



Udržovací nabíječka akumulátoru

Návod k použití

Určeno pro stálé udržování akumulátoru v dobré kondici. Střídavě nabíjí a vybíjí akumulátor, čímž jej udržuje v optimální kondici.

Připojení k automobilovému akumulátoru 12V pomocí klipsů přímo na akumulátor, nebo zástrčkou do 12V zásuvky automobilového zapalovače (připojení do rozvodu vozu).

Pro správné použití si důkladně nastudujte tento návod.

Připojení k akumulátoru:

- Napětí akumulátoru musí být nejméně 9V.
- Zkontrolujte kyselinu v akumulátoru, případně doplňte destilovanou vodou (viz dokumentace výