pliiakude) ning samuti AGM-/pliiageelakude (MF, VRLA) laadimiseks, mida kasutatakse autodes.

Kui akus ei ole piisavalt energiat starteri pöörlema panemiseks, saab laadijat kasutada mootori avarilliseks käivitamiseks.

Laadijat juhitakse mikroprotsessoriga, mis lülitab laadija pärast aku täielikku laadimist automaatselt laetuse säilitamise režiimi. Selles tagab mikroprotsessor sihipärase laadimise, ilma et leiaks aset aku ülelaadimine või kahjustumine.

Laadija ohutu ja õige kasutamise tagamiseks tuleb käesolev kasutusjuhend enne kasutamist põhjalikult läbi lugeda.

Ohutusjuhised

- Mõeldud ainult pliiakude laadimiseks.
- Ühendage alati kõigepealt laadijaga aku ning alles seejärel ühendage laadija 230 V pingega vooluvõrku.
- Plahvatusohtlikud gaasid – ärge kasutage seadme käsitsemise ajal lahtist tuld.
- Tagage laadimise ajal ventilatsioon.
- Laadimise ajal ärge suitsetage, sööge ega jooge.
- Seade on mõeldud kasutamiseks ainult siseruumides.
- Kaitske niiskuse eest. Hoidke lastele kättesaamatus kohas.
- Ärge avage laadijat. Ärge lühistage juhtmeid.
- Kahjustunud korpuse või juhtmega laadijat ei tohi kasutada.
- Kasutamise ajal pidage silmas tööohutust, kuna esineb elektrilöögi oht.
- Autoakude käsitsemisel soovitakse kasutada kaitseprille, -kindaid ja -riietust.
- Elektrolüüdiga kokkupuutumisel peske saastunud kohta kohe suure koguse veega ja pöörduge vajadusel arsti poole.
- Mitte kunagi ärge lühistage klemme.
- Kontrollige enne iga kasutamist seadme seisundit.
- Seda seadet ei tohi kasutada isikud (sealhulgas lapsed), kelle füüsilised, tajumis- või psüühilised võimed on piiratud, samuti need isikud, kellel ei ole piisavalt kogemusi või vajalikke teadmisi selliste seadmete kasutamiseks. Need isikud võivad seadet kasutada ainult kogunud isiku järelevalve all, kes tagab nende ohutuse või juhendab neid, kuidas seadet kasutada. Ärge laske lastel seadmega mängida.
- Veekogudel (näiteks paadis või laevas) kasutatav aku tuleb eemaldada ning seda tuleb laadida maismaal!
- Pikemat aega kasutamata seisnud autoakud ei pruugi iseenesliku tühjenemise või sulfateerumise tõttu õigesti toimida. Neid akusid ei saa laadida.
- Akulaadijat ei tohi kasutada toiteallikana.
- Aku laadimise ajal ärge mitte kunagi käivitage sõiduki mootorit.
- Enne laadimise algust soovitakse aku sõidukist eemaldada. Juhiseid vt sõiduki dokumentatsioonist.
- Seade ei ole mõeldud kasutamiseks ärilistel eesmärkidel, mitmesuguste tööde tegemisel ega tööstuses. Me ei anna mingit garantiid, kui seadet kasutatakse sel viisil.
- Pidage kinni auto, raadio, navigatsioonisüsteemi jne kasutusjuhendis sisalduvatest juhistest.
- Laadijal on üks või mitu kaitset. Kui kaitse kahjustub, vahetage see välja uue, sama tugeva kaitsme vastu.

Seadme kirjeldus

- 1) Funktsiooninupp
- 2) LED-näidik
- 3) Must laadimisjuhe (–)
- 4) Punane laadimisjuhe (+)
- 5) Toitejuhe

Oh! Seade ega pakkematerjal ei ole mõeldud lastele mängimiseks! Lapsed ei tohi kilekottide, kilede ega väikeste detailidega mängida! Esineb allaneelamise ja lämbumise oht!

Laadimine

- Kui aku elementidel on korgid, tuleb need eemaldada ja kontrollida aku täidetust. Kui elektrolüüdi tase on soovitatust allpool, lisage destilleeritud vett.
- Kui aku elementidel ei ole korke, pidage hoolikalt kinni selle tootja laadimisjuhustest.
- Veenduge, et sõiduki süüde on välja lülitatud (kui aku on paigaldatud sõidukisse).
- Ühendage laadija, pidades alati kinni järgmisest protseduurist.
- Ühendage seadme pistik 230 V pingega vooluvõrku.
- Näidikul süttib BATTERY TYPE-REGULAR/GEL. Ümberlülitil abil saab valida kas akude AGM või REGULAR/GEL laadimine. Kui te ei ole kindel, millist tüüpi akuga on tegu, valige REGULAR/GEL.
- Valige nupuga MODE laadimise tüüp.
 - 2 A laadimisvool – säästva laadimise režiim. Sobib näiteks mootorrataste, ATV-de jne 12 V akudele.
 - 12 A laadimisvool – standardrežiim. Sobib eelkõige autoakudele.
 - 75 A käivitusrežiim sõiduki avariiliseks käivitamiseks
- Ühendage laadija positiivne klemm (punane) aku positiivse poolusega (+).
- Ühendage laadija negatiivne klemm (must) aku negatiivse poolusega (-).
- Näidikult on näha laadimise seisundit (CHARGING nn%)
- Pärast aku täielikku laadimist süttib näidikul FULLY CHARGED ja laadija lülitub automaatselt laetuse säilitamise režiimi. Selles tagab mikroprotsessor sihipärase laadimise, ilma et leiaks aset aku ülelaadimine või kahjustumine.
- Pärast laadimise lõppu eemaldage alati laadija kõigepealt 230 V vooluvõrgust ja alles seejärel aku küljest.
- Kui te olete avanud elementide korgid, tuleb need uuesti sulgeda.

Juhised režiimi STARTER kohta

- Kui akus ei ole piisavalt energiat starteri pöörlema panemiseks, saab laadijat kasutada mootori avariiliseks käivitamiseks.
- Tähelepanu! Osal sõidukitest on käivitusseadmete kasutamine keelatud, kuna need võivad kahjustada sõiduki elektrisüsteemi. Kontrollige hoolikalt sõiduki kasutusjuhendist või küsige otse sõiduki tootja või tarnija käest, kas käivitusseadet võib kasutada.
- Ühendage laadija sõidukis oleva aku külge ja seejärel ühendage pistik 230 V vooluvõrku.
- Keerake süütevõtiti ja käivitage sõiduki mootor. Kui mootor ei käivitu kohe, korrake käivitamist tsükliliselt (lülitakse starter 3 sekundiks sisse ja seejärel 120 sekundiks välja, lubatud on kuni 5 tsüklit).
- Pärast sõiduki käivitamist eemaldage laadija kõigepealt 230 V vooluvõrgust ja alles seejärel sõiduki aku küljest.
- Tähelepanu! Käivitada tuleb kindlasti vastavalt kirjeldatud pausidega käivitustsüklitele. Kui mootor ei käivitu, ärge jätkake käivitamist. Jätkamisel võib nii aku kui ka sõiduki elektriseadmed kahjustuda. Enne käivitamist soovime akut kiiresti 10–15 minutit laadida, et mootori käivitamine oleks lihtsam.

Tähelepanu!

Tugevalt tühjenenud ja kahjustunud autoakusid ei saa selle laadijaga laadida. Kui 12 V autoaku pingelangeb alla 8 V, peab laadija mikroprotsessor akut vigaseks ega hakka seda laadima!

Kui 12 V autoaku pingelangeb alla nõutava taseme, võib laadija pidada seda 6 V akuks ega hakka seda õigesti laadima!

Tootja ei vastuta käesoleva kasutusjuhendi eiramise tõttu tekkinud õnnetuste ega kahjude eest.

Teksti, konstruktsiooni ja tehnilisi andmeid võidakse muuta ilma eelneva hoiatuseta ning me jätkame endale õiguse sellisteks muudatusteks.



Likvideerimine ja taaskasutamine

Ärge visake elektritööriistu ega -seadmeid ära olmejäätmete hulka!

Vastavalt Euroopa direktiivile 2012/19/EL elektri- ja elektroonikaseadmetest tekkinud jäätmete (elektroonikaromude) kohta ning kohalikele õigusaktidele tuleb kasutatud elektriseadmed eraldi kokku koguda ja anda üle firmale, mis tegeleb jäätmete ökoloogilise ümbertöötamisega.

MODE D'EMPLOI D'ORIGINE

Un chargeur automatique conçu pour charger à la fois les batteries de démarrage normales et sans entretien de 12 V (accumulateurs plomb-acide), ainsi que les batteries AGG / au plomb-acide (MF, VRLA) utilisées dans les voitures.

Lorsque l'accumulateur n'a pas assez de puissance pour allumer le démarreur, le chargeur peut être utilisé pour un démarrage d'urgence du moteur. Le chargeur est contrôlé par un microprocesseur qui, lorsque l'accumulateur est chargé, fait passer le chargeur de manière automatique sur mode chargé tandis que le microprocesseur maintient la charge ciblée sans pour autant surcharger ou endommager l'accumulateur.

Afin de garantir l'utilisation saine et appropriée du chargeur, vous devez lire attentivement le présent manuel avant son utilisation.

Instructions de sécurité

- Conçu pour charger les accumulateurs plomb-acide uniquement.
- Commencez toujours par connecter l'accumulateur et ensuite le chargeur au secteur de 230V.
- Gaz explosifs – n'utilisez jamais une flamme ouverte pendant la manipulation.
- Assurez-vous que la pièce soit suffisamment ventilée pendant la charge.
- Ne jamais fumer, boire ou manger pendant la charge.
- Pour utilisation en interne uniquement.
- Protégez de l'humidité. Mettez hors de la portée des enfants.
- Ne jamais ouvrir le chargeur. Ne jamais raccourcir les câbles.
- Lorsque le corps ou le câble du chargeur est endommagé, le produit ne peut être utilisé.
- Prêtez attention à la sécurité pendant l'utilisation – car il y a un risque de choc électrique.
- Pendant la manipulation des batteries, nous vous recommandons de mettre des lunettes, des gangs de protection, ainsi que des vêtements de protection.
- En cas de contact avec l'électrolyte, lavez immédiatement la zone affectée avec beaucoup d'eau. Le cas échéant, veuillez consulter un médecin.
- Ne court-circuitez jamais les bornes du pôle.
- Assurez-vous que le dispositif fonctionne avant chaque utilisation.
- Le dispositif ne doit en aucun cas être utilisé par des personnes (y compris les enfants) ayant des capacités physiques, sensorielles ou psychiques limitées ou par des personnes n'ayant pas d'expérience relative au fonctionnement de ces dispositifs ou n'ayant pas les connaissances nécessaires. De telles personnes ne peuvent utiliser le dispositif que sous la supervision d'une personne expérimentée, qui s'assure de leur sécurité ou qui leur montre comment utiliser le dispositif. Assurez-vous que les enfants ne s'amuse pas avec le dispositif.
- L'accumulateur qui se trouve sur l'eau (par exemple dans un canot ou un bateau), doit être démonté et il est essentiel qu'il soit chargé sur la terre !
- Les batteries de voitures ayant passé beaucoup de temps sans être utilisées pourraient ne pas fonctionner correctement en raison de la décharge ou sulfatation spontanée. Ces batteries ne peuvent être chargées.
- Le chargeur de batterie doit être utilisé en tant qu'un substitut d'une alimentation électrique.
- Lorsque la batterie est en cours de charge, il ne faut jamais démarrer le moteur du véhicule.
- Nous vous recommandons de retirer la batterie du véhicule avant de la charger. Référez-vous à la documentation relative au véhicule afin de suivre la procédure.
- Ce dispositif n'est pas conçu pour une utilisation commerciale, artisanale ou industrielle. Nous ne donnons aucune garantie lorsque ce dispositif est utilisé à de telles fins.
- Veuillez respecter le mode d'emploi pour le système de voiture, le système radio ou le système de navigation, etc.
- Un ou plusieurs fusibles sont intégrés dans le chargeur. Lorsque le fusible est endommagé, remplacez-le par un nouveau ayant le même nombre d'ampères.

Description du dispositif

- 1) Touche de fonction
- 2) Affichage LED
- 3) Câble de charge noir (-)
- 4) Câble de charge rouge (+)
- 5) Mise en réseau

Danger ! Le dispositif et l'emballage ne sont pas des jouets ! Les enfants ne doivent pas jouer avec les sacs, les films en plastique et les petites pièces ! Risque d'avaler et de suffocation !

Instructions relatives à la charge :

- Pour les batteries avec fermetures, retirez les fermetures et vérifiez l'état de charge de la batterie. Lorsque le niveau de l'électrolyte est inférieur au niveau recommandé, ajoutez de l'eau distillée.
- Pour les batteries sans fermetures, suivez scrupuleusement les instructions de charge du fabricant.
- Assurez-vous que le contact du véhicule est coupé (lorsque l'accumulateur est connecté dans le véhicule).
- Pour connecter le chargeur, suivez toujours les étapes suivantes :
 - Branchez la prise de 230V au secteur.
- Le TYPE DE BATTERIE RÉGULIÈRE / GEL s'affiche à l'écran. La recharge AGM ou RÉGULIÈRE / GEL des accumulateurs peut être sélectionnée grâce à l'utilisation du contrôleur. Lorsque vous n'êtes pas sûr du type de votre batterie, sélectionnez RÉGULIÈRE / GEL.
- Utilisez la touche MODE pour sélectionner le type de charge
 - Courant de charge 2A – mode de charge économique. Adapté par exemple pour les accumulateurs d'automobiles de 12V, les batteries quads etc.
 - Courant de charge 12A – mode standard. Adapté surtout pour les accumulateurs d'automobiles.
 - Mode de démarrage de 75A pour le démarrage d'urgence du véhicule
- Reliez la cosse positive du chargeur (rouge) à la borne positive (+) de l'accumulateur.
- Connectez la cosse négative du chargeur (noire) à la borne négative (-) de l'accumulateur.
- L'indicateur de l'état de charge (%nn de CHARGE) s'affichera à l'écran
- Après avoir chargé l'accumulateur, l'indication ENTIÈREMENT CHARGÉE s'affiche à l'écran et le chargeur passe de manière automatique en mode chargé pour lequel le microprocesseur produit la charge ciblée sans pour autant surcharger ou endommager l'accumulateur.
- Débranchez toujours le chargeur du secteur de 230V et puis de l'accumulateur après que la charge soit terminée.
- Si vous avez ouvert les fermetures de la batterie, vous devez les refermer.

Instructions relatives au mode STARTER

Lorsque l'accumulateur n'a pas assez de puissance pour allumer le démarreur, le chargeur peut être utilisé pour un démarrage d'urgence du moteur.

Avertissement –certains véhicules ne sont pas conçus pour utiliser le système de démarrage, puisque cela peut endommager le système électrique de la voiture. Assurez-vous d'être capable d'utiliser le démarreur dans votre voiture. Vous pouvez obtenir des informations dans le manuel d'utilisation de la voiture ou directement du fabricant / fournisseur de la voiture.

Connectez le chargeur à l'accumulateur dans la voiture et branchez ensuite la prise au secteur de 230V.

Tournez la clé de contact et démarrez le moteur du véhicule. Si le moteur ne démarre pas immédiatement, suivez les cycles suivants (lancer le démarreur pendant 3 sec, puis coupez-le pendant 120 s, 5 cycles max).

Après le démarrage de la voiture, débranchez d'abord le chargeur du secteur de 230V et ensuite de l'accumulateur du véhicule.

Avertissement : Le démarrage du moteur doit être effectué en suivant strictement les cycles démarrer / arrêter. Si le moteur ne démarre pas, ne continuez plus. Si vous continuez, l'accumulateur et même le système électrique du véhicule pourraient s'endommager. Avant le démarrage, nous vous recommandons de charger la batterie rapidement pendant 10 à 15 minutes afin qu'elle rende le démarrage du moteur plus facile.

Avertissement :

Les batteries de voitures sérieusement déchargées et endommagées ne peuvent être chargées avec l'utilisation de ce chargeur. Si la tension de la batterie de 12V de la voiture chute en dessous de 8V, le microprocesseur du chargeur marquera la batterie comme endommagée et ne la rechargera plus !

Si la tension de la batterie de 12V de la voiture chute en dessous d'un niveau acceptable, le chargeur peut considérer la batterie de cette voiture comme une batterie de 6V et ne la chargera pas correctement !

Le fabricant n'est en aucun cas responsable des accidents ou dommages pouvant résulter de la non conformité avec le présent manuel.

Les modifications de texte, de conception et de spécifications techniques pourraient être effectuées sans préavis et nous nous réservons le droit de les modifier.

Élimination et recyclage



Ne jetez pas les outils et dispositifs électriques dans les déchets ménagers !

Conformément à la Directive européenne 2012/19 / EC relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) et dans la mise en application de la législation nationale, les outils électriques utilisés doivent être collectés séparément et expédiés vers une usine de recyclage appropriée.

ALKUPERÄISET KÄYTTÖOHJEET

Automaattinen laturi, joka on lataamaan sekä tavallisia että huoltovapaita 12 V:n käynnistysakkuja (lyijyakut) sekä autoissa käytettyjä AGM-/lyijyakkuja (MF, VRLA).

Jos akussa ei ole tarpeeksi virtaa käynnistämiseen, laturia voi käyttää moottorin hätäkäynnistämiseksi.

Laturia ohjaa mikroprosessori, joka akkua ladattaessa vaihtaa laturin automaattisesti ladattuun tilaan, jossa mikroprosessori ylläpitää halutun latauksen ylläpitämättä tai vahingoittamatta akkua.

Jotta varmistetaan laturin turvallinen ja oikea käyttö, tämä käyttöohje tulee lukea huolellisesti ennen käyttöä.

Turvaohjeet

- Tarkoitettu vain lyijyakkujen lataukseen.
- Yhdistä aina ensin akku 230 V:n verkkovirtaan ja sitten laturi.
- Räjähäntäviä kaasuja – älä käytä avotulta käsitellyn aikana.
- Järjestä riittävä tuuletus latauksen aikana.
- Älä polta, juo tai syö latauksen aikana.
- Vain sisäkäyttöön.
- Suojaa kosteudelta. Suojaa lapsilta.
- Älä avaa laturia. Älä lyhennä kaapeleita.
- Jos laturin runko tai kaapeli on vahingoittunut, tuotetta ei saa käyttää.
- Kiinnitä huomiota käytön turvallisuuteen – sähköiskun vaara.
- Kun käsittelet akkuja, suosittelemme suojalasien, käsineiden ja suojavaatetukseen käyttöä.
- Jos elektrolyyttiä joutuu iholle, huuhtele altistunut alue runsaalla vedellä ja hakeudu tarvittaessa lääkärin hoitoon.
- Älä koskaan aiheuta oikosulkua akun napojen välille.
- Tarkasta laitteen kunto ennen jokaista käyttöä.
- Henkilöt (mukaan lukien lapset), joiden fyysiset, aistilliset tai henkiset kyvyt ovat rajoittuneet tai joilla ei ole kokemusta tai tarpeellista tietämystä laitteen käytöstä, eivät saa käyttää laitetta. Nämä henkilöt saavat käyttää laitetta vain kokeneen henkilön valvonnassa, joka varmistaa heidän turvallisuutensa tai opastaa heitä laitteen käytössä. Varmista, että lapset eivät leiki laitteen kanssa.
- Vedessä (esim. jollassa tai veneessä) käytettävä akku täytyy purkaa ja se täytyy ehdottomasti ladata maalla!
- Pitkään käyttämättä olleet autoakut eivät ehkä toimi oikein akun spontaanin purkautumisen tai sulfatoitumisen vuoksi. Näitä akkuja ei voi ladata.
- Akkulaturia ei saa käyttää tehonsyötön sijasta.
- Älä koskaan käynnistä ajoneuvon moottoria akun latauksen aikana.
- Suosittelemme akun poistamista ajoneuvosta ennen latausta. Katso poistamisohjeet ajoneuvon käyttöohjeesta.
- Laitetta ei ole suunniteltu kaupalliseen, käsiteolliseen tai teolliseen käyttöön. Takuu ei ole voimassa, jos laitetta on käytetty edellä mainituilla tavoilla.
- Huomioi auton, radion, navigointijärjestelmän jne. käyttöohjeet.
- Laturissa on yksi tai useampi sulake. Jos sulake on vahingoittunut, vaihda se samansuuruisen uuteen sulakkeeseen.

Laitteen kuvaus

- 1) Toimintonäppäin
- 2) LED-näyttö
- 3) Musta latauskaapeli (-)
- 4) Punainen latauskaapeli (+)
- 5) Verkkokäyttö

Vaara! Laitteet ja pakkausmateriaali eivät ole leluja! Lapset eivät saa leikkiä muovipusseilla, kalvoilla ja pienillä osilla! Nielemisen ja tukehtumisen riski!

Latausohjeet:

- Irrota kennokotelollisissa akuissa kennokotelot ja tarkista akun latauksen tila. Jos elektrolyytitaso on suositellun tason alle, lisää tislattua vettä.
- Jos akussa ei ole kennokoteloita, noudata valmistajan latausohjeita huolellisesti.
- Varmista, että ajoneuvon virta on pois päältä (jos akku on kytketty ajoneuvoon).
- Liitä laturi ja noudata aina näitä vaiheita:
- Liitä pistoke 230 V:n verkkovirtaan. BATTERY TYPE - REGULAR/GEL (Akkutyypit – Tavallinen/Geeli) syttyy näytössä. AGM- tai REGULAR/GEL (Tavallinen/Geeli) -tyyppisten akkujen uudelleenlataus voidaan valita ohjaimella. Jos et ole varma akun tyyppistä, valitse REGULAR/GEL (Tavallinen/Geeli).
- Käytä MODE (Tila) -painiketta lataustyyppiä valitsemiseksi.
 - Latausvirta 2 A – taloudellinen lataustila. Sopii esimerkiksi 12 V:n moottoripyörän tai nelipyörän akun jne. lataamiseen.
 - Latausvirta 12 A – vakio-tila. Sopii erityisesti autoakuille.
 - Käynnistystila 75 A ajoneuvon käynnistämiseksi hätätilanteessa.
- Laita laturin positiivinen liitin (punainen) akun positiiviseen (+) napaan.
- Liitä laturin negatiivinen liitin (musta) akun negatiiviseen (-) napaan.
- Lataustilan merkkivalo (CHARGING nn% (Ladataan)) näkyy näytössä.
- Akun latauksen jälkeen FULLY CHARGED (Ladattu täyteen) syttyy näytössä ja laturi vaihtaa automaattisesti ladattu-tilaan, jossa mikroprosessori tuottaa halutun latauksen ilman yllilatausta tai vahingoittamatta akkua.
- Irrota laturi aina 230 V:n verkkovirrasta ja sitten akusta latauksen jälkeen.
- Jos olet avannut kennokotelot, sinun täytyy sulkea ne uudelleen.

STARTER (Käynnistys) -tilan ohjeet

Jos akussa ei ole tarpeeksi virtaa käynnistämiseen, laturia voi käyttää moottorin hätäkäynnistämiseksi.

Huomio – joitakin ajoneuvoja ei ole suunniteltu käynnistysjärjestelmän käyttöön. Se voi vahingoittaa auton sähköjärjestelmää. Varmista, että autosi voidaan käynnistää tällä tavalla. Löydät tiedot auton käyttöohjeesta tai suoraan auton valmistajalta/jälleenmyyjältä.

Liitä laturi auton akkuun ja liitä pistoke 230 V:n verkkovirtaan.

Käännä virta-avainta ja käynnistä ajoneuvon moottori. Jos moottori ei käynnisty välittömästi, noudata syklejä (käynnistä starttimoottori 3 sekunniksi, sammuta se sitten 120 sekunniksi, enintään 5 sykliä).

Kun auto käynnistyy, irrota ensi laturi 230 V:n verkkovirrasta ja sitten ajoneuvosta.

Varoitus: Moottorin starttausten täytyy noudattaa käynnistys-/pysäytysyysyklejä. Jos moottori ei käynnisty, älä jatka. Jos jatkat, akku ja jopa ajoneuvon sähkölaitteet voivat vahingoittua. Suosittelemme ennen käynnistystä akun lataamista nopeasti 10–15 minuutin ajan, jotta moottorin käynnistäminen olisi helpompaa.

Varoitus:

Täysin tyhjentyneitä ja vaurioituneita auton akkuja ei voi ladata tällä laturilla. Jos 12 V:n akun jännite putoaa alle 8 V:n, mikroprosessori laturissa merkitsee akun vaurioituneeksi eikä lataa sitä!

Jos 12 V:n auton akun jännite putoaa alle hyväksyttävän tason, laturi voi arvioida akun 6 V:n akuksi eikä lataa sitä oikein!

Valmistaja ei ole vastuussa onnettomuuksista tai vahingoista, jotka syntyvät tämän käyttöohjeen noudattamatta jättämisestä.

Muutoksia tekstissä, asettelussa ja teknisissä tiedoissa voidaan tehdä ilman etukäteisilmoitusta. Varaamme oikeuden muutoksiin.

Hävittäminen ja kierrätys

Älä hävitä sähkötyökaluja ja -laitteita kotitalousjätteen joukossa!

Sähkö- ja elektroniikkalaiteromusta annetun EU-direktiivin 2012/19/EY ja kansallisen lainsäädännön mukaan käytetyt sähkötyökäluet täytyy kerätä erikseen ja toimittaa asianmukaiseen kierrätyslaitokseen.

EREDETI HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

Az automatikus töltő hagyományos és karbantartásmentes 12 V indítóakkumulátorok (ólom akkumulátorok) és AGM akkumulátorok / ólomzselés akkumulátorok (MF, VRLA) töltésére szánt, amelyeket a gépjárművekben használnak.

Az esetben, ha az akkumulátor nem rendelkezik elegendő energiával az indító elfordításához, a töltő használható a motor vészindításához.

A töltőt egy mikroprocesszor irányítja, amely az akkumulátor feltöltése után a töltő automatikusan átkapcsol feltöltött állapotban tartás üzemmódba, amelyben a mikroprocesszor bebiztosítja a céltöltést anélkül, hogy az akkumulátor túltöltésre kerülne vagy megkárosodna.

A töltő biztonságos és helyes használata érdekében a használat előtt szükséges áttanulmányozni ezt az útmutatót.

Biztonsági utasítások

- Ólomakkumulátorok töltésére használta.
- Először mindig csatlakoztassa az akkumulátort, és csak azt követően csatlakoztassa a töltőt a 230 V hálózathoz.
- Robbanásveszélyes gázok - a kezelés során ne használjon nyílt lángot.
- A töltés során szellőztetést biztosítson.
- A töltés során ne dohányozzon, ne igyon és ne egyen.
- Csak belső térben történő használatra.
- Óvja a nedvesség ellen. Gyermekektől távol tartandó.
- A töltőt ne nyissa ki. A vezetékeket ne rövidítse le.
- Ha a töltő teste vagy a vezetékek megkárosodott, a termék nem használható.
- A használat során ügyeljen a munkavédelemre - áramütés veszélye.
- Az autó akkumulátorok kezelése során védőszemüveg, kesztyű és védőöltözet viselete ajánlott.
- Az elektrolittal való érintkezés esetén azonnal öblítse le az érintett helyet nagy mennyiségű vízzel, és szükség esetén forduljon orvoshoz.
- Ne idézze elő a pólusszorítók rövidzárlatát.
- Minden használat előtt ellenőrizze a berendezés működőképességét.
- Ezt a berendezést nem kezelhetik (beleértve a gyermekeket is) korlátozott fizikai, érzékszervi vagy szellemi képességekkel vagy az ilyen berendezések kezelése szempontjából nem elegendő tapasztalattal rendelkező és/vagy a szükséges ismeretek hiányában lévő személyek. Ezek a személyek csupán egy tapasztalt személy felügyelete mellett használhatják a berendezést, aki ügyel a biztonságukra vagy utasításokat ad nekik a berendezés kezelését illetően. Ügyeljen arra, hogy gyermekek ne játszanak a berendezéssel.
- A vízen lévő akkumulátort (pl. csónakban vagy hajón) le kell szerelni, és csak a szárazföldön tölthető fel!
- Megtörténhet, hogy a hosszabb ideig nem használt autó akkumulátorok nem fognak helyesen működni az önkisülés vagy szulfatáció következtében. Az ilyen akkumulátorokat nem lehet feltölteni.
- Az akkumulátortöltő nem használható tápegység helyett.
- Az akkumulátor töltése során soha se indítsa be a gépjármű motort.
- A töltés megkezdése előtt javasoljuk, hogy vegye ki az akkumulátort a gépjárműből. Ennek kivitelezéséhez tekintse meg a gépjármű dokumentációját.
- Rendeltetése szerint a jelen berendezés nem vállalkozói, kézművesi vagy ipari használatra került megtervezésre. Nem vállalunk semmilyen garanciát az esetben, ha a berendezés így kerül alkalmazásra.
- Kérjük, tartsák be a gépjármű, rádió, navigációs rendszer, stb. használati útmutatójaiban lévő utasításokat.
- A töltőbe egy vagy több biztosíték került beépítésre. Ha a biztosíték megkárosodik, cserélje egy azonos értékűre.

A berendezés leírása

1. Funkció gomb
2. LED kijelző
3. Töltőkábel fekete (-)
4. Töltőkábel piros (+)
5. Hálózati vezeték

Veszély! A berendezés és a csomagolás sem alkalmas gyerekjátékként! A gyermekek nem játszhatnak a műanyag zacskókkal, fóliákkal és apró részekkel! Lenyelés és fulladásveszély fenyeget!

Töltési utasítások:

- A zárósapkákkal ellátott cellák esetében távolítsa el a zárósapkákat, és ellenőrizze az akkumulátor töltési szintjét. Amennyiben az elektrolit szintje a javasolt szint alá csökkent, töltsse fel desztillált vízzel.
- Olyan elemek esetében, ahol a cellákat nem védi zárósapka, figyelmesen kövesse a gyártó utasításait a töltés során.
- Ellenőrizze, hogy ki van-e kapcsolva a gépjármű indítása (ha az akkumulátor csatlakoztatva van a gépjárműben).
- Csatlakoztassa a töltőt, és következő módon járjon el:
- A 230 V dugót csatlakoztassa a hálózathoz.
- A kijelzőn kigyullad a BATTERY TYPE-REGULAR/GEL. Az irányító segítségével ki lehet választani az AGM vagy REGULAR/GEL akkumulátorok töltését. Amennyiben nem biztos az akkumulátora típusában, válassza a REGULAR/GEL lehetőséget.
- A MODE gomb segítségével válassza ki a töltés típusát.
 - 2A töltőáram - takarékos töltési üzemmód. Alkalmas pl. a motorkerékpárok, quad járművek, stb. 12V akkumulátorának töltésére.
 - 12 A töltő áram - standard üzemmód. Alkalmas főként gépkocsi akkumulátorok számára.
 - Indító üzemmód 75A a gépjármű vészindítására
- A töltő pozitív szorítóját (piros) csatlakoztassa az akkumulátor pozitív (+) pólusához.
- A töltő negatív szorítóját (fekete) csatlakoztassa az akkumulátor negatív (-) pólusához.
- A kijelzőn megjelenik a töltöttségi szint mutató (CHARGING nn%)
- Az akkumulátor feltöltése után a kijelzőn kigyullad a FULLY CHARGED, és a töltő automatikusan átkapcsol feltöltött állapotban tartás üzemmódba, amelyben a mikroprocesszor bebiztosítja a céltöltést anélkül, hogy az akkumulátor túltöltésre kerülne vagy megkárosodna.
- A töltés befejezése után csatlakoztassa le először a töltőt a 230 V hálózatról, majd ezt követően a akkumulátorról.
- Ha kinyitották a cellák zárósapkáit, akkor most ismét le kell zární azokat.

Utasítások a STARTER üzemmódboz

- Az esetben, ha az akkumulátor nem rendelkezik elegendő energiával az indító elfordításához, a töltő használható a motor vészindításához.
- Vigyázat - bizonyos gépjárművek esetében tilos indítóberendezést használni, károsodhat a gépjármű elektromos rendszere. Alaposan ellenőrizze a gépjármű felhasználói kézikönyvében vagy közvetlenül a gépjármű gyártójánál/forgalmazójánál, hogy használható-e indítóberendezés.
- Csatlakoztassa a töltőt az akkumulátorhoz a gépjárműben, majd csatlakoztassa a dugót a 230 V hálózatba.
- Fordítsa el a gyújtáskulcsot, és indítsa be a gépjármű motorját. Ha a motor azonnal nem indul be, ciklusokban haladjon (bekapcsolni az indítót 3 másodpercre, ezt követően kikapcsolni 120 másodpercre, legfeljebb 5 ciklus).
- A gépjármű beindítását követően csatlakoztassa le először a töltőt a 230 V hálózatról, majd ezt követően a gépjármű akkumulátoráról.
- Figyelem: Az indítást szigorúan az indítás/szünet ciklusok alapján kell elvégezni, és ha a motor nem indul be, akkor tovább ne folytassa. Ha tovább folytatná, megkárosodhatna az akkumulátor, vagy akár még a gépjármű elektromos berendezése is. Az indítás előtt javasoljuk elvégezni az akkumulátor gyors feltöltését 10 - 15 percen keresztül, hogy megkönnyítsük a motor indulását.

Figyelem:

Erősen lemerült és károsodott autó akkumulátorokat nem lehet tölteni ezzel a töltővel. Ha a 12V autó akkumulátor feszültsége 8V alá süllyed, a töltőben lévő mikroprocesszor hibásként jelöli meg az akkumulátort és nem fogja tölteni azt!

Ha a 12V autó akkumulátor feszültsége az elfogadható szint alá süllyed, a töltő 6V autó akkumulátorként értékelheti ki az akkumulátort, és nem fogja helyesen tölteni azt!

A gyártó nem vállal felelősséget az esetleges balesetekért vagy károkért, amelyek az útmutató be nem tartásából következően keletkeztek.

A szövegben, formatervezésben és műszaki leírásokban bekövetkezett változások előzetes figyelmeztetés nélkül végrehajthatók, és fenntartjuk magunknak a jogot azok módosítására.

Hulladék megsemmisítése és újrahasznosítása

Elektromos eszközöket és készülékeket ne dobja ki a háztartási hulladékba!

Az Európai Parlament és a Tanács 2012/19/EU irányelve az elektromos és elektronikus berendezések hulladékairól szerint és a nemzeti jog érvényesítése során az elhasznált elektromos eszközöket külön kell összegyűjteni és elszállítani a megfelelő ökológiai újrahasznosító üzembe.

ORIGINALNE UPUTE ZA UPORABU

Automatski punjač konstruiran za punjenje običnih i starter - baterija bez održavanja od 12 V (olovno-kiselinskih akumulatora) m kao i AGM / olovno-kiselinskih (MF, VRLA) akumulatora koji se koriste u automobilima.

Ako akumulator nema dovoljno snage da okrene elektropokretač, punjač se može iskoristiti i za pokretanje motora u nuždi.

Punjač kontrolira mikroprocesor koji, nakon što je akumulator napunjen, automatski prebacuje punjač u napunjeni način rada pri kojem mikroprocesor održava ciljano punjenje bez prekomjernog punjenja ili oštećenja na akumulatoru.

Kako bi se osiguralo sigurno i pravilno korištenje punjača, ovaj priručnik valja temeljito proučiti prije uporabe.

Sigurnosne upute

- Namijenjen isključivo za punjenje olovno-kiselinskih akumulatora.
- Uvijek prvo spojite akumulator, a tek potom punjač na izvor napajanja od 230V.
- Eksplozivni plinovi – ne koristite otvoreni plamen tijekom korištenja.
- Osigurajte adekvatnu ventilaciju tijekom punjenja.
- Ne pušite, pijte niti jedite tijekom punjenja.
- Samo za unutarnju upotrebu.
- Zaštitite od vlage. Zaštitite od djece.
- Ne otvarajte punjač. Ne skraćujte kabele.
- Ako je tijelo punjača ili kabela oštećeno, proizvod se ne smije koristiti.
- Pazite na sigurnost korištenja tijekom uporabe – opasnost od strujnog udara.
- Prilikom rukovanja baterijama preporučamo korištenje zaštitnih naočala, rukavica i zaštitne odjeće.
- U slučaju kontakta sa elektrolitom, odmah isperite ugroženo područje s puno vode i ako je potrebno, potražite liječničku pomoć.
- Nikad ne spajajte kratko stezaljke polova.
- Provjerite funkcionalnost uređaja prije svake uporabe.
- Ovaj uređaj ne smiju koristiti osobe (uključujući djecu) s ograničenim fizičkim, osjetilnim ili psihičkim sposobnostima ili osobe s manjkom iskustva u radu s ovim uređajima ili nedostatkom nužnih znanja. Ove osobe smiju koristiti uređaj samo pod nadzorom iskusnih osoba koje će se pobrinuti za njihovu sigurnost ili ih uputiti kako koristiti uređaj. Pobrinite se da se djeca ne igraju uređajem.
- Akumulator na vodi (npr. u čamcu ili brodu) potrebno je demontirati te je ključno puniti ga na kopnu!
- Automobilske baterije koje nisu dugo korištene možda neće ispravno funkcionirati zbog spontanog pražnjenja ili sulfacije. Takve se baterije ne mogu puniti.
- Punjač za baterije ne smije se koristiti kao zamjena za izvor napajanja.
- Kod punjenja baterije nikad ne pokrećite motor vozila.
- Preporučamo uklanjanje baterije iz vozila prije punjenja. Konzultirajte dokumentaciju vozila za postupak.
- Uređaj nije namijenjen za trgovinu, obrt ili industrijsku uporabu. Ne priznajemo jamstvo kad se ovaj uređaj koristi na takav način.
- Poštujte upute za korištenje automobila, radija, navigacijskog sustava itd.
- Jedan ili više osigurača integriran je u punjač. Ako je osigurač oštećen, zamijenite ga osiguračem istih dimenzija i jakosti.

Opis proizvoda

1. Funkcijska tipka
2. LED zaslon
3. Kabel za punjenje crni (-)
4. Kabel za punjenje crveni (+)
5. Umrežavanje

Opasnost! Uređaj i pakiranje nisu igračka! Djeca se ne smiju igrati plastičnim vrećicama, folijama i malim dijelovima! Opasnost od gutanja i gušenja!

Upute za punjenje:

- Kod baterija sa zatvaračima čelija uklonite zatvarače i provjerite status punjenja baterije. Ako je razina elektrolita ispod preporučene razine, dodajte destiliranu vodu.
- Kod baterija bez zatvarača čelija, pažljivo slijedite proizvođačeve upute za punjenje.
- Provjerite je li paljenje vozila isključeno (ako je akumulator spojen na vozilo).
- Priključite punjač i uvijek slijedite ove korake:
- Uključite utikač za 230 V u napajanje.
- TIP BATERIJE (BATTERY TYPE) - OBIČNA / GEL (REGULAR / GEL) svijetli na zaslону. AGM ili OBIČNA / GEL (REGULAR / GEL) punjenje akumulatora može se odabrati pomoću kontrolera. Ako niste sigurni koji tip baterije imate, odaberite OBIČNA / GEL (REGULAR / GEL).
- Koristite tipku NAČIN RADA (MODE) kako biste odabrali vrstu punjenja
 - Struja punjenja 2A -štedljiv način rada punjenja. Prikladno za npr. akumulateore od 12V za motocikle, baterije quadova itd.
 - Struja punjenja 12 A - standardan način rada. Posebno pogodan za automobilske akumulateore.
 - Startni način rada 75A za pokretanje vozila u nuždi
- Umetnite pozitivnu stezaljku punjača (crvena) na pozitivni (+) pol akumulatora.
- Spojite negativnu stezaljku punjača (crna) na negativni (-) pol akumulatora.
- Indikator statusa punjenja (PUNJENJE nn% - CHARGING nn%) pojaviti će se na zaslону
- Nakon punjenja akumulatora, na zaslону se pale lampice POTPUNO NAPUNJENO (FULLY CHARGED), a punjač automatski prebacuje na napunjeni način rada u kojem mikroprocesor održava željenu razinu napunjenosti bez prekomjernog punjenja ili oštećenja akumulatora.
- Uvijek nakon punjenja prvo isključite punjač iz napajanja od 230 V, a nakon toga s akumulatora.
- Ako ste otvorili zatvarače čelija baterije, morate ih ponovno zatvoriti.

Upute za način rada ELEKTROPOKRETAČ (STARTER)

- Ako akumulator nema dovoljno snage da okrene elektropokretač, punjač se može iskoristiti i za pokretanje motora u nuždi.
- Oprez – neka vozila nisu pogodna za korištenje sustava pokretanja te on može oštetiti električni sustav automobila. Provjerite smijete li koristiti sustav pokretanja kod svojeg automobila. Podatke možete naći u uputama za korisnika automobila ili izravno od proizvođača / dobavljača automobila.
- Priključite punjač za akumulator u automobilu i spojite utikač u napajanje od 230 V.
- Okrenite ključ za paljenje i pokrenite motor vozila. Ako se motor ne pokrene odmah, slijedite cikluse (pokrenite elektropokretač na 3 sekunde, a zatim ga isključite na 120 s, max. 5 ciklusa).
- Nakon pokretanja automobila, prvo isključite punjač iz napajanja od 230 V, a zatim s akumulatora vozila.
- Upozorenje: Pokretanja motora moraju strogo slijediti cikluse pokretanje / zaustavljanje, a ako se motor ne pokrene, ne nastavljajte. Ako nastavite, akumulator, pa i električna oprema vozila, mogu pretrpjeti oštećenja. Prije pokretanja vam preporučamo brzo punjenje baterije od 10-15 minuta kako biste olakšali pokretanje motora.

Upozorenje:

Gotovo potpuno ispražnjeni i oštećeni akumulatori ne mogu se puniti ovim punjačem. Ako napon automobilskog akumulatora od 12 V padne ispod 8V, mikroprocesor u punjaču će bateriju registrirati kao oštećenu i neće je puniti!

Ako napon automobilskog akumulatora od 12 V padne ispod prihvatljive razine, punjač može procijeniti taj akumulator kao 6-voltni i neće ga puniti na ispravan način!

Proizvođač ne snosi odgovornost za nezgode ili štete koje proizlaze iz nepoštivanja ovog priručnika.

Promjene u tekstu, konstrukciji i tehničkim specifikacijama mogu se obavljati bez prethodne najave i zadržavamo pravo na promjenu istih.

Zbrinjavanje i recikliranje

Ne bacajte električne alate i uređaje u kućni otpad!

Prema Europskoj Direktivi 2012/19 / EZ o otpadnoj električnoj i elektroničkoj opremi (WEEE) i u provedbi državnog prava, istrošeni električni alati moraju biti odvojeno sakupljeni i otpremljeni u odgovarajuće reciklažno postrojenje.

MANUALE D'USO ORIGINALE

Il caricabatterie automatico è destinato alla ricarica delle batterie d'avviamento (accumulatori al piombo) standard e senza manutenzione da 12 V e delle batterie AGM / al piombo-gel (MF, VRLA) utilizzate negli automobili.

Qualora l'accumulatore non abbia sufficiente energia per girare l'avviatore, il caricabatterie può essere utilizzato per l'avviamento d'emergenza del motore.

Il caricabatterie è gestito dal microprocessore che una volta finita la ricarica dell'accumulatore il caricabatterie passa nel regime di mantenimento della carica piena nel quale il microprocessore stesso provvede alla ricarica mirata senza provocare la sovraccarica o il danneggiamento dell'accumulatore.

Per utilizzare il caricabatterie in modo sicuro e corretto è necessario, prima di utilizzarlo per la prima volta, leggere attentamente il presente manuale.

Istruzioni di sicurezza

- Destinato alla ricarica degli accumulatori al piombo.
- Collegare alla rete di 230 V prima l'accumulatore e solo dopo il caricabatterie.
- Gas esplosivi - non utilizzare il fuoco aperto durante la manipolazione con gas.
- Areare bene il locale durante la ricarica.
- Non fumare né mangiare durante la ricarica.
- Da usare solo ed esclusivamente negli ambienti interni.
- Proteggere dall'umidità. Proteggere dai bambini.
- Non aprire il caricabatterie. Non accorciare i cavi.
- Qualora il corpo del caricabatterie e il suo cavo di alimentazione risultino danneggiati, è severamente vietato di utilizzarli.
- Durante l'uso dell'apparecchio rispettare le norme di sicurezza al lavoro - pericolo dell'infortunio da corrente elettrica.
- Indossare gli occhiali ed i guanti di protezione e gli indumenti protettivi alla manipolazione con le batterie auto.
- Se la cute entra in contatto con elettrolite, sciacquare abbondantemente con l'acqua il posto affetto, rivolgersi al medico se necessario.
- Non mettere mai in cortocircuito i serrafilo di batteria.
- Prima di ogni utilizzo controllare la funzionalità dell'apparecchio.
- L'apparecchio non deve essere utilizzato e/o gestito dalle persone (bambini compresi) con le capacità fisiche, sensoriali o psichiche limitate o dalle persone senza esperienza nell'uso dei dispositivi del genere e/o conoscenze necessarie. Tali persone possono utilizzare l'apparecchio solo in presenza di una persona esperta che provvede alla loro sicurezza o gli fornirà delle istruzioni come utilizzare l'apparecchio. Provvedere che l'apparecchio non sia utilizzato dai bambini come giocattolo.
- L'accumulatore sull'acqua (per esempio montato in una barca o nave) deve essere prima smontato e poi ricaricato sulla terraferma, lontano dall'acqua!
- I caricabatterie fermi da tempo prolungato potrebbero non funzionare correttamente a causa della scarica spontanea o per la solfatazione. Tali batterie non possono essere ricaricate.
- Il caricabatterie non deve essere utilizzato al posto dell'alimentatore.
- Non accendere mai il motore nella fase di ricarica della batteria.
- Prima di avviare la ricarica è raccomandabile togliere la batteria dal veicolo. Per la procedura vedere la documentazione del veicolo.
- L'apparecchio è costruito solo ed esclusivamente per uso privato. Il produttore declina ogni responsabilità e garanzia se l'apparecchio è utilizzato diversamente, ossia per fini di lavoro professionale, al livello industriale etc.
- Rispettare le istruzioni riportate nei manuali d'uso per l'automobile, la radio, il sistema di navigazione etc.
- Il caricabatterie contiene una o più fusibili. Se un fusibile risulta danneggiato sostituirlo con un altro di stesso valore.

Descrizione dell'apparecchio

1. Tasto di funzione
2. Display a LED
3. Cavo di alimentazione nero (-)
4. Cavo di alimentazione rosso (+)
5. Linea di rete

Pericolo! L'apparecchio e il suo imballo non sono giocattoli per bambini! Bambini non devono giocare con sacchetti di plastica, con pellicole e con pezzi piccoli! Si corre il rischio di ingestione e/o di soffocamento!

Istruzioni per la ricarica:

- Per le batterie con tappi sugli elementi: togliere i tappi e controllare lo stato di riempimento della batteria. Se il livello dell'elettrolite è sotto il livello minimo indicato aggiungere l'acqua distillata.
- Per le batterie senza tappi sugli elementi: seguire scrupolosamente le istruzioni di ricarica del produttore.
- Assicurarsi che il motore d'avviamento dell'automobile sia spento (qualora l'accumulatore sia connesso dentro l'automobile).
- Collegare il caricabatterie, procedere sempre in modo seguente:
- Inserire la presa 230 V nella rete.
- Sul display si accende BATTERY TYPE-REGULAR/GEL. Mediante l'apposito comando è possibile scegliere la ricarica degli accumulatori AGM oppure REGULAR/GEL. Se non si è sicuri del tipo di batteria, selezionare REGULAR/GEL.
- Mediante il tasto MODE scegliere il tipo di ricarica
 - Corrente di ricarica 2A - regime di ricarica gentile. Idoneo per esempio per gli accumulatori 12V per le motociclette, le quattro ruote etc.
 - Corrente di ricarica 12 A - regime standard. Idoneo in particolare per gli accumulatori auto.
 - Regime di avviamento 75A per l'avviamento di emergenza
- Collegare il morsetto positivo del caricabatterie (rosso) al polo positivo (+) dell'accumulatore.
- Collegare il morsetto negativo del caricabatterie (nero) al polo negativo (-) dell'accumulatore.
- Sul display si visualizza l'indicatore di ricarica (CHARGING nn%)
- Una volta finita la ricarica dell'accumulatore sul display si accende FULLY CHARGED e il caricabatterie passa nel regime di mantenimento della carica piena nel quale il microprocessore provvede alla ricarica mirata senza provocare la sovraccarica o il danneggiamento dell'accumulatore.
- Una volta terminata la ricarica staccare prima il caricabatterie dalla rete 230V e solo dopo dall'accumulatore del veicolo.
- Se i tappi degli elementi batteria sono stati aperti, bisogna chiuderli.

Istruzioni per il regime STARTER

- Qualora l'accumulatore non abbia sufficiente energia per girare l'avviatore, il caricabatterie può essere utilizzato per l'avviamento d'emergenza del motore.
- Attenzione - per alcuni veicoli è vietato di utilizzare il dispositivo di avviamento per non danneggiare il sistema elettrico del veicolo. Assicurarsi bene sulla possibilità dell'uso del dispositivo di avviamento consultando il manuale d'uso del veicolo o rivolgendosi direttamente al produttore/concessionario.
- Collegare il caricabatterie all'accumulatore nell'automobile e successivamente connettere la spina alla rete di 230 V.
- Girare la chiave di accensione e avviare il motore del veicolo. Se il motore non parte subito, procedere a cicli (accendere l'avviatore per 3 secondi, poi spegnere per 120 secondi, al massimo 5 cicli).
- Quando il motore si avvia, staccare prima il caricabatterie dalla rete 230V e solo dopo dall'accumulatore del veicolo.
- Avvertimento: L'avviamento deve essere eseguito scrupolosamente a cicli avviamento/pausa, se il motore non parte, non continuare. La forzatura dell'avviamento potrebbe dare l'origine al danneggiamento dell'accumulatore e/o addirittura del sistema elettrico dell'automobile. Prima dell'avviamento si consiglia di effettuare una ricarica veloce dell'accumulatore per 10 – 15 minuti per agevolare l'avviamento del motore.

Avvertimento:

L'apparecchio non può essere utilizzato per la ricarica delle batterie scariche al minimo e/o danneggiate. Se la tensione della batteria 12V scende sotto 8V il microprocessore integrato nel caricabatterie identifica la batteria come difettosa e non la ricarica! Se la tensione della batteria 12V scende sotto il livello ammesso, il caricabatterie potrebbe leggere la batteria come una da 6V e non la ricarica correttamente!

Il produttore rifiuta ogni responsabilità per sinistri o danni causati dal mancato rispetto delle istruzioni riportate nel presente manuale.

Il produttore si riserva di modificare il testo, il design e le specifiche tecniche senza preavviso.

Smaltimento e riciclaggio



Strumenti ed apparecchi elettrici non devono essere smaltiti come rifiuti urbani!

Ai sensi della direttiva 2002/95/CE del Parlamento europeo e del Consiglio sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE) e nell'ambito dell'applicazione del diritto nazionale gli strumenti elettrici usati devono essere raccolti individualmente e deve essere provveduto al loro trasporto in un apposito centro di raccolta.

ORIGINALIOS NAUDOJIMO INSTRUKCIJOS

Automatinis įkroviklis, skirtas įprastoms ir priežiūros nereikalaujančioms 12 V starterio baterijoms (švino-rūgšties akumuliatoriams) bei automobiliuose naudojamoms AGM / švino-rūgšties (MF, VRLA) baterijoms.

Jei akumuliatorius neturi pakankamai galios, kad jį būtų galima užvesti, įkroviklį reikia naudoti avariniam variklio užvedimui.

Įkroviklį valdo mikroprocesorius, kuris, kraunant akumuliatorių, automatiškai perjungia įkroviklį į režimą „įkrauta“, o mikroprocesorius išlaiko tikslinį įkrovimą neperkraudamas ar nesugadindamas akumuliatoriaus.

Norint užtikrinti saugų ir tinkamą įkroviklio naudojimą, prieš jį naudojant reikia atidžiai išstudijuoti šį vadovą.

Saugos instrukcijos

- Skirta tik švino-rūgšties akumuliatoriams krauti.
- Prie 230 V įtampos maitinimo tinklo visada pirmiausia prijunkite akumuliatorių, o tada – įkroviklį.
- Sprogios dujos – naudodami įkroviklį nebūkite arti atviros liepsnos.
- Įkraudami naudokite pakankamą ventiliaciją.
- Įkraudami nerūkykite, negerkite ir nevalgykite.
- Naudokite tik viduje.
- Apsaugokite nuo drėgmės. Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.
- Įkroviklio neatidarykite. Nesutrumpinkite kabelių.
- Jei įkroviklio korpusas ar kabelis apgadintas, produkto naudoti negalima.
- Naudodami atkreipkite dėmesį į naudojimo saugą – kyla elektros smūgio rizika.
- Dirbant su baterijomis rekomenduojame naudoti apsauginius akinius, pirštines ir apsauginius drabužius.
- Kontakto su elektrolitu atveju nedelsiant nuplaukite paveiktą plotą dideliu kiekiu vandens, o prireikus kreipkitės medicininės pagalbos.
- Niekada neužtrumpinkite polių terminalų.
- Prieš kiekvieną naudojimą patikrinkite prietaiso veikimą.
- Šio prietaiso neturėtų naudoti asmenys (įskaitant vaikus) su ribotomis fizinėmis, jutimomis ar psichinėmis galimybėmis, ar asmenys, kuriems trūksta patirties arba žinių dirbant su tokiais prietaisais. Šie asmenys prietaisu gali naudotis tik prižiūrimi patyrusio asmens, užtikrinančio jų saugumą, arba jie privalo būti apmokyti, kaip naudotis prietaisu. Užtikrinkite, kad su prietaisu nežaistų vaikai.
- Kai akumuliatorius naudojamas virš vandens (pvz., valtyje ar laive), jį reikia išimti ir būtina įkrauti krante!
- Automobilių baterijos, kurios ilgą laiką buvo nenaudojamos, tinkamai gali neveikti dėl spontaniško išsikrovimo ar sulfatavimo. Šių baterijų įkrauti negalima.
- Baterijų įkroviklio negalima naudoti kaip maitinimo šaltinio pakaitalo.
- Įkraudami bateriją niekada neužveskite transporto priemonės variklio.
- Prieš įkraunant, bateriją rekomenduojame išimti iš transporto priemonės. Įkrovimo procedūrą žr. transporto priemonės dokumentacijoje.
- Šis prietaisas neskirtas prekybiniam, amatiniam ar pramoniniam naudojimui. Šį prietaisą naudojant tokiu būdu garantija netaikoma.
- Vadovaukitės automobilio, radijo imtuvo, navigacijos sistemos ir kitų prietaisų naudojimo instrukcijomis.
- Įkroviklį integruotas vienas ar keli saugikliai. Jei saugiklis sugadintas, pakeiskite jį nauju atitinkamu saugikliu.

Prietaiso aprašymas

1. Funkcijos mygtukas
2. LED ekranas
3. Juodas įkrovimo laidas (-)
4. Raudonas įkrovimo laidas (+)
5. Darbas tinkle

Pavojus! Prietaisas ir pakavimo medžiagos nėra žaislai! Vaikai neturi žaisti su plastikiniais maišeliais, folijomis ir mažomis detalėmis! Nurijimo ir užduosimo rizika!

Įkrovimo instrukcijos:

- Baterijoms su elementų gaubtais, nuimkite juos ir patikrinkite baterijos įkrovimo būseną. Jei elektrolito lygis yra žemiau rekomenduojamo lygio, įpilkite distiliuoto vandens.
- Baterijoms su elementų gaubtais, atidžiai vadovaukitės gamintojo įkrovimo instrukcijomis.
- Įsitinkite, kad transporto priemonės variklis yra išjungtas (jei akumuliatorius prijungtas prie transporto priemonės).
- Prijunkite įkroviklį ir visada atlikite šiuos veiksmus:
- Į maitinimo tinklą įkiškite 230 V kištuką.
- Ekrane įsižiebia užrašas BATTERY TYPE-REGULAR / GEL (įprasta / gelio baterija). AGM ar REGULAR / GEL (įprasta / gelio) tipo akumuliatorių įkrovimą galima pasirinkti naudojant valdiklį. Jei nesate tikri dėl turimos baterijos tipo, rinkitės REGULAR / GEL (įprasta / gelio).
- Jei norite pasirinkti įkrovimo tipą, naudokite mygtuką MODE (režimas)
 - Įkrovimo srovė 2 A – taupus įkrovimo režimas. Tinka, pavyzdžiui, 12 V motociklų, keturračių motociklų ir panašių transporto priemonių baterijoms.
 - Įkrovimo srovė 12 A – standartinis režimas. Ypač tinka automobilių akumuliatoriams.
 - Užvedimo režimas 75 A avariniam transporto priemonės užvedimui
- Teigiamą (raudoną) įkroviklio gnybtą prijunkite prie teigiamo (+) akumuliatoriaus terminalo.
- Neigiamą (juoda) įkroviklio gnybtą prijunkite prie neigiamo (-) akumuliatoriaus terminalo.
- Ekrane pasirodys įkrovimo būsenos indikatorius (CHARGING nn%) (kraunama)
- Įkrovus akumuliatorių, ekrane įsižiebia užrašas FULLY CHARGED (pilnai įkrauta) ir įkroviklis automatiškai persijungs į režimą „Įkrauta“ kuriame mikroprocesorius teikia tikslinį įkrovimą neperkraudamas ar nesugadindamas akumuliatoriaus.
- Įkroviklį visada atjunkite nuo 230 V įtampos maitinimo tinklo, o po įkrovimo – nuo akumuliatoriaus.
- Jei atidarėte baterijos elementų gaubtus, juos turite vėl uždaryti.

STARTER (užvedimo) režimo instrukcijos

Jei akumuliatorius neturi pakankamai galios, kad jį būtų galima užvesti, įkroviklį reikia naudoti avariniam variklio užvedimui. Dėmesio – kai kurios transporto priemonės nėra skirtos starterio sistemai naudoti. Taip galite sugadinti automobilio elektros sistemą. Patikrinkite, ar savo automobilyje galite naudoti starterį. Informacijos galite gauti automobilio naudotojo vadove arba tiesiogiai pas automobilio gamintoją ar tiekėją.

Įkroviklį prijunkite prie automobilio akumuliatoriaus ir prie 230 V maitinimo tinklo prijunkite kištuką.

Pasukite užvedimo raktą ir užveskite transporto priemonės variklį. Jei variklis nedelsiant neužsiveda, vadovaukitės ciklais (paleiskite starterį 3 sek., tada išjunkite 120 sek. – ne daugiau nei 5 ciklus).

Užvedę automobilį pirmiausia įkroviklį atjunkite nuo 230 V maitinimo tinklo, o tada nuo transporto priemonės akumuliatoriaus.

Dėmesio: variklis turi būti užvedamas griežtai naudojant užvedimo / sustojimo ciklus. Jei variklis neužsiveda, netęskite. Jei tęsėtė, galite sugadinti ir akumuliatorių, ir transporto priemonės elektros įrangą. Prieš užvedant rekomenduojama greitai įkrauti bateriją 10-15 min., kad variklį būtų lengviau užvesti.

Dėmesio:

Stipriai išsikrovusių ir sugadintų automobilių baterijų krauti naudojant šį įkroviklį negalima. Jei 12 V automobilio baterijos įtampa nukrenta žemiau 8 V, mikroprocesorius įkroviklyje bateriją pažymės kaip sugadintą ir jos nekraus!

Jei 12 V automobilio baterijos įtampa nukrenta žemiau priimtino lygio, įkroviklis šią automobilio bateriją gali įvertinti kaip 6 V ir tinkamai jos neįkraus!

Gamintojas nepriima atsakomybės už nelaimingus atsitikimus ar sugadinimus, atsirandančius dėl šiame vadove pateikiamų nurodymų nesilaikymo.

Tekstas, dizainas ir techninės specifikacijos gali būti keičiami ne išankstinio įspėjimo, o mes pasiliekame teisę juos keisti.

Išmetimas ir perdirbimas



Prietaisų su varikliais nemeskite kartu su buitinėmis atliekomis!

Pagal Europos direktyvą 2012/19 / EB dėl elektros ir elektroninės įrangos atliekų ir pagal nacionalinius įstatymus, panaudoti prietaisai su varikliais surenkami atskirai ir gabenami į tinkamą perdirbimo gamyklą.

ORIĢINĀLĀ EKSPLUATĀCIJAS INSTRUKCIJA

Automātiskā uzlādes ierīce ir paredzēta gan parastu, gan arī bezapkopes 12 V startera akumulatoru (svina-skābes akumulatori), kā arī AGM/svina-skābes (MF, VRLA) akumulatoru, kurus izmanto automašīnām, uzlādei.

Ja akumulatoram nav pietiekami liela jauda, lai ieslēgtu starteri, lādētāju var izmantot avārijas iedarbināšanai no dzinēja. Lādētāju kontrolē mikroprocesors, kas, ja akumulators ir uzlādēts, lādētāju automātiski pārslēdz uzlādētā režīmā, kurā mikroprocesors bez pārlādēšanas vai akumulatora bojāšanas mērķtieciīgi uztur uzlādi.

Lai nodrošinātu lādētāja drošu un pareizu lietošanu, vispirms rūpīgi jāizpēta šī rokasgrāmata.

Drošības norādījumi

- Attiecās tikai uz svina-skābes akumulatoru uzlādēšanu.
- Akumulatoru 230V elektrotīklam vienmēr pievienojiet pirms lādētāja pievienošanas.
- Sprādzienbīstamas gāzes – darbības laikā nelietojiet atklātu uguni.
- Nodrošiniet pietiekamu ventilāciju uzlādes laikā.
- Nesmēķējiet, nedzeriet un neēdiet uzlādes laikā.
- Lietošanai tikai telpās.
- Sargāt no mitruma. Sargāt no bērniem.
- Neatveriet lādētāju. Nelietojiet saīsinātus kabelus.
- Ja lādētāja korpuss vai kabelis ir bojāti, produktu nevar lietot.
- Lietošanas laikā pievērsiet uzmanību drošībai - elektriskās strāvas trieciena risks.
- Rīkojoties ar akumulatoriem, mēs iesakām izmantot aizsargbrilles, cimdus un aizsargapģērbus.
- Nonākot saskarē ar elektrolītu, skarto vietu nekavējoties nomazgājiet ar lielu daudzumu ūdens, ja nepieciešams, meklējiet medicīnisku palīdzību.
- Nekad nesaisīniet polu spaiļus.
- Pirms katras lietošanas reizes pārbaudiet ierīces funkcionalitāti.
- Šo ierīci nedrīkst izmantot personas (tai skaitā bērni) ar ierobežotām fiziskajām, maņu vai psihiskajām spējām vai personas ar pieredzes trūkumu darbam ar šīm ierīcēm vai bez nepieciešamajām zināšanām. Šīs personas šo ierīci var izmantot tikai pieredzējušas personas uzraudzībā, kura nodrošina to drošību vai arī viņus instruē, kā šo ierīci lietot. Pārlecinieties, vai bērni nerotaļājas ar ierīci.
- Atrodoties uz ūdens (piemēram, piepūšamā gumijas laivā vai laivā), akumulators ir jānomontē un tas ir jāuzlādē uz sauszemes!
- Auto akumulatori, kas ilgu laiku netiek izmantoti, var nedarboties pareizi spontānas izlādes vai sulfatācijas dēļ. Šos akumulatorus nevar uzlādēt.
- Akumulatora lādētāju nedrīkst izmantot strāvas padeves aizstāšanai.
- Akumulatora uzlādes laikā nekad iedarbināt transportlīdzekļa motoru.
- Mēs iesakām akumulatoru izņemt no transportlīdzekļa pirms uzlādes. Šim procesam skatiet transportlīdzekļa dokumentāciju.
- Šī ierīce nav paredzēta tirdzniecības, amatniecības vai rūpniecības vajadzībām. Mēs neuzņemamies nekādas garantijas, ja ierīce tiek izmantota šādām vajadzībām.
- Lūdzu, ievērojiet auto, radio, navigācijas sistēmas, u.c. lietošanas instrukciju
- Lādētājā ir integrēti viens vai vairāki drošinātāji. Ja drošinātājs ir bojāts, nomainiet to ar jaunu ar tādu pašu jaudu.

Ierīces apraksts

1. Funkciju taustiņš
2. Gaismas diožu displejs
3. Uzlādes kabelis, melns (-)
4. Uzlādes kabelis, sarkans (+)
5. Tīklošana

Bīstami! Ierīce un iepakojuma materiāls nav rotaļlieta! Bērni nedrīkst rotaļāties ar plastmasas maisiņiem, folijām un mazām detaļām! Norišanas un nosmakšanas risks!

Uzlādes instrukcija:

- No akumulatoriem ar šūnu pārsegumiem ņemiet šūnu pārsegus un pārbaudiet akumulatora uzlādi. Ja elektrolīta līmenis ir zemāks par ieteicamo, pievienojiet destilētu ūdeni.
- Attiecībā uz akumulatoriem bez šūnu pārsegumiem rūpīgi ievērojiet ražotāja uzlādes instrukciju.
- Pārļiecinieties, vai transportlīdzekļa aizdedze ir izslēgta (ja akumulators ir savienots ar transportlīdzekli).
- Pievienojot lādētāju, vienmēr rīkojieties šādi:
- 230V kontaktakšņu pievienojiet strāvas tīklam.
- Ekrānā iedegas BATTERY TYPE-REGULAR/GEL (AKUMULATORA VEIDS STANDARTA/GELA). Izmantojot kontroleri, varat atlasīt AGM vai REGULAR/GEL (STANDARTA/GELA) akumulatoru atkārtotu uzlādi. Ja neesat pārliecināts par sava akumulatora veidu, atlasiet REGULAR/GEL (STANDARTA/GELA).
- Izmantojiet pogu MODE (REŽĪMS), lai atlasītu uzlādes veidu
 - Lādēšanas strāva 2A - taupīgs uzlādes režīms. Piemērots, piem., 12V akumulatoriem motocikliem, kvadraciklu akumulatoriem, u.c.
 - Lādēšanas strāva 12 A - standarta režīms. Īpaši piemērots auto mobilažiem akumulatoriem.
 - Sākšanas režīms 75A transportlīdzekļa iedarbināšanai ārkārtas situācijā
- Lādētāja pozitīvo (sarkana) spaili pievienojiet akumulatora pozitīvajai (+) spaiļei.
- Lādētāja negatīvo (melna) spaili pievienojiet akumulatora negatīvajai (-) spaiļei.
- Ekrānā parādās uzlādes stāvokļa indikators (CHARGING nn% (UZLĀDE nn%))
- Pēc akumulatora uzlādes ekrānā iedegas FULLY CHARGED (PILNĪBĀ UZLĀDĒTS) un lādētājs automātiski pārslēdzas uz uzlādēto režīmu, kurā mikroprocesors bez pārlādēšanas vai akumulatora bojāšanas nodrošina mērķtiecīgu uzlādi.
- Pēc uzlādes lādētāju vienmēr atvienojiet no 230V elektrotīkla un pēc tam no akumulatora.
- Ja esat atvēris akumulatora šūnu pārsegus, tie no jauna jāaizver.

STARTER (STARTERA) režīma instrukcija

- Ja akumulatoram nav pietiekami liela jauda, lai ieslēgtu starteri, lādētāju var izmantot avārijas iedarbināšanai no dzinēja.
- Uzmanību - daži transportlīdzekļi nav paredzēti startera sistēmas izmantošanai, jo tā var bojāt automašīnas elektrisko sistēmu. Pārļiecinieties, vai varat izmantot starteri savai automašīnai. Šo informāciju jūs varat iegūt automašīnas lietotāja rokasgrāmatā vai tieši pie automašīnas ražotāja/piegādātāja.
- Pievienojiet lādētāju automašīnas akumulatoram un pēc tam kontaktakšņu 230V elektrotīklam.
- Pagrieziet aizdedzes atslēgu un iedarbiniet transportlīdzekļa motoru. Ja dzinējs neiedarbinās uzreiz, izpildiet ciklus (iedarbiniet starteri 3 sek., tad izslēdziet to 120 s, maks. 5 ciklus).
- Pēc automašīnas iedarbināšanas, pirmkārt, atvienojiet lādētāju no 230V elektrotīkla un pēc tam no transportlīdzekļa akumulatora.
- Brīdinājums: Dzinēja iedarbināšanai strikti jāseko iedarbināšanas/apturēšanas cikliem, ja dzinējs neiedarbinās, neturpiniet. Ja turpināt, var tikt bojāts akumulators un pat transportlīdzekļa elektroiekārtas. Pirms sākat, iesakām akumulatoru ātri uzlādēt no 10 līdz 15 minūtēm, lai būtu vieglāk iedarbināt dzinēju.

Brīdinājums:

Šo lādētāju nevar izmantot, lai lādētu stipri izlādējušos un bojātus auto akumulatorus. Ja 12V auto akumulatora spriegums nokrītas zem 8V, mikroprocesors lādētājā marķē akumulatoru kā bojātu un tas netiek lādēts!

Ja 12V auto akumulatora spriegums nokrītas zemāk par pieļaujamo līmeni, lādētājs šo auto akumulatoru konstatē kā par 6V un pienācīgi neuzlādē to!

Ražotājs neuzņemas atbildību par negadījumiem vai bojājumiem, kas radušies sakarā ar neatbilstību šai rokasgrāmatai.

Izmaiņas tekstā, dizainā un tehniskajās specifikācijās var tikt veiktas bez iepriekšēja brīdinājuma, un mēs paturam tiesības tās mainīt.

Utilizācija un pārstrāde

Neizmetiet elektroinstrumentus un ierīces sadzīves atkritumos!

Saskaņā ar Eiropas Direktīvu 2012/19/EK par elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumiem (EEIA) un izpildes valsts tiesību aktiem, izmantotie elektroinstrumenti jāsavāc atsevišķi un jānosūta uz atbilstošu pārstrādes rūpnīcu.

ИНСТРУКЦИИ ОРИГИНАЛНИОТ ОПЕРАТИВЕН

Автоматски полнач дизајниран за полнење на нормални и одржување слободни 12 В starter батерии (оловно-киселински акумулатори), како и AGM / олово-киселински (МФ, VRLA) батерии се користат во автомобилите.

Ако акумулаторот нема доволно моќ да го стартерот, полначот може да се користи за итен започнете на моторот.

Полначот е контролирана од микропроцесор кој, кога акумулаторот е обвинет, прекинувачи го полначот автоматски во обвинети владата каде микропроцесор одржува насочени полнењето без преполнувањето или оштетување на акумулаторот.

Со цел да се обезбеди безбедно и правилно користење на полнач, ова упатство треба да се проучи темелно пред употреба.

Безбедносни упатства

- Само наменети за полнење на акумулатори олово-киселински.
- Секогаш да се поврзе на акумулаторот, а потоа го полначот во струја 230В.
- Експлозивните гасови - не користат софтвер со отворен оган додека ракување.
- Да се обезбеди соодветна вентилација за време на полнењето.
- Немојте да пушат, пијат или јадат додека се полни.
- За внатрешна употреба.
- Да се заштити од влага. Заштитете се од деца.
- Не отворајте го полначот. Не го скрати кабли.
- Доколку органот на полначот или кабелот е оштетен, производот може да се користи.
- Да обрнат внимание на безбедноста на користење за време на употреба - ризик од електричен удар.
- Кога ракувате со батерии, ние препорачуваме употреба на заштитни очила, ракавици и заштитна облека.
- Во случај на контакт со електролити, веднаш измијте погодената област со многу вода, доколку е потребно се побара медицинска помош.
- Никогаш не краток скок со терминали.
- Проверете го функционалност на уредот пред секоја употреба.
- Овој уред не смее да се користи од страна на лица (вклучувајќи и деца) со ограничени физички, сензорни или психички способности, или лица со недостаток на искуство во работа на овие уреди или со недостаток на потребните знаења. Овие лица можат да го користат само уредот под надзор на искусен човек, кој се осигура нивната безбедност или да ги обучат како да го користите уредот. Осигурајте се дека децата не си играат со уредот.
- Акумулаторот на вода (на пример, во мала гумен пловеше или брод) мора да биде затворена и тоа е од суштинско значење за да го наплаќаат на земјата!
- Автомобилски батерии, кои не се користат за долго време може да не работи правилно поради спонтан исцедок или sulphation. Овие батерии не може да се наплаќа.
- Полнач Батеријата не смее да се користи како замена за снабдување со електрична енергија.
- При полнење на батеријата, не палете го моторот на возилото.
- Препорачуваме да ја отстраните батеријата од возилото пред полнењето. Видете во документацијата на возилото за постапката.
- Овој уред не е наменет за трговија, занает или индустриска употреба. Ние не превзема никаква гаранција кога овој уред се користи на таков начин.
- Ве молиме следете ги упатствата за работа за автомобил, радио, систем за навигација, итн
- Еден или повеќе осигурувачи се интегрирани во полначот. Ако осигурувачот е оштетен, заменете ја со нова со иста количина.

Опис на уредот

1. Копче Функција
2. LED дисплеј
3. Кабел за полнење црна (-)
4. Кабел за полнење црвено (+)
5. Вмрежување

Опасност! Уредот и материјал за пакување не се играчка! Децата не смеат да си играат со пластични кеси, фолии и мали делови! Ризик од голтање и задшување!

Упатство за полнење:

- За батерии со затворачи клетки, отстранете затворање на клетката и да го проверат статусот на полнење на батеријата. Ако нивото на електролитот е под препорачаното ниво, да додадете дестилирана вода.
- За батерии без затворачи ќелија, внимателно следете ги инструкциите за полнење на производителот.
- Уверете се дека палењето на возилото е исклучено (ако акумулаторот е поврзан на возилото).
- Поврзете го полначот, секогаш ги следат овие чекори:
- Приклучете го приклучникот на 230V во електричната мрежа.
- БАТЕРИЈА ТИП НА РЕДОВНИ На / ГЕЛ засветува на екранот. На AGM или редовни / ГЕЛ полнење на акумулатори можат да бидат избрани од страна на користење на контролорот. Ако не сте сигурни за видот на батеријата, изберете редовни / гел.
- Користете го копчето MODE да го изберете типот на полнење
 - Струја на полнење 2A - режим пестовен полнење. Погодно за пр за акумулатори од 12V мотор, четири велосипеди батерии итн
 - Струја на полнење 12 - стандарден режим. Особено погоден за авто мобилен акумулатори.
 - 75a Стартувајте го режимот за итни стартување на возилото
- Вметнете позитивната клема на полначот (црвено) на позитивниот (+) клема на акумулаторот.
- Поврзете негативните менгема на полначот (црна) за негативниот (-) клема на акумулаторот.
- Индикаторот за статусот на полнење (ПОЛНЕЊЕ 66%) ќе се појави на екранот
- По полнење на акумулаторот, целосно наполнета светнува на екранот и полначот автоматски се префрлува на обвинет владата во која микропроцесор обезбедува насочени полнењето без преполнувањето или оштетување на акумулаторот.
- Секогаш исклучете го полначот од струја 230V и по потоа од акумулаторот после полнењето.
- Ако сте отвориле куќишта батерија ќелија, мора да ги затвори повторно.

Инструкции за режимот СТАРТЕР

- Внимание - некои возила не се наменети за употреба на системот за палење, тоа може да го оштети електричниот систем на возилото. Бидете сигурни дека можете да го користите starter во вашиот автомобил. Можете да добиете информации во упатството автомобил корисникот или директно на производителот / добавувачот на автомобилот.
- Поврзете го полначот со акумулаторот во автомобилот, а потоа поврзете го приклучокот за струја 230V.
- Свртете го клучот за палење и да почне моторот на возилото. Ако моторот не се пали веднаш, следете ги циклуси (почеток starter за 3 секунди, а потоа да го исклучите за 120 S, макс. 5 циклуси).
- По стартување на автомобилот, прво отстранете го полначот од струја 230V, а потоа од акумулаторот на возилото.
- Предупредување: Почнува на моторот мора точно да се следи од страна на старт / стоп циклуси, ако моторот не се пали, не продолжи. Ако продолжите, акумулаторот, па дури и електрична опрема на возилото може да се оштети. Пред да се започне, ви препорачуваме да го полните батеријата брзо за 10 до 15 минути за да може полесно да го запалите моторот.

Предупредување:

Силно испразнета, а оштетени батерии автомобил не може да се полни со користење на овој полнач. Ако напонот на 12V автомобил акумулаторот падне под 8V, микропроцесорот во полначот ќе го одбележи на батеријата како оштетени и нема да го наплаќаат!

Ако напонот на 12V автомобил акумулаторот падне под прифатливо ниво, на полначот може да се оцени овој автомобил батерија како 6V и нема да го полни правилно!

Производителот не презема одговорност за несреќи или штета кои произлегуваат од неусогласеноста со ова упатство.

Промени во текст, дизајн и технички спецификации може да се промени без претходно предупредување и ние го задржуваме правото да ги промени.

Отстранување и рециклирање

Не ги фрлајте електричните апарати и уреди во домаќинството отпад!

Во согласност со Европската директива 2012/19 / ЕС за отпад од електрична и електронска опрема (WEEE) и во спроведувањето на националниот закон, што се користи алат мора да се собира одделно и се испраќаат во соодветен погон за рециклирање.

ORIGINAL BRUKSANVISNING

En automatisk lader utformet for å lade både normale og vedlikeholdsfrie 12 V-startbatterier (blysyreakkumulatore) samt AGM / blysyre (MF, VRLA)-batterier brukt i biler.

Hvis akkumulatoren ikke har nok strøm til å skru på starteren, kan laderen brukes til nødstart av motoren.

Laderen kontrollerer av en mikroprosessor som, når akkumulatoren er ladet, automatisk setter laderen i ladet modus hvor mikroprosessoren opprettholder fastsatt lading uten å overlade eller skade akkumulatoren.

For å sikre trygg og riktig bruk av laderen, må denne bruksanvisningen leses nøye før bruk.

Sikkerhetsinstruksjoner

- Kun ment for lading av blysyreakkumulatore.
- Koble alltid akkumulatoren til først og deretter laderen inn i 230V-uttaket.
- Eksplosive gasser - bruk ikke åpen ild under håndtering.
- Sikre tilstrekkelig ventilasjon under lading.
- Ikke røyk, drikk eller spis under lading.
- Kun til innendørs bruk.
- Beskytt mot fuktighet. Beskytt mot barn.
- Ikke åpne laderen. Kutt ikke i kablene.
- Hvis laderen eller kabelen skades, kan produktet ikke brukes.
- Vær oppmerksom på sikkerheten under bruk - fare for elektrisk sjokk.
- Ved håndtering av batterier anbefaler vi bruk av vernebriller, hansker og beskyttelsesklær.
- Ved kontakt med elektrolytten, må du umiddelbart vaske det aktuelle området med mye vann, søk legehjelp ved behov.
- Kutt ikke i polterminalene.
- Sjekk enhetens funksjonalitet før hver gangs bruk.
- Denne enheten må ikke brukes av personer (inkludert barn) med begrensede fysiske, sensoriske eller psykiske evner eller personer som ikke har erfaring med å bruke disse enhetene eller som mangler kunnskaper. Disse personene kan kun bruke enheten under overvåkning av en erfaren person som sikrer deres sikkerhet eller viser dem hvordan man bruker enheten. Sikre at barn ikke leker med enheten.
- Akkumulatoren på vann (f.eks. i en båt) må demonteres og det er viktig å lade den på land!
- Bilbatterier som ikke har blitt brukt i lengre tid vil kanskje ikke fungere riktig på grunn av spontane utslipp eller sulfat. Disse batteriene kan ikke lades.
- Batteriladeren må ikke brukes som erstatning for strømtilførsel.
- Ved lading av batteriet må du aldri starte kjøretøyets motor.
- Vi anbefaler å fjerne batteriet fra kjøretøyet før lading. Se kjøretøyets dokumentasjon for prosedyren.
- Denne enheten er ikke utformet for handel, håndverk eller industriell bruk. Vi gir ingen garanti når denne enheten brukes på en slik måte.
- Vennligst se bruksanvisningene for bilen, radioen, navigasjonssystemet osv.
- En eller flere sikringer er integrert i laderen. Hvis sikringen er skadet, må den byttes med en ny med samme mengde.

Enhetsbeskrivelse

1. Funksjonsknapp
2. LED-skjerm
3. Ladekabel sort (-)
4. Ladekabel rød (-)
5. Nettverking

Fare! Enheten og pakningsmaterialet er ikke et leketøy! Barn må ikke leke med plastposer, folie og små deler! Risiko for svelging og kvelning!

Instruksjoner for lading:

- For batterier med cellelukking, fjern cellelukkingene og sjekk statusen til batteriladingen. Hvis elektrolyttnivået er under anbefalt nivå, må du tilsette destillert vann.
- For batterier uten cellelukking, må du følge produsentens ladeinstruksjoner.
- Sørg for at kjøretøyets antenning er skrudd av (hvis akkumulatoren er koblet til i kjøretøyet).
- Koble til laderen ved å alltid følge disse trinnene:
- Sett 230V-pluggen inn i uttaket.
- BATTERY TYPE-REGULAR / GEL lyser på skjermen. AGM eller REGULAR / GEL-lading av akkumulatører kan velges ved å bruke kontrollen. Hvis du ikke er sikker på batteritypen, velg REGULAR / GEL.
- Bruk MODE-knappen for å velge ladetype
 - Ladestrøm 2A - rask lademodus. Egnet for f.eks. akkumulatører på 12V for motorsykler, sykkelbatterier osv.
 - Ladestrøm 12 A - standardmodus. Egnet spesielt for bilakkumulatører.
 - Startmodus 75A for nødstart av kjøretøyet
- Sett inn den positive klemmen til laderen (rød) i den positive (+) terminalen på akkumulatoren.
- Koble den negative klemmen til laderen (sort) til den negative (-) terminalen på akkumulatoren.
- Ladestatusindikatoren (CHARGING nn%) vil vises på skjermen
- Etter lading av akkumulatoren, lyser FULLY CHARGED på skjermen og laderen bytter automatisk til ladet modus hvor mikroprosessoren leverer fastsatt lading uten å overlade eller skade akkumulatoren.
- Koble alltid laderen fra 230V-uttaket og deretter fra akkumulatoren etter lading.
- Hvis du har åpnet batterienes cellelukking, må du lukke dem igjen.

Instruksjoner for STARTER-modus

- Hvis akkumulatoren ikke har nok strøm til å skru på starteren, kan laderen brukes til nødstart av motoren.
- Advarsel - noen kjøretøy er ikke utformet for bruk av startersystemet, det kan skade bilens elektriske system. Sørg for at du kan bruke starteren i bilen din. Du kan få informasjon i bilens bruksanvisning eller direkte hos produsenten / leverandøren av bilen.
- Koble laderen til akkumulatoren i bilen og koble deretter pluggen til 230V-uttaket.
- Vend om nøkkelen og start kjøretøyets motor. Hvis motoren ikke starter umiddelbart, følg syklusene (start starteren i 3 sekunder, skru den deretter av i 120 sekunder, maksimalt 5 sykluser).
- Etter oppstart av bilen, må du først koble laderen fra 230V-uttaket og deretter fra kjøretøyets akkumulator.
- Advarsel: Start av motoren må følges strengt av start/stopp-sykluser, hvis motoren ikke starter må du ikke fortsette. Hvis du fortsetter, kan akkumulatoren og kjøretøyets elektriske utstyr bli skadet. Før du starter, anbefaler vi at du lader batteriet raskt i 10 til 15 minutter for å gjøre det lettere å starte motoren.

Advarsel:

Tungt ladete og skadete bilbatterier kan ikke lades ved bruk av denne laderen. Hvis 12V-bilbatteriet faller under 8V, vil mikroprosessoren i laderen markere batteriet som skadet og vil ikke lade det!

Hvis 12V-bilbatteriet faller under et akseptabelt nivå, kan laderen evaluere denne bilens batteri som 6V og vil ikke lade det riktig!

Produsenten tar ikke ansvar for ulykker eller skader som kommer av mangel på samsvar med denne bruksanvisningen.

Endringer i tekst, utforming og tekniske spesifikasjoner kan endres uten forhåndsvarsel og vi reserverer oss retten til å endre dem.

Avhending og resirkulering



Kast ikke strømverktøy og -enheter i husholdningsavfallet!

I henhold til EU-direktivet 2012/19 / EC om Elektrisk og elektronisk avfall (WEEE) og ved gjennomføring av nasjonale lover, må brukte strømverktøy samles inn separat og sendes til en egnet resirkuleringsstasjon.

ORYGINALNA INSTRUKCJA OBSŁUGI

Automatyczna ładowarka przeznaczona do ładowania standardowych i bezobsługowych 12 V akumulatorów rozruchowych (akumulatory ołowiowe), jak również akumulatorów AGM / z żelom ołowiowym (MF, VRLA), wykorzystywanych w samochodach. Jeśli akumulator nie dysponuje dostateczną ilością energii do włączenia stacyjki, można wykorzystać ładowarkę do awaryjnego uruchomienia silnika.

Ładowarka jest sterowana przez mikroprocesor, który przełącza ją automatycznie po doładowaniu na tryb utrzymania w stanie doładowania, w którym mikroprocesor zapewnia ładowanie we właściwym momencie tak, aby nie doszło do przeladowania lub uszkodzenia akumulatora.

W celu zapewnienia bezpiecznego i prawidłowego użytkowania ładowarki przed jej pierwszym użyciem należy dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję.

Wskazówki bezpieczeństwa

- Przeznaczone wyłącznie do ładowania akumulatorów ołowiowych.
- Do sieci 230 V należy podłączyć najpierw akumulator, a dopiero potem ładowarkę.
- Gazy wybuchowe - podczas obsługi akumulatora nie wolno korzystać z otwartego ognia.
- Podczas ładowania należy zapewnić wentylację.
- Podczas ładowania nie palić tytoniu, nie pić i nie jeść.
- Do użytku wyłącznie w pomieszczeniach wewnętrznych.
- Chronić przed wilgocią. Chronić przed dziećmi.
- Nie otwierać ładowarki. Nie skracać przewodów.
- Nie używać produktu, jeśli ogniwo ładowarki lub przewód jest uszkodzony.
- Podczas użytkowania przestrzegać zasad bezpieczeństwa pracy - ryzyko porażenia prądem elektrycznym.
- Podczas obsługi akumulatora samochodowego zalecamy korzystanie z okularów ochronnych, rękawic i odzieży ochronnej.
- W razie kontaktu z elektrolitem należy natychmiast umyć zabrudzone miejsce dużą ilością wody i w razie potrzeby zwrócić się o pomoc do lekarza.
- Nigdy nie dokonywać zwarcia zacisków biegunowych.
- Przed każdym użyciem należy sprawdzić, czy urządzenie działa prawidłowo.
- Tego urządzenia nie mogą obsługiwać osoby (łącznie z dziećmi) o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub psychicznych ani osoby nie posiadające dostatecznego doświadczenia lub wiedzy w zakresie obsługi tego typu urządzeń. Osoby te mogą korzystać z urządzenia wyłącznie pod nadzorem doświadczonej osoby, która zadba o ich bezpieczeństwo lub udzieli im instrukcji dotyczących użytkowania urządzenia. Należy zadbać o to, aby urządzeniem nie bawiły się dzieci.
- Na wodzie (np. na jachcie lub w łodzi) należy zdemontować akumulator i ładować go wyłącznie na lądzie!
- Akumulatory samochodowe, które nie były używane przez dłuższy czas, mogą nie działać prawidłowo ze względu na samoczynne rozładowanie lub siarczanowanie. Takich akumulatorów nie wolno ładować.
- Ładowarki akumulatorów nie wolno używać zamiast źródła zasilania.
- Podczas ładowania akumulatora nie wolno uruchamiać silnika samochodowego.
- Przed rozpoczęciem ładowania zalecamy wyjąć ładowarkę z pojazdu. Sposób postępowania - por. dokumentacja pojazdu.
- To urządzenie nie jest przeznaczone do użytku w ramach działalności gospodarczej, rzemieślniczej czy przemysłowej. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności za działanie urządzenia, o ile będzie ono używane w ten sposób.
- Prosimy o przestrzeganie zaleceń podanych w instrukcji obsługi samochodu, radia, systemu nawigacji itd.
- W ładowarce jest zabudowany jeden lub więcej bezpieczników. W razie uszkodzenia bezpiecznika należy go wymienić na nowy o tej samej wartości.

Opis urządzenia

1. Przycisk funkcji
2. Wyświetlacz LED
3. Kabel ładowania czarny (-)
4. Kabel ładowania czerwony (+)
5. Przewód sieciowy

Niebezpieczeństwo! Urządzenie ani materiał opakowaniowy nie są zabawką dla dzieci! Dzieci nie powinny się bawić plastikowymi torebkami, foliami ani małymi częściami! Ryzyko połknięcia i uduszenia!

Instrukcja ładowania:

- W przypadku akumulatorów z zatyczkami ogni w należy usunąć zatyczki i sprawdzić stan napełnienia akumulatora. Jeśli poziom elektrolitu jest poniżej zalecanego, należy uzupełnić wodę destylowaną.
- W przypadku akumulatorów bez zatyczek ogni w należy dokładnie przestrzegać zaleceń producenta, dotyczących ładowania.
- Upewnić się, czy zapłon pojazdu jest wyłączony (o ile akumulator jest podłączony do samochodu).
- Podłączyć ładowarkę przestrzegając następujących zasad:
- Podłączyć wtyczkę 230 V do sieci.
- Na wyświetlaczu pojawi się komunikat BATTERY TYPE-REGULAR/GEL. Za pomocą sterownika można wybrać ładowanie akumulatorów AGM lub REGULAR/GEL. W razie wątpliwości dotyczących typu akumulatora należy wybrać REGULAR/GEL.
- Za pomocą przycisku MODE wybrać typ ładowania
 - Prąd ładowania 2A - tryb ładowania oszczędnego. Przeznaczony np. do akumulatorów motocyklowych 12V, ATV itp.
 - Prąd ładowania 12 A - tryb standardowy. Przeznaczony w szczególności do akumulatorów samochodowych.
 - Tryb zapłonu 75A służący do awaryjnego uruchamiania pojazdu
- Podłączyć dodatni zacisk ładowarki (czerwony) do dodatniego bieguna (+) akumulatora.
- Podłączyć ujemny zacisk ładowarki (czarny) do ujemnego bieguna (-) akumulatora.
- Na pokazie się wskaźnik stanu ładowania (CHARGING nn%)
- Po doładowaniu akumulatora i zapaleniu się kontrolki FULLY CHARGED ładowarka przełączy się automatycznie na tryb utrzymania w stanie doładowania, w którym mikroprocesor zapewnia ładowanie we właściwym momencie tak, aby nie doszło do przeładowania lub uszkodzenia akumulatora.
- Po zakończeniu ładowania odłączyć ładowarkę najpierw od sieci 230V, a następnie od akumulatora pojazdu.
- Jeśli zostały wyjęte zatyczki ogni w, należy je ponownie założyć.

Zalecenia dotyczące trybu STARTER

- Jeśli akumulator nie dysponuje dostateczną ilością energii do włączenia stacyjki, można wykorzystać ładowarkę do awaryjnego uruchomienia silnika.
- Uwaga - w przypadku niektórych pojazdów obowiązuje zakaz wykorzystywania urządzeń uruchamiających, ponieważ może dojść do uszkodzenia systemu elektrycznego pojazdu. Informacje o możliwości urządzenia uruchamiającego pojazd należy sprawdzić w instrukcji obsługi pojazdu lub bezpośrednio u producenta/dostawcy pojazdu.
- Podłączyć ładowarkę do akumulatora w pojeździe, a następnie podłączyć wtyczkę do sieci 230 V.
- Obrócić kluczyk w stacyjce i uruchomić silnik pojazdu. Jeśli silnik nie zacznie od razu pracować, należy postępować cyklicznie (włączyć stacyjkę na 3 s, następnie wyłączyć ją na 120 s, max. 5 cykli).
- Po uruchomieniu pojazdu odłączyć ładowarkę najpierw od sieci 230V, a następnie od akumulatora pojazdu.
- Ostrzeżenie: Uruchamiać należy zawsze zgodnie w cyklach uruchamianie/przerwa do momentu uruchomienia, dalej nie kontynuować uruchamiania. W przypadku kontynuacji uruchamiania mogło by dojść do uszkodzenia akumulatora a nawet systemu elektrycznego pojazdu. Przed uruchomieniem zalecamy dokonać szybkiego ładowania przez 10-15 minut, co ułatwi uruchomienie silnika.

Ostrzeżenie:

Za pomocą tej ładowarki nie można ładować mocno rozładowanych ani uszkodzonych akumulatorów samochodowych. Jeśli napięcie akumulatora samochodowego 12V spadnie poniżej 8V, mikroprocesor w ładowarce oznaczy akumulator za wadliwy i nie będzie go ładował!

Jeśli napięcie akumulatora samochodowego 12V spadnie poniżej dopuszczalnego poziomu, ładowarka może rozpoznać akumulator jako 6V i nie będzie go ładować prawidłowo!

Producent nie ponosi odpowiedzialności za wypadki lub szkody powstałe na skutek nieprzestrzegania zaleceń zawartych w niniejszej instrukcji.

Zastrzegamy sobie możliwość dokonywania zmian w tekście, wzornictwie i danych technicznych bez uprzedzenia.

Likwidacja i recykling



Urządzeń elektrycznych nie wolno wyrzucać do odpadu domowego!

Zgodnie z europejską dyrektywą 2012/19/UE w sprawie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (WEEE) oraz zgodnie z prawem lokalnym zużyty sprzęt elektryczny należy składować na odrębnych miejscach oraz przekazać do odpowiedniego punktu recyklingu ekologicznego.

INSTRUCȚIUNI ORIGINALE DE UTILIZARE

Încărcător automat conceput să încarce atât baterii auto normale de 12 V, cât și baterii care nu necesită întreținere (acumulatori plumb-acid), precum și baterii AGM/plumb-acid (MF, VRLA) folosite pentru autovehicule.

Dacă acumulatorul nu are suficientă energie să rotească demarorul, puteți folosi încărcătorul pentru pornirea de urgență a motorului.

Încărcătorul este controlat prin intermediul unui microprocesor care, după ce acumulatorul s-a încărcat, trece automat încărcătorul în modul încărcat care permite microprocesorului să mențină starea dorită de încărcare fără să supraîncarce sau deterioreze acumulatorul.

Pentru asigurarea unei utilizări în siguranță și corespunzătoare a încărcătorului, studiați cu atenție acest manual înainte de utilizare.

Instrucțiuni de siguranță

- Destinat numai pentru încărcarea acumulatorilor plumb-acid.
- Prima oară conectați întotdeauna acumulatorul și apoi încărcătorul la rețeaua electrică de 230 V.
- Gaze explozive – nu folosiți surse cu flacără deschisă pe durata manipulării.
- Asigurați o ventilație adecvată pe durata încărcării.
- Nu fumați, consumați alimente sau băuturi pe durata încărcării.
- Numai pentru uz în interior.
- Protejați produsul de umezeală. Țineți la distanță de copii.
- Nu deschideți încărcătorul. Nu scurtcircuitați cablurile.
- În cazul în care corpul sau cablul au fost deteriorate, produsul nu poate fi utilizat.
- Acordați atenție măsurilor de siguranță în timpul utilizării – există pericol de electrocutări.
- Atunci când manipulați bateriile, vă recomandăm să folosiți ochelari de protecție, mănuși și echipament de protecție.
- Dacă intrați în contact cu electroliții, clătiți imediat zona afectată cu apă din abundență și, dacă este necesar, solicitați asistență medicală.
- Nu scurtcircuitați niciodată bornele.
- Verificați starea de funcționare a dispozitivului înainte de fiecare utilizare.
- Acest dispozitiv nu trebuie utilizat de către persoane (inclusiv minorii) care prezintă capacități fizice, senzoriale sau psihice limitate sau de către persoane fără experiență în utilizarea acestor dispozitive sau fără cunoștințe necesare. Aceste persoane pot utiliza produsul numai sub supravegherea unei persoane cu experiență, care să le asigure siguranța sau să-i învețe cum să folosească dispozitivul. Asigurați-vă că minorii nu se joacă cu dispozitivul.
- Acumulatorul dintr-o ambarcațiune aflată pe apă (de ex. o șalupă sau o barcă) trebuie demontat, fiind obligatoriu să îl încărcăți doar când vă aflați pe țărâm!
- Bateriile auto care nu au fost utilizate o perioadă lungă de timp este posibil să nu funcționeze corect din cauza descărcării spontane sau a sulfatării. Aceste baterii nu pot fi încărcate.
- Încărcătorul de baterie nu trebuie utilizat ca un înlocuitor pentru alimentarea cu energie electrică.
- Nu porniți niciodată motorul atunci când bateria se află la încărcat.
- Înainte de încărcare vă recomandăm să scoateți bateria din vehicul. Consultați manualul vehiculului cu privire la această procedură.
- Acest dispozitiv nu este conceput pentru comerț, artizanat sau pentru uz industrial. Nu oferim garanție dacă dispozitivul este utilizat într-o astfel de manieră.
- Respectați instrucțiunile de utilizare pentru autovehicul, radio, sistem de navigație etc.
- În încărcător se află una sau mai multe siguranțe. Dacă siguranța este arsă, înlocuiți-o cu una nouă de același tip.

Descriere dispozitiv

1. Tastă funcțională
2. Ecran cu LED
3. Cablu de încărcare negru (-)
4. Cablu de încărcare roșu (+)
5. Rețea

Pericol! Dispozitivul și materialul folosit pentru ambalare nu sunt jucării! Nu lăsați copiii să se joace cu pungile din plastic, foliile și piesele de mici dimensiuni! Pericol de înghițire și sufocare!

Instrucțiuni pentru încărcare:

- Pentru bateriile prevăzute cu dispozitive de închidere ale celulei, scoateți dispozitivele și verificați starea de încărcare a bateriei. Dacă nivelul electrolitilor este sub nivelul recomandat, adăugați apă distilată.
- Pentru bateriile care nu sunt prevăzute cu dispozitive de închidere ale celulei, urmați cu atenție instrucțiunile de încărcare ale producătorului.
- Asigurați-vă că autovehiculul nu are contactul pus (dacă acumulatorul este conectat la vehicul).
- Conectați încărcătorul, urmând întotdeauna aceste etape:
- Introduceți ștecherul pentru 230 V la rețeaua electrică.
- Indicatorul BATTERY TYPE-REGULAR / GEL (TIP BATERIE-NORMAL/GEL) se aprinde pe ecran. Reîncărcarea acumulatorilor de tip AGM sau REGULAR / GEL (NORMAL/GEL) poate fi selectată cu ajutorul controlerului. Dacă nu sunteți sigur de tipul bateriei, selectați REGULAR / GEL (NORMAL/GEL).
- Folosiți butonul MODE (MOD) pentru a selecta tipul de încărcare
 - Curent de încărcare 2 A – mod de încărcare economic. Adecvat pentru acumulatorii de 12 V pentru motocicletele, bateriile pentru ATV-uri etc.
 - Curent de încărcare 12 A – mod standard. Adecvat în special pentru acumulatorii auto.
 - Mod pornire de 75 A pentru pornirea de urgență a vehiculului
- Prindeți clema pozitivă a încărcătorului (roșu) pe borna pozitivă (+) a acumulatorului.
- Prindeți clema negativă a încărcătorului (negru) pe borna negativă (-) a acumulatorului.
- Indicatorul stării de încărcare (CHARGING nn% (ÎNCĂRCARE nn%)) va apărea pe ecran
- După încărcarea acumulatorului, indicatorul FULLY CHARGED (COMPLET ÎNCĂRCAT) se aprinde pe ecran și încărcătorul trece automat în modul încărcat care permite microprocesorului să furnizeze starea dorită de încărcare fără să supraîncarce sau deterioreze acumulatorul.
- După încărcare, deconectați întotdeauna încărcătorul de la rețeaua de 230 V și ulterior de la acumulator.
- Dacă ați deschis dispozitivele de închidere ale celulei trebuie să le închideți la loc.

Instrucțiuni pentru modul STARTER (DEMAROR)

- Dacă acumulatorul nu are suficientă energie să rețeaască demarorul, puteți folosi încărcătorul pentru pornirea de urgență a motorului.
- Atenție! – pe anumite vehicule nu poate fi utilizat demarorul. Acest lucru poate deteriora sistemul electric al autovehiculului. Asigurați-vă că puteți folosi demarorul pe modelul dvs. de autovehicul. Puteți găsi informații în manualul de utilizare a autovehiculului sau să le solicitați direct de la producătorul/furnizorul autovehiculului.
- Conectați încărcătorul la acumulatorul din autovehicul și conectați apoi ștecherul la rețeaua electrică de 230 V.
- Rotiți cheia în contact și porniți motorul vehiculului. Dacă motorul nu pornește imediat, urmați ciclul (porniți demarorul timp de 3 s apoi opriți-l timp de 120 s, maxim 5 cicluri).
- După ce ați pornit autovehiculul, deconectați mai întâi încărcătorul de la rețeaua electrică de 230 V și apoi de la acumulatorul vehiculului.
- Avertisment: Pornirile motorului trebuie urmate neapărat de cicluri de pornire/oprire. Dacă motorul nu pornește, opriți procedura. Dacă veți continua, acumulatorul și inclusiv echipamentele electrice din vehicul se pot defecta. Înainte de pornire, vă recomandăm să încărcați rapid bateria timp de 10 până la 15 minute pentru a facilita pornirea motorului.

Avertisment:

Bateriile auto foarte descărcate și deteriorate nu pot fi încărcate cu acest tip de încărcător. Dacă tensiunea de 12 V a bateriei auto scade sub 8 V, microprocesorul din încărcător va identifica bateria ca fiind deteriorată și nu o va încărca!

Dacă tensiunea de 12 V a bateriei auto scade sub un nivel acceptabil, încărcătorul va identifica bateria auto ca fiind de 6 V și nu o va încărca corespunzător!

Producătorul nu își asumă răspunderea pentru accidente sau deteriorări provocate în urma nerespectării acestui manual.

Modificările aduse textului, designului și specificațiilor tehnice pot fi modificate fără avertizare anterioară și ne rezervăm dreptul de a le schimba.

Eliminarea și reciclarea



Nu eliminați echipamentele și dispozitivele electrice în gunoii menajer!

În conformitate cu Directiva europeană 2012/19/CE privind deșeurile de echipamente electrice și electronice (DEEE) și cu aplicarea legislației naționale, deșeurile de echipamente electrice trebuie colectate separat și expediate la fabrică de reciclare corespunzătoare.

ORIGINAL BRUKSANVISNING

En automatisk laddare designad att ladda både normala och underhållsfria 12 V startbatterier (blyackumulatörer), såväl som AGM/ blybatterier (MF, VRLA) som används i bilar.

Om ackumulatorm inte har tillräckligt med ström för att slå på starter, kan laddaren användas som nödstart av motorn.

Laddaren styrs av en mikroprocessor och när ackumulatorm laddas, växlar laddaren automatiskt till laddat läge där mikroprocessorn upprätthåller riktad laddning utan att överladda eller skada ackumulatorm.

För att säkerställa en säker och korrekt användning av laddaren, ska denna bruksanvisning noggrant studeras innan produkten används.

Säkerhetsinstruktioner

- Endast ämnad för laddning av blyackumulatörer.
- Anslut alltid ackumulatorm först och därefter laddaren till 230V nätet.
- Explosiva gaser – använd inte öppen eld vid hantering.
- Tillhandahåll fullgod ventilation under laddningen.
- Varken rök, drick eller åt medan laddning pågår.
- Endast för inomhusbruk.
- Skyddas mot fukt. Skyddas från barnen.
- Öppna inte laddaren. Korta inte av kablarna.
- Om själva laddaren eller kabeln är skadad, ska produkten inte användas.
- Vis uppmärksam gällande säkerhet vid användning – risk för elektriska stötar.
- När batterier hanteras rekommenderar vi användning av skyddsglasögon, handskar och skyddskläder.
- I det fall du kommer i kontakt med ackumulatorsyra, ska det drabbade området tvättas med mycket vatten. Kontakta läkare omedelbart.
- Kortslut aldrig polklämmorna.
- Kontrollera enhetens funktionalitet före varje användning.
- Denna enhet får inte användas av personer (inklusive barn) med begränsad fysisk, sensorisk eller psykisk förmåga eller personer med bristande erfarenhet i att använda dessa apparater eller med brist på nödvändig kunskap. Dessa personer kan endast använda apparaten under övervakning av en erfaren person, som kan säkerställa deras säkerhet och instruerar dem i hur man använder den. Se till att barn inte leker med apparaten.
- Ackumulatorm ute till sjöss (t ex i en jolle eller båt) måste tas bort. Det är viktigt att den laddas på torr mark!
- Bilbatterier som inte har använts under en längre tid kanske inte fungerar korrekt på grund av spontan urladdning eller sulfatering. Dessa batterier kan inte laddas.
- Batteriladdaren får inte användas som en ersättning för strömförsörjning.
- När du laddar batteriet ska du aldrig starta fordonets motor.
- Vi rekommenderar att du tar bort batteriet från bilen innan du laddar det. Se fordonets dokumentation för förfaranden.
- Denna apparat är inte avsedd för handel, hantverk eller industriellt bruk. Vi lämnar ingen garanti när den här apparaten används på ett sådant sätt enligt ovan.
- Följ bruksanvisningen för bil, radio, navigationssystem etc.
- En eller flera säkringar är integrerade i laddaren. Om säkringen är skadad, ska den bytas ut med en ny med samma effekt.

Beskrivning av apparaten

1. Funktionsknapp
2. LED-display
3. Laddningskabel svart (-)
4. Laddningskabel röd (+)
5. Nätverk

Fara! Apparaten och förpackningsmaterialet är inte en leksak! Barn får inte leka med plastpåsar, folier och små delar! Risk för sväljning och kvävning!

Instruktioner för laddning:

- För batterier med cellförslutningar ska alla dessa tas bort för att kontrollera statusen för batteriladdning. Om elektrolytnivån är under den rekommenderade nivån, ska destillerat vatten tillsättas.
- För batterier utan cellförslutningar, ska tillverkarens anvisningar om laddning noggrant följas.
- Kontrollera att fordonets tändning är avstängd (om ackumulatören är kopplad till fordonet).
- Anslut laddaren och följ alltid dessa steg:
- Anslut 230V-kontakten till elnätet.
- BATTERITYP-REGULAR/GEL tänds på skärmen. Laddning av ackumulatörer med AGM eller REGULAR/GEL kan väljas med hjälp av kontroller. Om du inte är säker på batterityp, välj REGULAR/GEL.
- Använd MODE-knappen när du ska välja laddningstyp
 - Laddningsström 2A - ekonomiskt laddningsläge. Lämplig t.ex. för ackumulatörer av 12V motorcykel, batterier till fyrhjulingar etc.
 - Laddningsström 12A - standardläge. Ackumulatörer speciellt anpassade för personbil.
 - Startläge 75A för nödstart av fordonet
- Sätt i laddarens positiva klämma (röd) på ackumulatörens positiva (+) kontakt.
- Anslut laddarens negativa klämma (svart) till den negativa (-) kontakten på ackumulatören.
- Indikatorer för laddningsstatus (CHARGING nn%) visas på skärmen
- Efter laddning av ackumulatören tänds FULL CHARGED (FULLT LADDAD) på skärmen, och laddaren växlar automatiskt till laddat läge. Där levererar mikroprocessorn riktade laddningar utan att överladda eller skada ackumulatören.
- Koppla alltid bort laddaren från 230V-nätet och därefter från ackumulatören efter laddning.
- Om du har öppnat batteriets cellförslutningar måste du försluta dem igen.

Anvisningar för STARTER-läge

- Om ackumulatören inte har tillräckligt med ström för att slå på starter, kan laddaren användas som nödstart av motor.
- Försiktighet – vissa fordon är inte designade för användning av starter-systemet. Det kan skada bilens elsystem. Kontrollera att du kan använda startaren i din bil. Du kan få information i användarens bilmanual eller direkt från bitillverkaren/leverantören.
- Anslut laddaren till ackumulatören i bilen och anslut sedan kontakten till 230V-nätet.
- Vrid tändningsnyckeln och starta fordonsmotorn. Om motorn inte startar omedelbart, följ cyklerna (starta starter-motorn i 3 sekunder. Stäng sedan av den i 120 sek, och max 5 cykler).
- Efter att ha startat bilen, ska du först koppla bort laddaren från 230V-nätet och sedan från fordonets ackumulatör.
- Varning: Start av motorn måste strikt följas av start- och stoppcykler. Startar inte motorn ska du inte fortsätta. Om du fortsätter kan ackumulatören och även fordonets elektriska utrustning skadas. Innan du startar, rekommenderar vi att du laddar batteriet snabbt i 10 till 15 minuter för att göra det lättare att starta motorn.

Varning:

Tunga urladdade och skadade bilbatterier kan inte laddas genom att använda denna laddare. Om bilens 12V batterispänning sjunker under 8V, markerar mikroprocessorn i laddaren batteriet som skadat och laddar det inte!

Om bilens 12V batterispänning sjunker under en acceptabel nivå, kan laddaren utvärdera detta bilbatteri som 6V och kommer inte att ladda det korrekt!

Tillverkaren tar inte på sig något ansvar för olyckor eller skador som uppstår på grund av underlåtenhet att följa denna bruksanvisning.

Ändringar i text, design och tekniska specifikationer kan komma att ändras utan föregående varning och vi förbehåller oss rätten att ändra dem.

Bortskaffande och återvinning



Kassera inte elverktyg och apparater i hushållsavfallet!

Enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/19/EU om avfall som utgörs av eller innehåller elektrisk och elektronisk utrustning (WEEE) och i verkställigheten av nationell lagstiftning, ska kasserade elverktyg samlas in separat och skickas till en lämplig återvinningsanläggning.

ORIGINÁLNY NÁVOD NA OBSLUHU

Automatická nabíjačka určená pre nabíjanie bežných i bezúdržbových 12 V štartovacích batérií (olovené akumulátory) a takisto batérií AGM / s oloveným géloom (MF, VRLA), ktoré sa používajú u automobilov.

V prípade, že akumulátor nemá dosť energie k otočeniu štartéra, možno nabíjačku použiť k núdzovému štartovaniu motora.

Nabíjačka je riadená mikroprocesorom, ktorý po nabití akumulátora nabíjačku automaticky prepne do režimu udržiavanie v nabitom stave, v ktorom zaisťuje mikroprocesor cieleňé nabíjania, bez toho aby došlo k prebitiu alebo poškodeniu akumulátora.

V záujme bezpečného a správneho používania nabíjačky je nutné pred použitím dôkladne preštudovať tento návod.

Bezpečnostné pokyny

- Určené len na nabíjanie olovených akumulátorov.
- Vždy najprv pripojte akumulátor a až potom nabíjačku do siete 230 V.
- Výbušné plyny - pri manipulácii nepoužívajte otvorený oheň.
- Zabezpečte vetranie počas nabíjania.
- Pri nabíjaní nefajčite, nepite ani nejedzte.
- Len pre použitie vo vnútorných priestoroch.
- Chráňte pred vlhkom. Chráňte pred deťmi.
- Nabíjačku neotvárajte. Neskracujte káble.
- Ak je teleso nabíjačky alebo kábel porušený, nemožno výrobok používať.
- Pri používaní dbajte na bezpečnosť práce - nebezpečenstvo úrazu el. prúdom.
- Pri manipulácii s autobatériami odporúčame použitie ochranných okuliarov, rukavíc a ochranných odevov.
- Pri styku s elektrolytom okamžite umyte postihnuté miesto veľkým množstvom vody, v prípade potreby vyhľadajte lekársku pomoc.
- Nikdy neskracujte pólóve svorky.
- Pred každým použitím skontrolujte funkčnosť prístroja.
- Tento prístroj nesmú obsluhovať osoby (vrátane detí) s obmedzenými fyzickými, senzorickými alebo psychickými schopnosťami alebo osoby s nedostatkom skúseností s obsluhou týchto prístrojov a / alebo nedostatkom potrebných znalostí. Tieto osoby môžu prístroj používať iba pod dohľadom skúsenej osoby, ktorá zaisťí ich bezpečnosť alebo im sprostredkuje pokyny, ako prístroj používať. Zaisťite, aby sa nehrali so zariadením deti.
- Akumulátor na vode (napr. V člne alebo v lodi) sa musí demontovať a je nevyhnutne nutné ho nabíjať na pevnine!
- Autobatérie, ktoré neboli používané dlhšiu dobu, nemusi fungovať správne kvôli samovoľnému vybíjaniu alebo sulfatácii. Tieto batérie nemôžu byť nabité.
- Nabíjačka batérií nesmie byť používaná miesto napájacieho zdroja.
- Pri nabíjaní batérie nikdy neštartujte motor vozidla.
- Pred začatím nabíjania odporúčame vybrať batériu z vozidla. Postup vykonania pozri dokumentácia vozidla.
- Tento prístroj nie je podľa svojho účelu určená konštruovaná pre živnostenské, remeselnícke alebo priemyselné použitie. Nepreberáme žiadnu záruku, pokiaľ je prístroj takto používaný.
- Dodržiavajte pokyny v návodoch na obsluhu pre automobil, rádio, navigačný systém atď.
- V nabíjačke je zabudovaná jedna alebo viac poistiek. Ak sa poistka poškodí, vymeňte ju za novú s rovnakou hodnotou.

Popis prístroja

1. Tlačidlo funkcie
2. LED displej
3. Nabíjací kábel čierny (-)
4. Nabíjací kábel červený (+)
5. Sieťové vedenie

Nebezpečenstvo! Prístroj ani obalový materiál nie sú detská hračka! Deti sa nesmú hrať s plastovými vreckami, fóliami a malými diely! Hrozí nebezpečenstvo prehĺtnutia a udusenia!

Pokyny pre nabíjanie:

- U batérií s uzávermi článkov uzávery odstráňte a skontrolujte stav naplnenia batérie. Ak je hladina elektrolytu pod doporučeným stavom, doplňte destilovanú vodu.
- U batérií bez uzáverov článkov starostlivo dodržiavajte pokyny výrobcu na nabíjanie.
- Uistite sa, že je zapalovanie vozidla vypnuté (v prípade že je akumulátor pripojený vo vozidle).
- Pripojte nabíjačku, vždy dodržujte tento postup:
- Zástrčku 230 V zapojte do siete.
- Na displeji sa rozsvieti BATTERY TYPE-REGULAR / GEL. Pomocou ovládača je možné zvoliť nabíjanie akumulátorov AGM, alebo REGULAR / GEL. Ak si nie ste istí typom vašej batérie, zvolte REGULAR / GEL.
- Pomocou tlačidla MODE zvolte typ nabíjania
 - Nabíjací prúd 2A - režim šetrného nabíjania. Vhodné napr. Pre 12V akumulátory do motocyklov, štvorkolek a pod.
 - Nabíjací prúd 12 A - štandardný režim. Vhodné najmä pre automobilové akumulátory.
 - Štartovacie režim 75A pre núdzové štartovanie vozidla
- Kladnú svorku nabíjačky (červená) pripojte ku kladnému pólu (+) akumulátora.
- Zápornou svorku nabíjačky (čierna) pripojte k zápornému (-) pólu akumulátora.
- Na displeji sa zobrazí ukazovateľ stavu nabíjania (CHARGING nn%)
- Po nabití akumulátora sa na displeji rozsvieti FULLY CHARGED a nabíjačka sa automaticky prepne do režimu udržiavanie v nabitom stave, v ktorom zaistuje mikroprocesor cieľené nabíjania, bez toho aby došlo k prebitiu alebo poškodeniu akumulátora.
- Po ukončení nabíjania odpojte vždy najprv nabíjačku zo siete 230V a až potom od akumulátora.
- Ak ste otvorili uzávery článkov, musíte ich potom opäť uzavrieť.

Pokyny pre režim STARTER

- V prípade, že akumulátor nemá dosť energie k otočeniu štartéra, možno nabíjačku použiť k núdzovému štartovaniu motora.
- Pozor - u niektorých vozidiel je zakázané používať štartovacie zariadenie, môže dôjsť k poškodeniu elektrického systému vozidla. Dôkladne sa uistite o možnosti použiť štartovacieho zariadenia v užívateľskej príručke vozidla alebo priamo u výrobcu / dodávateľa vozidla.
- Pripojte nabíjačku k akumulátoru vo vozidle a následne zapojte zástrčku do siete 230 V.
- Otočte kľúčom zapalovania a naštartujte motor vozidla. Ak motor ihneď nenaskočí, postupujte v cykloch (zapnúť štartér na 3 sek, potom vypnúť na 120 s, max. 5 cyklov).
- Po naštartovaní vozidla odpojte nabíjačku najprv od siete 230V, a až potom od akumulátora vozidla.
- Upozornenie: Štartovanie sa musia vykonávať prísne podľa cyklov štartovanie / prestávka, ak sa motor nenašartuje, už ďalej nepokračujte. Ak by ste pokračovali ďalej, mohlo by dôjsť k poškodeniu akumulátora a dokonca aj elektrického zariadenia vozidla. Pred štartovaním odporúčame vykonať rýchle nabitie akumulátora po dobu 10 - 15 minút, aby sa naštartovanie motora uľahčilo.

Upozornenie:

Silne vybité a poškodené autobatérie nemožno touto nabíjačkou nabíť. Ak napätie 12V autobatérie klesne pod 8V, mikroprocesor v nabíjačke označí batériu ako zlú a nebude ju nabíjať!

Ak napätie 12V autobatérie klesne pod prijateľnú úroveň, môže nabíjačka vyhodnotiť túto autobatériu ako 6V a nebude ju správne nabíjať!

Výrobca nepreberá zodpovednosť za nehody alebo škody vzniknuté následkom nedodržania tohto návodu.

Zmeny v texte, dizajne a technických špecifikáciách sa môžu meniť bez predchádzajúceho upozornenia a vyradzujeme si právo na ich zmenu.

Likvidácia a recyklácia

Elektrické náradie a prístroje neodhadzujte do domového odpadu!

Podľa európskej smernice 2012/19 / ES o odpade z elektrických a elektronických zariadení (OEEZ) a pri presadzovaní národného práva musí byť spotrebovanej elektrické náradie odoberala samostatne a musí byť dopravený do zodpovedajúceho ekologického recyklačného závodu.

ORIGINALNA NAVODILA ZA UPORABO

Avtomatski polnilnik je namenjen polnjenju normalnih akumulatorjev in akumulatorjev, ki ne potrebujejo vzdrževanja 12V za zaganjalnike (svinčeno kislinski akumulatorji) kot tudi AGM/svinčeno-kislinske (mF, VRLA) akumulatorje, ki se uporabljajo v avtomobilih.

Če akumulator nima dovolj moči za obračanje zaganjalnika, se lahko za zasilni zagon motorja uporabi polnilnik.

Polnilnik nadzira mikroprocesor, ki, ko je akumulator poln, pretakne polnilnik v način napoljenosti, v katerem mikroprocesor ohranja ciljno polnjenje, ne da bi prenapolnil ali poškodoval akumulator.

Da bi zagotovili varno in pravilno uporabo polnilnika, pred uporabo temeljito preučite ta priročnik.

Varnostna navodila

- Namenjeno samo polnjenju svinčeno-kislinskih akumulatorjev
- Vedno najprej priključite akumulator, nato pa polnilnik na napajanje 230V.
- Eksplozivni plini – med delom me uporabljajte odprtega plamena
- Med polnjenjem zagotovite ustrezno prezračevanje
- Med polnjenjem ne kadite, jejte ali pijte.
- Samo za uporabo v zaprtem prostoru.
- Zaščitite pred vlago. Zavarujte pred otroci.
- Polnilnika ne odpirajte. Kablov ne krajšajte.
- Če je ohišje polnilnika poškodovano, izdelka ne smete uporabljati.
- Med uporabo pazite na varnost – nevarnost električnega udara.
- Pri delu z akumulatorji priporočamo uporabo zaščitnih očal, rokavic in zaščitnih oblačil.
- Če pridete v stik z elektrolitom, prizadeto območje takoj sperite z obilico vode, po potrebi poiščite pomoč zdravnika.
- Sponk polov ne smete premostiti.
- Pred vsako uporabo preverite delovanje naprave.
- Naprave ne smejo uporabljati osebe (vključno z otroci), ki imajo omejene fizične, čutilne ali psihične sposobnosti ali osebe s premalo izkušenj z delom s takšnimi napravami ali, ki imajo premalo potrebnega znanja. Te osebe lahko delajo z napravo pod nadzorom izkušene osebe, ki bo zagotovila njihovo varnost ali jih podučila, kako uporabljati napravo. Zagotovite, da se otroci ne bodo igrali z napravo.
- Akumulator na vodi (npr. v čolnu ali plovilu) ne sme biti priključen. Bistvenega pomena je, da se ga polni na suhem!
- Avtomobilske akumulatorje, ki dolgo časa niso bili v uporabi, lahko ne delujejo pravilno zaradi spontanega praznjenja ali sulfacije. Teh akumulatorjev ni mogoče polniti.
- Polnilnik akumulatorja se ne sme uporabljati kot nadomestek za napajanje z elektriko.
- Med polnjenjem akumulatorja nikdar ne vžigajte vozila.
- Priporočamo vam, da pred polnjenjem odstranite akumulator iz avtomobila. Za postopek preglejte dokumentacijo vozila.
- Naprava ni namenjena komercialni, obrtni ali industrijski uporabi. Če se naprava uporablja v te namene, ne sprejemamo nobene odgovornosti.
- Upoštevajte navodila za uporabo avtomobila, radia, navigacije, itd.
- V polnilniku je nameščena ena ali več varovalk. Če je varovalka poškodovana, jo zamenjajte s takšno iste vrednosti.

Opis naprave

1. Funkcijska tipka
2. Prikaz LED
3. Črni polnilni kabel (-)
4. Rdeči polnilni kabel (+)
5. Omrežje

Nevarnost! Naprava in embalaža nista igrači! Otroci se ne smejo igrati s plastičnimi vrečami, folijo in majhnimi deli! Nevarnost zaužitja in zadušitve!

Navodila za polnjenje:

- Pri akumulatorjih s celičnimi zapirali, odstranite celična zapirala in preverite stanje polnjenja akumulatorje. Če je nivo elektrolita pod priporočenim nivojem, dodajte destilirano vodo.
- Pri akumulatorjih brez celičnih zapiral, natančno sledite navodilom za polnjenje proizvajalca.
- Prepričajte se, da je vžig avtomobil izključen (če je akumulator povezan na vozilo).
- Priključite polnilnik; sledite korakom:
- Vtičnik vstavite v vtičnico napajanja 230V.
- Na zaslonu zasveti BATTERY TYPE-REGULAR / GEL. S krmilnikom je mogoče izbrati polnjenje akumulatorja AGM ali REGULAR / GEL. Če niste prepričani glede tipa vašega akumulatorja izberite REGULAR / GEL.
- Za izbiro načina polnjenja uporabite gumb MODE.
 - Polnilna napetost 2A – gospodarni način polnjenja. Primerno za npr. akumulatorje 12V motorjev, štirikolesnikov itd.
 - Polnilni tok 12A – standardni način. Ustrezen predvsem za avtomobilske akumulatorje.
 - Zagonski način 75A za zasilne zagone vozila.
- Pozitivno sponko polnilnika (rdečo) vstavite na pozitivni (+) terminal akumulatorja.
- Negativno sponko polnilnika (črno) vstavite na negativni (-) terminal akumulatorja
- Na zaslonu se bo pojavil indikator stanja polnjenja (CHARGING nn%).
- Po polnjenju akumulatorja na zaslonu zasveti FULLY CHARGED in polnilnik samodejno pretakne v način napoljenosti v katerem mikroprocesor ohranja ciljno polnjenje, ne da bi prenapolnil ali poškodoval akumulator.
- Po polnjenju vedno najprej odklopite napajalnik iz napajanja 230V in nato z akumulatorja vozila.
- Če ste odprli celična zapirala akumulatorja, jih morate ponovno zapreti.

Navodila na način delovanja STARTER.

- Če akumulator nima dovolj moči za obračanje zaganjalnika, se lahko za zasilni zagon motorja uporabi polnilnik.
- Pazljivo – nekateri avtomobili niso konstruirani za uporabo zaganjalnega sistema in lahko pride do škode na električnem sistemu. Prepričajte se, da v vašem avtomobilu lahko uporabite zaganjalnik. Podatke o tem lahko najdete v uporabniškem priročniku avtomobila ali neposredno pri proizvajalce/dobavitelju avtomobila.
- Polnilnik priključite na akumulator v avtomobilu, nato vstavite vtič v napajanje 230V.
- Obrnite zakonski ključ in zaženite motor vozila. Če motor ne vžge takoj, sledite ciklom (zaganjalnik zaženite po 3 sek., nato ga izključite za 120 sek.; največ 5 ciklov)
- Po zagonu motorja, najprej odklopite napajalnik iz napajanja 230V in nato z akumulatorja vozila.
- Pozor: Zagonom motorja morajo obvezno slediti cikli vžig/ugašanje, če se motor ne zažene ne nadaljujte. Če boste nadaljevali, se lahko poškoduje akumulator in celo električna oprema vozila. Pred zagonom priporočamo hitro polnjenje akumulatorja 10 – 15 minut, kar bo olajšalo zagon motorja.

Pozor:

Močno izpraznjenih in poškodovanih avtomobilskih akumulatorjev s tem polnilnikom ne morete napolniti. Če napetost 12V avtomobilskega akumulatorja pade pod 8V, bo mikroprocesor v polnilniku akumulator označil za poškodovanega in ga ne bo polnil!

Če napetost 12V avtomobilskega akumulatorja pade pod sprejemljivo raven, lahko polnilnik oceni ta akumulator kot 6V in ga ne bo polnil pravilno!

Proizvajalec ne bo sprejel odgovornosti za nesreče ali škodo, ki bo nastala zaradi neupoštevanja tega priročnika.

Do sprememb v besedilu, zasnovi in tehničnih specifikacijah lahko pride brez vnaprejšnjega opozorila; pridržujemo si pravico do teh sprememb.

Odlaganje in recikliranje

Električnih orodij in naprav ne odlagajte med gospodinske odpadke.

V skladu z evropsko Direktivo 2012/19/ES o odpadkih električne in elektronske opreme (WEEE) in uveljavljeno državno zakonodajo, je potrebno iztrošena električna orodja zbirati ločeno in nato odpremiti na ustrezno reciklažno postajo.

ΑΡΧΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Αυτόματος φορτιστής σχεδιασμένος για τη φόρτιση τόσο κανονικών όσο και μπαταριών εκκίνησης χωρίς συντήρηση 12 V (συσσωρευτές μολύβδου-οξέος) καθώς και μπαταριών AGM/μολύβδου-οξέος (MF, VRLA) που χρησιμοποιούνται στα αυτοκίνητα.

Εάν ο συσσωρευτής δεν έχει αρκετή ισχύ για να γυρίσει τη μίζα, ο φορτιστής μπορεί να χρησιμοποιηθεί για μια εκκίνηση έκτακτης ανάγκης του κινητήρα.

Ο φορτιστής ελέγχεται από έναν μικροεπεξεργαστή ο οποίος, όταν ο συσσωρευτής είναι φορτισμένος, βάζει αυτόματα τον φορτιστή σε λειτουργία φορτισμένης μπαταρίας, όπου ο μικροεπεξεργαστής διατηρεί την επιθυμητή φόρτιση χωρίς υπερφόρτιση ή βλάβη του συσσωρευτή.

Προκειμένου να διασφαλιστεί η ασφαλής και σωστή χρήση του φορτιστή, πρέπει να μελετήσετε διεξοδικά αυτό το εγχειρίδιο πριν από τη χρήση.

Οδηγίες ασφαλείας

- Προορίζεται μόνο για τη φόρτιση συσσωρευτών μολύβδου-οξέος.
- Να συνδέετε πάντα πρώτα τον συσσωρευτή και έπειτα τον φορτιστή στο δίκτυο 230V.
- Εκρηκτικά αέρια - μην χρησιμοποιείτε ελεύθερη φλόγα κατά τον χειρισμό.
- Να φροντίζετε για επαρκή εξαερισμό κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
- Μην καπνίζετε, πίνετε ή τρώτε κατά την φόρτιση.
- Για χρήση μόνο σε εσωτερικούς χώρους.
- Προστατεύστε από την υγρασία. Προστατεύστε από τα παιδιά.
- Μην ανοίξετε τον φορτιστή. Μην κοντύνετε τα καλώδια.
- Εάν το σώμα του φορτιστή ή το καλώδιο έχει καταστραφεί, το προϊόν δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί.
- Προσέξτε την ασφάλεια χρήσης κατά τη χρήση - κίνδυνος ηλεκτροπληξίας.
- Κατά τον χειρισμό των μπαταριών συνιστούμε τη χρήση προστατευτικών γυαλιών, γαντιών και προστατευτικών ενδυμάτων.
- Σε περίπτωση επαφής με τον ηλεκτρολύτη, πλύνετε αμέσως την περιοχή που μολύνθηκε με άφθονο νερό και εάν χρειάζεται ζητήστε ιατρική βοήθεια.
- Μην βραχυκυκλώνετε ποτέ τους ακροδέκτες των πόλων.
- Ελέγξτε τη λειτουργικότητα της συσκευής πριν από κάθε χρήση.
- Αυτή η συσκευή δεν πρέπει να χρησιμοποιείται από άτομα (συμπεριλαμβανομένων παιδιών) με περιορισμένες σωματικές, αισθητηριακές ή ψυχικές ικανότητες ή άτομα με έλλειψη εμπειρίας στη λειτουργία αυτών των συσκευών ή από άτομα που δεν διαθέτουν τις απαραίτητες γνώσεις. Αυτά τα άτομα μπορούν να χρησιμοποιήσουν τη συσκευή μόνο υπό την επίβλεψη ενός έμπειρου προσώπου, το οποίο διασφαλίζει την ασφάλειά τους ή τους δίνει οδηγίες για τη χρήση της συσκευής. Βεβαιωθείτε ότι τα παιδιά δεν παίζουν με τη συσκευή.
- Ο συσσωρευτής στο νερό (π.χ. σε μια λάντζα ή σε ένα σκάφος) πρέπει να αποσυναρμολογηθεί και πρέπει να τον φορτίσετε στην ξηρά!
- Οι μπαταρίες αυτοκινήτου που δεν έχουν χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα ενδέχεται να μην λειτουργούν σωστά λόγω αυθόρμητης εκφόρτισης ή θειώσεως. Αυτές οι μπαταρίες δεν μπορούν να φορτιστούν.
- Ο φορτιστής μπαταρίας δεν πρέπει να χρησιμοποιείται ως αντικατάσταση για παροχή ρεύματος.
- Κατά τη φόρτιση της μπαταρίας, μην ξεκινήσετε ποτέ τον κινητήρα του οχήματος.
- Συνιστούμε την αφαίρεση της μπαταρίας από το όχημα πριν από τη φόρτιση. Ανατρέξτε στην τεκμηρίωση του οχήματος για τη διαδικασία.
- Αυτή η συσκευή δεν είναι σχεδιασμένη για εμπορική, βιοτεχνική ή βιομηχανική χρήση. Δεν παρέχουμε καμία εγγύηση όταν η συσκευή χρησιμοποιείται με τέτοιο τρόπο.
- Τηρείστε τις οδηγίες λειτουργίας του αυτοκινήτου, του ραδιοφώνου, του συστήματος πλοήγησης κ.λπ.
- Μια ή περισσότερες ασφάλειες είναι ενσωματωμένες στον φορτιστή. Εάν η ασφάλεια έχει καεί, αντικαταστήστε την με μία νέα ίδιου μεγέθους.

Περιγραφή συσκευής

1. Πλήκτρο λειτουργίας
2. Οθόνη LED
3. Καλώδιο φόρτισης μαύρο (-)
4. Καλώδιο φόρτισης κόκκινο (+)
5. Δικτύωση

Κίνδυνος! Η συσκευή και το υλικό συσκευασίας δεν είναι παιχνίδι! Τα παιδιά δεν πρέπει να παίζουν με πλαστικές σακούλες, φύλλα και μικρά κομμάτια! Κίνδυνος κατάποσης και ασφυξίας!

Οδηγίες φόρτισης:

- Για τις μπαταρίες με καλύμματα κυψελών, αφαιρέστε τα καλύμματα κυψελών και ελέγξτε την κατάσταση της φόρτισης της μπαταρίας. Εάν η στάθμη του ηλεκτρολύτη είναι κάτω από το συνιστώμενο επίπεδο, προσθέστε αποσταγμένο νερό.
- Για μπαταρίες χωρίς καλύμματα κυψελών, ακολουθήστε προσεκτικά τις οδηγίες φόρτισης του κατασκευαστή.
- Βεβαιωθείτε ότι η μίζα του οχήματος είναι απενεργοποιημένη (εάν ο συσσωρευτής είναι συνδεδεμένος στο όχημα).
- Συνδέστε τον φορτιστή, ακολουθώντας πάντα τα παρακάτω βήματα:
- Συνδέστε το φως 230V στην πρίζα.
- Ο ΤΥΠΟΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ-ΚΑΝΟΝΙΚΗ/ΤΖΕΛ ανάβει στην οθόνη. Μπορείτε να επιλέξετε την επαναφόρτιση συσσωρευτών AGM ή ΚΑΝΟΝΙΚΗ/ΤΖΕΛ με τον ελεγκτή. Εάν δεν είστε σίγουροι για τον τύπο της μπαταρίας σας, επιλέξτε ΚΑΝΟΝΙΚΗ/ΤΖΕΛ.
- Χρησιμοποιήστε το κουμπί ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ για να επιλέξετε τον τύπο φόρτισης
 - Ρεύμα φόρτισης 2A - Λειτουργία φειδωλής φόρτισης. Κατάλληλο για π.χ. συσσωρευτές μοτοσυκλέτας 12V, μπαταρίες γουρουνάς κ.λπ.
 - Ρεύμα φόρτισης 12A - κανονική λειτουργία. Κατάλληλη ειδικά για συσσωρευτές αυτοκινήτων.
 - Λειτουργία εκκίνησης 75A για την εκκίνηση έκτακτης ανάγκης του οχήματος
- Τοποθετήστε το θετικό σφιγκτήρα του φορτιστή (κόκκινο) στον θετικό (+) ακροδέκτη του συσσωρευτή.
- Συνδέστε τον αρνητικό σφιγκτήρα του φορτιστή (μαύρο) στον αρνητικό (-) ακροδέκτη του συσσωρευτή.
- Η ένδειξη κατάστασης φόρτισης (ΦΟΡΤΙΣΗ nh%) θα εμφανιστεί στην οθόνη
- Μετά τη φόρτιση του συσσωρευτή, ανάβει στην οθόνη η ΠΛΗΡΗΣ ΦΟΡΤΙΣΗ και ο φορτιστής μπαίνει αυτόματα στη λειτουργία διατήρησης φόρτισης στην οποία ο μικροεπεξεργαστής παρέχει στοχευμένη φόρτιση χωρίς υπερφόρτιση ή βλάβη της μπαταρίας.
- Να αποσυνδέετε πάντα τον φορτιστή από το δίκτυο 230V και στη συνέχεια από το συσσωρευτή μετά τη φόρτιση.
- Αν έχετε ανοίξει τα πώματα των μπαταριών, πρέπει να τα κλείσετε ξανά.

Οδηγίες για τη λειτουργία ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

- Εάν ο συσσωρευτής δεν έχει αρκετή ισχύ για να γυρίσει τη μίζα, ο φορτιστής μπορεί να χρησιμοποιηθεί για μια εκκίνηση έκτακτης ανάγκης του κινητήρα.
- Προσοχή - ορισμένα οχήματα δεν έχουν σχεδιαστεί για τη χρήση του συστήματος εκκίνησης, μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου. Βεβαιωθείτε ότι μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την εκκίνηση έκτακτης ανάγκης στον αυτοκίνητό σας. Μπορείτε να βρείτε πληροφορίες στο εγχειρίδιο χρήστη του αυτοκινήτου ή απευθείας στον κατασκευαστή/προμηθευτή του αυτοκινήτου.
- Συνδέστε τον φορτιστή στον συσσωρευτή στο αυτοκίνητο και στη συνέχεια συνδέστε το φως στην πρίζα 230V.
- Γυρίστε το κλειδί ανάφλεξης και ανάψτε τον κινητήρα του οχήματος. Αν ο κινητήρας δεν ξεκινήσει αμέσως, ακολουθήστε τους κύκλους (γυρίστε την μίζα για 3 δευτερόλεπτα, στη συνέχεια κλείστε για 120 s, μέγ. 5 κύκλοι).
- Μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου, αποσυνδέστε πρώτα τον φορτιστή από το δίκτυο 230V και στη συνέχεια από τον συσσωρευτή του οχήματος.
- Προειδοποίηση: Οι εκκινήσεις του κινητήρα πρέπει να ακολουθούνται αυστηρά από κύκλους εκκίνησης/διακοπής, εάν ο κινητήρας δεν ξεκινήσει, μην συνεχίζετε. Εάν συνεχίσετε, ο συσσωρευτής και ακόμη και ο ηλεκτρικός εξοπλισμός του οχήματος μπορεί να υποστούν βλάβη. Πριν ξεκινήσετε, σας συνιστούμε να φορτίσετε γρήγορα την μπαταρία για 10 έως 15 λεπτά για να διευκολύνετε την εκκίνηση του κινητήρα.

Προειδοποίηση:

Οι μπαταρίες αυτοκινήτων που έχουν εκφορτιστεί εξολοκλήρου και καταστραφεί δεν μπορούν να φορτιστούν χρησιμοποιώντας αυτόν τον φορτιστή. Εάν η τάση της μπαταρίας αυτοκινήτου 12V πέσει κάτω από τα 8V, ο μικροεπεξεργαστής στον φορτιστή θα επισημάνει την μπαταρία ως κατεστραμμένη και δεν θα την φορτίσει!

Αν η τάση της μπαταρίας αυτοκινήτου 12V πέσει κάτω από ένα αποδεκτό επίπεδο, ο φορτιστής μπορεί να αξιολογήσει αυτή τη μπαταρία αυτοκινήτου ως 6V και δεν θα την φορτίσει σωστά!

Ο κατασκευαστής δεν αναλαμβάνει ευθύνη για ατυχήματα ή ζημιές που προκύπτουν από παράλειψη συμμόρφωσης με αυτό το εγχειρίδιο.

Μπορεί να γίνουν αλλαγές στο κείμενο, τον σχεδιασμό και τις τεχνικές προδιαγραφές χωρίς προηγούμενη προειδοποίηση και διατηρούμε το δικαίωμα να τις κάνουμε.

Απόρριψη και ανακύκλωση

Μην διαθέσετε τα ηλεκτρικά εργαλεία και τις συσκευές στα οικιακά απορρίμματα!

Σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2012/19/EK για τα Απόβλητα Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) και την επιβολή της εθνικής νομοθεσίας, τα χρησιμοποιημένα ηλεκτρικά εργαλεία πρέπει να συλλέγονται χωριστά και να αποστέλλονται σε κατάλληλη εγκατάσταση ανακύκλωσης.

ОРИГИНАЛНИ ИНСТРУКЦИИ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

Автоматично зарядно устройство, предназначено да зарежда нормални и без необходимост от поддръжка 12 V стартерни акумулатори (оловни акумулатори), както и AGM / оловно-киселинни (MF, VRLA), акумулатори използвани в автомобилите.

Ако акумулаторът няма достатъчно енергия за включване на стартера, зарядното устройство може да се използва за аварийно стартиране на двигателя.

Зарядното устройство се управлява от микропроцесор, който след зареждането на акумулатора автоматично превключва зарядното устройство в зареден режим, при което микропроцесорът поддържа целево зареждане без презареждане или увреждане на акумулатора.

За да осигурите безопасно и правилно използване на зарядното устройство, това ръководство трябва да бъде внимателно разгледано преди употреба.

Инструкции за безопасност

- Предназначено е само за зареждане на оловно-киселинни акумулатори.
- Винаги свързвайте първо акумулатора и след това зарядното устройство в мрежа с 230V.
- Експлозивни газове - не използвайте открит огън по време на работа.
- Осигурете подходяща вентилация по време на зареждането.
- Не пушете, не пийте и не яжте, докато зареждате.
- Само за вътрешна употреба.
- Пазете от влага. Пазете от деца.
- Не отваряйте зарядното устройство. Не скъсявайте кабелите.
- Ако корпусът или кабелът на зарядното устройство са повредени, продуктът не може да се използва.
- Обърнете внимание на безопасността при употреба по време на употреба - риск от токов удар.
- При работа с акумулатори препоръчваме използването на защитни очила, ръкавици и защитно облекло.
- В случай на контакт с електролита незабавно да се измие засегнатото място с обилно количество вода, ако е необходимо да се потърси медицинска помощ.
- Никога не скъсявайте полюсните клеми.
- Проверете функционалността на устройството преди всяка употреба.
- Това устройство не трябва да се използва от лица (включително деца) с ограничени физически, сетивни или психически способности или лица с недостатъчен опит в работата с тези устройства или с липса на необходимите познания. Тези лица могат да използват устройството само под наблюдението на опитно лице, което гарантира тяхната безопасност или ги инструктира как да използват устройството. Уверете се, че децата не играят с устройството.
- Акумулаторът във водата (например в лодка или кораб) трябва да бъде демонтиран и е от съществено значение да се зареди на сушата!
- Автомобилните акумулатори, които не са били използвани дълго време, може да не работят правилно поради спонтанно изпускане или сулфатиране. Тези акумулатори не могат да се зареждат.
- Зарядното устройство за акумулатори не трябва да се използва като заместител на захранване.
- Никога не стартирайте двигателя на автомобила при зареждане на акумулатора.
- Препоръчваме да извадите акумулатора от автомобила преди зареждането. Вижте документацията на автомобила за процедурата.
- Това устройство не е предназначено за търговски, занаятчийски или промишлени цели. Не поемаме никаква гаранция, когато това устройство се използва по такъв начин.
- Моля, спазвайте инструкциите за експлоатация на автомобила, радиото, навигационната система и др.
- В зарядното устройство са включени един или повече предпазители. Ако предпазителят е повреден, сменете го с нов със същия размер.

Описание на устройството

1. Функционален ключ
2. LED дисплей
3. Черен кабел за зареждане (-)
4. Червен кабел за зареждане (+)
5. Работа в мрежа

Опасност! Устройството и опаковката не са играчка! Децата не трябва да играят с пластмасови торби, фолия и малки части! Риск от поглъщане и задушаване!

Инструкции за зареждане:

- За акумулатори със затваряне на клетки, отстранете затварянето на клетките и проверете състоянието на зареждането на акумулатора. Ако нивото на електролита е под препоръчителното ниво, добавете дестилирана вода.
- За акумулатори без затваряне на клетки, внимателно следвайте указанията за зареждане на производителя.
- Уверете се, че запалването на автомобила е изключено (ако акумулаторът е свързан в автомобила).
- Свържете зарядното устройство, винаги следвайте тези стъпки:
- Включете щепсела в мрежата с 230V.
- На екрана светва ТИП АКМУЛАТОР-REGULAR / GEL. Презареждането на акумулаторите AGM или REGULAR/GEL може да се избере с помощта на контролера. Ако не сте сигурни за типа на вашия акумулатор, изберете REGULAR/GEL.
- Използвайте бутон MODE, за да изберете типа зареждане
 - Ток на зареждане 2A - икономичен режим на зареждане. Подходящо за акумулатори на 12V мотоциклет, четириколесни акумулатори и др.
 - Ток на зареждане 12A - стандартен режим. Подходящ специално за автомобилни акумулатори.
 - Режим на стартиране 75A за аварийно стартиране на автомобила
- Поставете положителната скоба на зарядното устройство (червена) в положителния (+) извод на акумулатора.
- Свържете отрицателната скоба на зарядното устройство (черна) към отрицателния (-) извод на акумулатора.
- Индикаторът за състоянието на зареждането (CHARGING n%) ще се появи на екрана
- След като заредите акумулатора, на екрана светва FULLY CHARGED и зарядното устройство автоматично превключва на зареден режим, в който микропроцесорът осигурява целево зареждане без претоварване или повреждане на акумулатора.
- Винаги изключвайте зарядното устройство от мрежата с 230V и след това от акумулатора след зареждането.
- Ако сте отворили затварянето на зарядните клетки, трябва отново да ги затворите.

Инструкции за режим STARTER

- Ако акумулаторът няма достатъчно енергия за включване на стартера, зарядното устройство може да се използва за аварийно стартиране на двигателя.
- Внимание - някои автомобили не са предназначени за използване на стартерната система, това може да повреди електрическата система на автомобила. Уверете се, че можете да използвате стартера в автомобила си. Можете да получите информация в ръководителя на потребителя или директно от производителя/доставчика на автомобила.
- Свържете зарядното устройство към акумулатора в автомобила и след това свържете щепсела към мрежата с 230V.
- Завъртете ключа за запалването и стартирайте двигателя на автомобила. Ако двигателят не стартира веднага, следвайте цикъла (стартирайте стартера за 3 секунди, след това го изключете за 120 секунди, максимум 5 цикъла).
- След като стартирате автомобила, първо изключете зарядното устройство от мрежата с 230V, а след това от акумулатора на автомобила.
- Предупреждение: Стартовете на двигателя трябва стриктно да се следват от цикъла старт/стоп, ако двигателят не стартира, не продължавайте. Ако продължите, акумулаторът и дори електрическото оборудване на автомобила могат да бъдат повредени. Преди да започнете, препоръчваме ви да заредите акумулатора бързо в продължение на 10 до 15 минути, за да улесните стартирането на двигателя.

Предупреждение:

Силно разредени и повредени автомобилни акумулатори не могат да се заредят с това зарядно устройство. Ако 12V напрежение на автомобилния акумулатор падне под 8V, микропроцесорът в зарядното устройство ще маркира акумулатора като повреден и няма да го зареди!

Ако 12V напрежение на автомобилния акумулатор падне под приемливо ниво, зарядното устройство може да оцени този автомобилен акумулатор като 6V и няма да го зареди правилно!

Производителят не поема отговорност за произшествия или щети в резултат на неспазване на настоящото ръководство.

Промени в текста, дизайна и техническите спецификации могат да бъдат променени без предупреждение и си запазваме правото да ги променяме.

Изхвърляне и рециклиране



Не изхвърляйте електрически инструменти и устройства в битовите отпадъци!

Съгласно Европейската директива 2012/19/ЕО за отпадъците от електрическо и електронно оборудване (WEEE) и при прилагането на националното законодателство, използваните електрически инструменти трябва да се събират отделно и да се транспортират до подходящ завод за рециклиране.

IZVORNE UPUTE ZA RUKOVANJE

Automatski punjač namijenjen punjenju akumulatorskih baterija za startanje od 12 V (olovno-kiselinski akumulatori), kako standardnih, tako i onih koje ne zahtijevaju održavanje, kao i AGM / olovno-kiselinskih (MF, VRLA) akumulatora koji se koriste na automobilima.

Ako akumulator nema dovoljno snage da pokrene starter, moguće je koristiti punjač za pokretanje motora u slučaju nužde.

Punjač je kontroliran mikroprocesorom koji, kada se akumulator puni, automatski prebacuje punjač u režim „napunjeno“ u kojem mikroprocesor održava ciljano punjenje, kako se akumulator ne bi punio više nego što je potrebno i kako ne bi došlo do oštećenja akumulatora.

U cilju sigurnog i ispravnog korišćenja punjača, potrebno je detaljno se upoznat sa ovim uputama prije upotrebe.

Sigurnosne upute

- Namijenjeno isključivo punjenju olovno-kiselinskih akumulatora.
- Uvijek prvo povežite akumulator na punjač, a zatim povežite punjač sa izvorom struje iz električne mreže, napona 230 V.
- Eksplozivni plinovi - ne koristiti otvoreni plamen tijekom rukovanja.
- Obezbijediti odgovarajuću ventilaciju za vrijeme punjenja.
- Nemojte pušiti, piti, niti jesti dok traje punjenje.
- Namijenjeno isključivo za upotrebu u zatvorenom.
- Štititi od vlage. Držati izvan domašaja djece.
- Nemojte otvarati punjač. Nemojte kratiti kablove.
- Ako su tijelo punjača ili kabl oštećeni, neće biti moguće koristiti proizvod.
- Vodite računa o sigurnosti prilikom upotrebe - postoji rizik od strujnoga udara.
- Kod rukovanja akumulatorima, preporučujemo upotrebu zaštitnih naočala, rukavica i zaštitne odjeće.
- U slučaju stupanja u kontakt sa elektrolitom, treba odmah isprati zahvaćenu zonu sa dosta vode i prema potrebi potražiti medicinsku pomoć.
- Nemojte spajati priključnice polova akumulatora.
- Provjerite ispravnost uređaja prije svake upotrebe.
- Ovaj uređaj ne smiju koristiti osobe (uključujući djecu) ograničenih tjelesnih, senzornih ili psihičkih sposobnosti ili osobe koje nemaju dovoljno iskustva ili neophodnih znanja za rukovanje ovakvim uređajima. Ove osobe smiju koristiti uređaj samo pod nadzorom iskusne osobe, koja će brinuti o njihovoj sigurnosti ili im davati upute o tome kako koristiti uređaj. Vodite računa o tome da se djeca ne igraju sa ovim uređajem.
- Akumulator koji se nalazi na vodi (primjerice na čamcu ili brodu) mora se demontirati i neizostavno puniti na kopnu!
- Automobilski akumulatori koji dugo nisu korišćeni mogu ne raditi ispravno uslijed spontanog pražnjenja ili sulfatacije. Ove akumulatore nije moguće puniti.
- Punjač za akumulatore se ne smije koristiti kao zamjena za izvor napajanja.
- Nemojte startati motor vozila za vrijeme punjenja akumulatora
- Preporučujemo da se prije punjenja, akumulator izvadi iz vozila. Opis ove procedure nudi odgovarajuća dokumentacija o vozilu.
- Ovaj uređaj nije predviđen za korišćenje u trgovini, obrtništvu, ni industriji. Ne priznajemo nikave garancije u slučaju kada se uređaj koristi na neki od pomenutih načina.
- Pridržavajte se uputa za rukovanje autom, radiom, sistemom za navigaciju itd.
- Punjač raspolaze sa jednim ili više osigurača. Ako se osigurač ošteti, zamijenite ga novim osiguračem iste jačine.

Opis uređaja

1. Dugme za uključivanje/isključivanje
2. LED ekran
3. Kabl za punjenje crne boje (-)
4. Kabl za punjenje crvene boje (+)
5. Povezivanje

Opasnost! Uređaj i materijal pakovanja nisu igračke! Djeca se ne smiju igrati sa plastičnim vrećama, folijom, niti sa malim dijelovima! Postoji rizik od gutanja i ugušenja!

Upute za punjenje:

- Kod akumulatora sa poklopcima na galvanskim elementima, uklonite poklopce i provjerite stanje akumulatora koji se puni. Ako je nivo elektrolita ispod preporučenog, dodajte destiliranu vodu.
- Kod akumulatora čiji galvanski elementi nemaju poklopce, pažljivo slijedite upute za punjenje koje nudi proizvođač.
- Vodite računa o tome da je sklop za startanje vozila isključen (u slučaju kada je akumulator povezan sa vozilom).
- Prilikom povezivanja punjača, uvijek slijedite ove korake:
- Priključite utikač za 230 V na električnu mrežu.
- Na ekranu svijetli „TIP AKUMULATORA - STANDARDNI / GEL“ (BATTERY TYPE-REGULAR / GEL). Pomoću kontrolera može se birati između punjenja AGM ili „STANDARDNOG / GEL“ (REGULAR / GEL) akumulatora. Ako niste sigurni kojem tipu pripada vaš akumulator birajte opciju „STANDARDNI / GEL“ (REGULAR / GEL).
- Odaberite način punjenja pomoću dugmeta „REŽIM“ (MODE).
 - Struja punjenja od 2 A - štedljivi režim punjenja. Prilagođeno primjerice akumulatorima za motocikle od 12 V, akumulatore kvadova itd.
 - Struja punjenja od 12 A - standardni režim punjenja. Posebno prilagođeno automobilskim akumulatorima.
 - Startni režim sa strujom od 75 A za pokretanje vozila u slučaju nužde
- Postavite pozitivnu spojnicu punjača (crveno) na pozitivnu priključnicu (+) akumulatora.
- Povežite negativnu spojnicu punjača (crno) sa negativnom priključnicom (-) akumulatora.
- Na ekranu će se prikazati indikator statusa („PUNJENJE nn%“ (CHARGING nn%)).
- Nakon punjenja akumulatora, na ekranu će zasvijetliti „NAPUNJENO“ (FULLY CHARGED) i punjač automatski prelazi u režim „napunjeno“ u kojem mikroprocesor vrši ciljano punjenje, kako se akumulator ne bi punio više nego što je potrebno i kako ne bi došlo do oštećenja akumulatora.
- Uvijek nakon punjenja iskopčajte punjač iz električne mreže napona 230 V, a zatim ga odvojite i od akumulatora.
- Ako ste skinuli poklopce i otvorili galvanske elemente, morate ih zatvoriti vraćanjem poklopca na njihovo mjesto.

Upute za STARTER režim

- Ako akumulator nema dovoljno snage da pokrene starter, moguće je koristiti punjač za pokretanje motora u slučaju nužde.
- Oprez - neka vozila nisu konstruisana tako da koriste sistem startera i ovaj režim može da ošteti električni sistem automobila. Uvjerite se da možete koristiti starter svog automobila. Informacije o tome možete pronaći u korisničkom priručniku automobila ili direktno kod proizvođača / dobavljača automobila.
- Povežite punjač sa akumulatorom u automobilu, a zatim priključite utikač na električnu mrežu napona 230 V.
- Okrenite ključ za startanje i pokrenite motor vozila. Ako agregat ne startuje iz prvog pokušaja, slijedite cikluse (pokrenite starter u trajanju od 3 sekunde, zatim ga isključite na 120 s, ne više od 5 ciklusa).
- Nakon pokretanja automobila, prvo iskopčajte punjač iz električne mreže napona 230 V, a zatim ga odvojite od akumulatora na vozilu.
- Upozorenje: Prilikom startanja motora, morate strogo slijediti start/stop cikluse i ako motor ne starta, prekinite dalje pokušaje. Ako nastavite pokušavati, može doći do oštećenja akumulatora, pa čak i električna oprema vozila. Prije startanja, preporučujemo da kratko puniti akumulator 10 do 15 minuta, kako biste lakše pokrenuli motor.

Upozorenje:

Sasvim ispražnjene i oštećene automobilske akumulatore nije moguće napuniti pomoću ovog punjača. Ako napon automobilskog akumulatora od 12 V padne ispod 8 V, mikroprocesor punjača će označiti akumulator oštećenim i neće ga puniti. Ako napon automobilskog akumulatora od 12 V padne ispod prihvatljivog nivoa, punjač može procijeniti napon akumulatora na 6 V i neće ga ispravno puniti.

Proizvođač se neće smatrati odgovornim za nezgode ili štete nastale uslijed odstupanja od preporuka koje navodi ovaj priručnik. Promjene u tekstu, konstrukciji i tehničkim specifikacijama mogu se izvršiti bez prethodnog upozorenja i mi zadržavamo pravo na ovakve promjene.

Odlaganje i recikliranje

Nemojte odlagati električni alat i električne uređaje u kućanski otpad.

Prema direktivi Europske unije 2012/19 / EC o otpadnoj električnoj i elektronskoj opremi (WEEE) i poštujujući važeće državne zakone, istrošeni električni alat se mora zasebno sakupljati i slati u odgovarajuća postrojenja za recikliranje.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Автоматическое зарядное устройство предназначено для заряда обычных и необслуживаемых 12 В стартерных аккумуляторов (свинцово-кислотные аккумуляторы), а также аккумуляторов AGM / свинцовых гелевых (MF, VRLA), используемых в автомобилях.

Если у аккумулятора недостаточное энергии для прокрутки стартера, зарядное устройство можно использовать для аварийного запуска двигателя.

Зарядное устройство управляется микропроцессором, который автоматически переключает зарядное устройство, когда аккумулятор заряжен, в режим поддержания заряда, при этом исключается возможность перезаряда или повреждения аккумулятора.

Для безопасного и правильного использования зарядного устройства внимательно изучите данную инструкцию перед началом эксплуатации.

Требования по технике безопасности

- Предназначено исключительно для заряда свинцово-кислотных аккумуляторов.
- Сначала всегда подключается аккумулятор, а потом - зарядное устройство к сети 230 В.
- Взрывоопасные газы - избегайте открытого огня при эксплуатации.
- Производите заряд аккумуляторов в вентилируемом помещении.
- Во время заряда не курите, не ешьте и не пейте.
- Используйте только в помещении.
- Избегайте влажности. Храните в недоступном для детей месте.
- Не вскрывайте зарядное устройство. Не укорачивайте кабели.
- Запрещается использовать изделие при наличии неисправностей на корпусе или кабеле.
- При эксплуатации соблюдайте технику безопасности - опасность поражения эл. током.
- Рекомендуем проводить работы с автомобильными аккумуляторами в защитных очках, рукавицах и защитной одежде.
- При контакте с электролитом немедленно промойте пораженные участки большим количеством воды, при необходимости обратитесь за медицинской помощью.
- Не допускайте короткого замыкания клемм.
- Перед эксплуатацией всегда проверяйте работоспособность прибора.
- Данный прибор не предназначен для эксплуатации лицами (включая детей) с ограниченными физическими, сенсорными или психическими способностями или лицами, не имеющими достаточного опыта и/или необходимых знаний по эксплуатации таких приборов. Перечисленные лица могут использовать прибор только под присмотром более опытного лица, которое обеспечит безопасность или даст указания по эксплуатации прибора. Следите, чтобы дети не играли с прибором.
- Аккумуляторы, используемые на катерах или лодках, следует снять и провести заряд на суше.
- Автомобильные аккумуляторы, которые не эксплуатировались в течение длительного времени, могут не работать должным образом вследствие саморазряда или сульфатации. Такие аккумуляторы нельзя зарядить.
- Не допускается использование зарядного устройства в качестве блока питания.
- Никогда не запускайте двигатель транспортного средства во время заряда аккумулятора.
- Перед началом заряда рекомендуем снять аккумулятор с транспортного средства. Последовательность действий - см. документацию к транспортному средству.
- Данный прибор не предусмотрен для коммерческого или промышленного использования. На случаи использования для указанных целей гарантия не распространяется.
- Пожалуйста, соблюдайте указания в инструкциях по эксплуатации к автомобилю, радио, навигационным системам и т.д.
- В зарядное устройство вмонтирован один или несколько защитных предохранителей. В случае повреждения защитного предохранителя замените его на новый такого же номинала.

Описание прибора

1. Кнопка функций
2. LED-дисплей
3. Кабель для заряда черный (-)
4. Кабель для заряда красный (+)
5. Сетевой шнур

Опасно! Прибор и упаковка не являются детской игрушкой! Не допускайте, чтобы дети играли с полиэтиленовыми пакетами, пленкой и мелкими деталями! Они могут их проглотить или задохнуться!

Указания по осуществлению заряда:

- Если в аккумуляторе предусмотрены крышки отсеков, снимите их и проверьте уровень электролита в аккумуляторе. Если уровень электролита ниже рекомендуемого, долейте дистиллированной воды.
- Если в аккумуляторе не предусмотрены крышки отсеков, внимательно следуйте рекомендациям производителя по осуществлению заряда.
- Убедитесь, что зажигание транспортного средства выключено (если аккумулятор подключен к транспортному средству).
- Подключите зарядное устройство, всегда поступайте следующим образом:
- Подключите вилку 230 В к сети.
- На дисплее загорится BATTERY TYPE-REGULAR/GEL. Кнопками управления можно выбрать тип аккумуляторов AGM или REGULAR/GEL. Если вы точно не знаете тип аккумулятора, выберите REGULAR/GEL.
- Кнопкой MODE выберите режим заряда.
 - Зарядный ток 2 А - режим бережного заряда. Подходит, например, для 12-вольтовых аккумуляторов для мотоциклов, квадроциклов и т. п.
 - Зарядный ток 12 А - стандартный режим. Подходит прежде всего для автомобильных аккумуляторов.
 - Режим старта 75 А - для аварийного старта автомобиля.
- Положительную клемму зарядного устройства (красная) подключите к положительному полюсу (+) аккумулятора.
- Отрицательную клемму зарядного устройства (черная) подключите к отрицательному полюсу (-) аккумулятора.
- На дисплее отобразится уровень заряда (CHARGING n%).
- Когда аккумулятор зарядится, на дисплее загорится FULLY CHARGED, и зарядное устройство автоматически переключится в режим поддержания заряда, при этом микропроцессор управляет зарядом таким образом, чтобы не произошло перезаряда или повреждения аккумулятора.
- По окончании процесса заряда всегда сначала отключайте зарядное устройство от сети 230 В и только потом - от аккумулятора.
- Если вы открывали крышки отсеков, следует их снова закрыть.

Указания для режима STARTER

- Если у аккумулятора недостаточно энергии для прокрутки стартера, зарядное устройство можно использовать для аварийного запуска двигателя.
- Внимание: в некоторых автомобилях запрещается использовать устройства для запуска, поскольку это может привести к повреждению электрической системы автомобиля. Уточните в инструкции для пользователя или непосредственно у производителя/поставщика автомобиля, можно ли использовать устройства для запуска.
- Подключите зарядное устройство к аккумулятору в автомобиле, после этого подключите вилку к сети 230 В.
- Поверните ключ зажигания и запустите двигатель транспортного средства. Если двигатель не заведется сразу же, повторите действия (включить стартер на 3 с, потом выключить на 120 с, макс. 5 циклов).
- После запуска автомобиля отключите зарядное устройство сначала от сети 230 В, и только потом - от аккумулятора автомобиля.
- Предупреждение: При запуске следует строго соблюдать цикл пуск/пауза, если двигатель не запустится, не повторяйте больше эту операцию. Если вы будете продолжать, то это может привести к повреждению аккумулятора и всей электрической системы транспортного средства. Перед запуском рекомендуем провести быстрый заряд аккумулятора в течение 10-15 минут, чтобы облегчить запуск двигателя.

Предупреждение:

Данным зарядным устройством нельзя зарядить сильно разряженные или поврежденные аккумуляторы. Если напряжение аккумулятора 12 В упадет ниже 8 В, микропроцессор определит аккумулятор как некачественный и не будет его заряжать!

Если напряжение аккумулятора 12 В упадет ниже допустимого уровня, зарядное устройство может определить его как аккумулятор 6 В и не будет заряжать его должным образом!

Производитель не несет ответственность за аварии, несчастные случаи или ущерб вследствие несоблюдения настоящей инструкции.

Изменения текста, дизайна и технической спецификации могут проводиться без предварительного уведомления, мы оставляем за собой право на такие изменения.

Утилизация и переработка



Не выбрасывайте электрические инструменты и приборы вместе с бытовыми отходами!

В соответствии с европейской директивой 2012/19/ЕС «Об отходах электрического и электронного оборудования» (OEEZ) и согласно национальным законам, использованные электрические инструменты следует собирать отдельно и отправлять на соответствующий экологический перерабатывающий завод.

ORIGINALNO UPUTSTVO ZA UPOTREBU

Automatski punjač namenjen za punjenje akumulatorskih baterija (olovno-kiselinskih akumulatora) od 12V – običnih i onih koji ne zahtevaju održavanje, kao i AGM ili olovno-kiselinskih (MF, VRLA) automobilskih akumulatora.

Ako akumulator nema dovoljno snage da aktivira starter (elektropokretač), punjač može da se upotrebi za pokretanje motora u vanrednim situacijama.

Punjač kontroliše mikroprocesor koji, kada je akumulator napunjen, automatski prebacuje punjač u napunjeni režim, pri čemu mikroprocesor održava ciljni nivo napunjenosti bez prepunjavanja ili oštećenja akumulatora.

Da bi se osigurala bezbedna i pravilna upotreba punjača, ovo uputstvo je potrebno detaljno proučiti pre upotrebe.

Bezbednosna uputstva

- Uređaj je namenjen samo za punjenje olovno-kiselinskih akumulatora.
- Uvek prvo priključite akumulator, pa tek onda spojite punjač sa napajanjem od 230V.
- Eksplozivni gasovi – ne koristite punjač u blizini otvorenog plamena.
- Obezbedite odgovarajuću ventilaciju prostorije prilikom punjenja.
- Tokom punjenja nemojte pušiti, piti ili jesti u blizini punjača.
- Samo za upotrebu u unutrašnjem prostoru.
- Zaštitite od vlage. Čuvajte dalje od dece.
- Ne otvarajte punjač. Ne skraćujte kablove.
- Ako su telo punjača ili njegovi kablovi oštećeni, nemojte koristiti proizvod.
- Obratite pažnju na bezbednost prilikom korišćenja – prisutan je rizik od strujnog udara.
- Prilikom rukovanja akumulatorima, preporučujemo korišćenje zaštitnih naočara, rukavica i zaštitne odeće.
- U slučaju kontakta sa elektrolitom, odmah isperite zahvaćeno područje velikom količinom vode i ako je potrebno zatražite pomoć lekara.
- Nikada ne skraćujte stezaljke.
- Pre svake upotrebe proverite ispravnost uređaja.
- Ovaj uređaj ne smeju da koriste osobe ograničenih fizičkih, opažajnih ili psihičkih sposobnosti (uključujući i decu), kao ni osobe sa manjkom iskustva u radu sa ovakvim uređajima ili koje ne poseduju potrebna znanja. Osobe bez iskustva mogu da koriste uređaj samo uz nadzor osobe sa iskustvom koja će osigurati njihovu bezbednost i podučiti ih kako se koristi uređaj. Osigurajte da se deca ne igraju ovim uređajem ili u njegovoj blizini.
- Akumulatore koji se upotrebljavaju na vodi (npr. na čamcu ili brodu) potrebno je prvo demontirati i obavezno se moraju puniti na kopnu!
- Automobilski akumulatori koji dugo nisu korišćeni možda neće raditi ispravno zbog spontanog pražnjenja ili sulfatizacije. Takvi akumulatori se ne mogu puniti.
- Punjač akumulatora ne sme da se koristi kao zamena za akumulatorsko napajanje.
- Nikada ne pokrećite motor vozila prilikom punjenja akumulatora.
- Preporučujemo vam da uklonite akumulator iz vozila pre punjenja. Pogledajte dokumentaciju vašeg vozila radi uputstava za obavljanje ove procedure.
- Ovaj uređaj nije namenjen za dalji promet, zanatsku ili industrijsku upotrebu. Mi ne dajemo bilo kakvu garanciju u slučajevima takve upotrebe.
- Obratite pažnju na uputstva za upotrebu automobila, radija, navigacionog sistema, itd.
- U punjač je ugrađen jedan ili više osigurača. Ako je osigurač oštećen, zamenite ga novim iste jačine.

Opis uređaja

1. Funkcijska dugmad
2. LED ekran
3. Crni kabl za punjenje (-)
4. Crveni kabl za punjenje (+)
5. Povezivanje

Opasnost! Ovaj uređaj i njegova ambalaža nisu igračke! Deca ne smeju da se igraju sa plastičnim kesama, folijama i sitnim delovima! Postoji rizik od gutanja ili gušenja!

Uputstvo za punjenje:

- Kod akumulatora sa čelijskim zatvaračima, uklonite čelijske zatvarače i proverite stanje napunjenosti baterije. Ako je nivo elektrolita ispod preporučenog nivoa, dodajte destilovanu vodu.
- Kod baterija bez čelijskih zatvarača, pažljivo sledite proizvođačko uputstvo za punjenje.
- Osigurajte da je vozilo isključeno (ako se akumulator nalazi u vozilu).
- Povežite punjač i uvek sledite sledeće korake:
- Uključite utikač punjača u utičnicu sa 230V.
- Na ekranu se pojavljuje „BATTERY TYPE – REGULAR / GEL“ (tip akumulatora – obični/gel). Pomoću kontrolera možete odabrati punjenje „AGM“ ili „REGULAR/GEL“ akumulatora. Ako niste sigurni koji je tip vašeg akumulatora, izaberite „REGULAR/GEL“.
- Pomoću dugmeta „MODE“ (režim) izaberite način punjenja
 - Punjenje strujom od 2A – štedljivi režim. Pogodno npr. za akumatore od 12V na motociklima, kvadovima, itd.
 - Punjenje strujom od 12A – standardni režim. Naročito je pogodno za automobilske akumatore.
 - Režim pokretanja od 75A za pokretanje vozila u vanrednim situacijama
- Postavite pozitivnu stezaljku punjača (crvena) na pozitivni (+) priključak akumulatora.
- Spojite negativnu stezaljku punjača (crna) na negativni (-) priključak akumulatora.
- Na ekranu se pojavljuje pokazivač stanja napunjenosti („CHARGING nn%“)
- Kada je akumulator napunjen, na ekranu je prikazano „FULLY CHARGED“ (potpuno napunjen), a punjač automatski prelazi u režim održavanja, pri čemu mikroprocesor postiže ciljnu napunjenost bez prepunjavanja ili oštećenja akumulatora.
- Posle punjenja, uvek prvo isključite punjač sa napajanja od 230V, a zatim ga odvojite od akumulatora.
- Ako ste otvorili čelijske zatvarače na akumulatoru, morate ih zatvoriti.

Uputstvo za režim „STARTER“

- Ako akumulator nema dovoljno snage da aktivira starter (elektropokretač), punjač može da se upotrebi za pokretanje motora u vanrednim situacijama.
- Oprez – kod nekih vozila nije predviđeno korišćenje sistema startera i može da dođe do oštećenja električnog sistema u automobilu. Proverite da li je u vašem automobilu dozvoljeno korišćenje startera. Ovu informaciju možete pronaći u uputstvu za korišćenje vašeg automobila ili direktno kod proizvođača/prodavca automobila.
- Povežite punjač sa akumulatorom u automobilu, a zatim uključite utikač u napajanje od 230V.
- Okrenite ključ za pokretanje i pokrenite motor vozila. Ako se motor ne pokrene odmah, sledite pravila za ciklus pokretanja (uključite starter na 3 sekunde, zatim ga isključite na 120 sekundi, maksimalno 5 ciklusa).
- Nakon pokretanja automobila, prvo isključite punjač sa napajanja od 230V, a zatim ga odvojite od akumulatora na vozilu.
- Upozorenje: Pri pokretanju motora strogo moraju da se poštuju ciklusi pokretanja/gašenja, a ako ne uspete da pokrenete motor, nemojte nastavljati dalje. Ako nastavite dalje, može doći do oštećenja ne samo akumulatora, već i električne opreme u automobilu. Pre pokretanja, preporučujemo da obavite brzo punjenje akumulatora od 10 do 15 minuta, kako biste što lakše pokrenuli motor.

Upozorenje:

Veoma ispražnjeni i oštećeni automobilski akumulatori ne mogu da se pune pomoću ovog punjača. Ako napon automobilskog akumulatora od 12V padne ispod 8V, punjač će registrovati akumulator kao oštećen i neće ga puniti!

Ako napon automobilskog akumulatora od 12V padne ispod prihvatljivog nivoa, punjač može da registruje akumulator kao akumulator od 6V i neće ga ispravno napuniti!

Proizvođač ne preuzima odgovornost za nesreće ili štete koje nastanu usled nepoštovanja ovog uputstva.

Moguće su izmene u tekstu, dizajnu i tehničkim specifikacijama bez prethodnog upozorenja i zadržavamo pravo na ovakve izmene.

Odlaganje i recikliranje

Ne odlažite električne alate i uređaje zajedno sa kućnim otpadom!

Prema Evropskoj direktivi 2012/19/EC o odlaganju električne i elektronske opreme (WEEE) i u skladu sa nacionalnim zakonima, korišćeni električni alati moraju se izdvojeno prikupiti i poslati u odgovarajuće postrojenje za reciklažu.

ОРИГІНАЛ ІНСТРУКЦІЇ З ОБСЛУГОВУВАННЯ

Автоматичний зарядний пристрій призначається для заряджання стандартних 12 В стартових акумуляторів (олов'яні акумулятори), що не вимагають обслуговування, та акумуляторів AGM / с олов'яним гелем (MF, VRLA), що застосовуються в автомобілях.

У випадку, якщо акумулятор не має досить енергії для того, щоб повернути стартер, можна скористатися зарядним пристроєм для аварійного запуску транспортного засобу.

Управління зарядним пристроєм забезпечує мікропроцесор, який після того, як акумулятор заряджено, автоматично перемикає в режим підтримки у зарядженому стані, в якому мікропроцесор забезпечує цілеспрямоване заряджання без того, щоб настало перезарядження чи пошкодження акумулятора.

В інтересах безпечного та правильного застосування зарядного пристрою необхідно перед його застосуванням уважно ознайомитися з цією інструкцією.

Вказівки з техніки безпеки

- Призначається тільки для заряджання олов'яних акумуляторів.
- Завжди спочатку приєднайте акумулятор, і тільки потім увімкніть зарядний пристрій у мережу 230 В.
- Вибухонебезпечні гази - під час маніпуляції не користуйтеся відкритим вогнем.
- Забезпечте провітрювання протягом заряджання.
- Під час заряджання забороняється курити, пити та їсти.
- Застосовувати тільки у закритому приміщенні.
- Беріть від вологи. Беріть від дітей.
- Зарядний пристрій не відкривати. Не вкорочувати кабелі.
- Якщо тіло зарядного пристрою або кабель пошкоджені, то пристроєм не користуйтеся.
- Під час використання дбайте про безпеку праці - загроза ураження електричним струмом.
- Під час маніпулювання з автомобільними акумуляторами рекомендуємо носити захисні окуляри, рукавиці та захисний одяг.
- У разі контакту з електролітом негайно промийте вражене місце великою кількістю води, в разі необхідності - зверніться до лікаря.
- Ніколи не вкорочуйте клеми полюсів.
- Перед кожним використанням перевірте функціональність пристрою.
- Цей пристрій не призначений для використання особами (включаючи дітей) з обмеженими фізичними, сенсорними або розумовими здібностями, або з відсутністю досвіду роботи з цими пристроями та/або відсутністю необхідних знань. Цим особа дозволяється користуватися пристроєм тільки під наглядом досвідченої особи, яка забезпечить їх безпеку чи опосередкує їм вказівки, як пристроєм користуватися. Забезпечте, щоб з пристроєм не гралися діти.
- Акумулятор на воді (наприклад, у човні чи катері) слід демонтувати, його необхідно заряджати на березі!
- Автомобільні акумулятори, які довгий час не використовувалися, можуть працювати неправильно через самовільне розрядження чи сульфатацію. Ці акумулятори неможливо зарядити.
- Зарядний пристрій для акумуляторів забороняється використовувати в якості джерела живлення.
- Під час заряджання акумуляторів ніколи не вмикайте двигун машини.
- Перед початком заряджання рекомендуємо вийняти акумулятор з машини. Послідовність дій - див. документацію транспортного засобу.
- Даний пристрій за своїм призначенням не сконструйований для використання у підприємницькій, ремісничій або промисловій діяльності. Ми не несемо ніякої відповідальності за таке використання пристрою.
- Будь ласка, керуйтеся вказівками в інструкції з експлуатації транспортного засобу, радіо, системи навігації тощо.
- В зарядному пристрої вбудовано кілька запобіжників. Якщо запобіжник пошкоджений, його слід замінити новим з таким самим значенням.

Опис пристрою

1. Кнопка функції
2. LED дисплей
3. Зарядний шнур чорний (-)
4. Зарядний шнур червоний (+)
5. Шнур живлення

Небезпека! Ні пристрій, ні упаковка не є іграшками для дітей! Дітям заборонено гратися з пластиковими пакетами, плівкою та малими деталями! Загроза проковтування та задухи!

Вказівки щодо заряджання:

- У акумуляторів з ковпачками на елементах зніміть ці ковпачки і перевірте стан заповненості акумулятора. Якщо рівень електроліту нижчий, ніж рекомендований стан, то доповніть дистильовану воду.
- У акумуляторів без ковпачків на елементах ретельно дотримуйтеся вказівок виробника щодо їх заряджання.
- Переконайтеся, що запалювання транспортного засобу вимкнено (у випадку, якщо акумулятор знаходиться у транспортному засобі).
- Приєднайте зарядний пристрій, завжди дотримуйтеся наступної процедури:
- Розетку 230 В увімкніть у мережу.
- На дисплеї горить BATTERY TYPE-REGULAR/GEL. За допомогою регулятора можна обрати заряджання акумуляторів AGM або REGULAR/GEL. Якщо Ви невпевнені у типі Вашого акумулятора, то оберіть REGULAR/GEL.
- Кнопкою MODE оберіть тип заряджання
 - Струм заряджання 2A - режим економного заряджання. Підходить, наприклад, для 12 В акумуляторів для мотоциклів, квадроциклів та ін.
 - Струм заряджання 12 A - стандартний режим. Підходить зокрема для автомобільних акумуляторів.
 - Стартовий режим 75A для аварійного старту авто
- Плюс клеми зарядного пристрою (червона) приєднайте до плюс-полюсу (+) акумулятора.
- Мінус клеми зарядного пристрою (чорна) приєднайте до мінус-полюсу (-) акумулятора.
- На дисплеї зображується індикація стану заряджання (CHARGING n%)
- Після того, як акумулятор заряджений - на дисплеї почне світити FULLY CHARGED, і зарядний пристрій автоматично перемикає в режим підтримки у зарядженому стані, в якому мікропроцесор забезпечує цілеспрямоване заряджання без того, щоб настало перезарядження чи пошкодження акумулятора.
- Після закінчення заряджання від'єднайте зарядний пристрій завжди спочатку від мережі 230В, а потім - від акумулятора.
- Якщо Ви відкрили кришки елементів, то їх слід знову закрити.

Вказівки для режиму STARTER

- У випадку, якщо акумулятор не має досить енергії для того, щоб повернути стартер, можна скористатися зарядним пристроєм для аварійного запуску транспортного засобу.
- Увага - у деяких авто заборонено використовувати стартові пристрої, це може призвести до пошкодження електричної системи авто. Уважно переконайтеся у можливості застосування стартового пристрою у посібнику для користувача транспортного засобу або безпосередньо у виробника/постачальника авто.
- Приєднайте зарядний пристрій до акумулятора у авто, а потім приєднайте розетку до мережі 230 В.
- Поверніть ключ запалювання і запустіть двигун авто. Якщо двигун негайно не увімкнувся, починайте діяти циклічно (увімкніть стартер на 3 сек., потім вимкніть на 120 сек., макс. 5 циклів).
- Після того, як двигун автомобіля запущений, від'єднайте зарядний пристрій спочатку від мережі 230В, а потім - від акумулятора автомобіля.
- Попередження: Процес запуску слід виконувати строго у відповідності до циклів запуск/перерва, далі вже не продовжуйте. Якщо будете продовжувати далі, то може настати пошкодження акумулятора і навіть електричного обладнання транспортного засобу. Перед запуском рекомендуємо швидко зарядити акумулятор протягом 10-15 хвилин, щоб полегшити запуск двигуна.

Попередження:

Сильно розряджені та пошкоджені автомобільні акумулятори не можна цим зарядним пристроєм заряджати. Якщо напруга 12В акумулятора впаде нижче 8В, то мікропроцесор у зарядному пристрої розпізнає акумулятор як несправний і не буде його заряджати!

Якщо напруга 12В акумулятора впаде нижче прийнятного рівня, то зарядний пристрій може сприймати цей акумулятор як 6В і не буде заряджати його правильно!

Виробник не несе відповідальності за негоди або шкоди, виникле у наслідок недотримання цієї інструкції.

Зміни в текст, конструкції та технічні параметри можуть бути внесені без попереднього попередження і ми залишаємо за собою право на їх внесення.

Ліквідація та утилізація

Електричні інструменти та пристрої не викидайте у побутові відходи!

Відповідно до європейської директиви 2012/19/ES про відходи з електричного та електронного обладнання (OEEZ) та при застосуванні національного законодавства слід відрібнені електричні інструменти збирати окремо та здати на відповідне екологічне підприємство з переробки.

COLENTRis[®]

XinChange BaiDe Electronic Co., Ltd
No.82, ShiXi Village, ChengGuan Town, XinChang County,
ZheJiang Province 312500, P.R.China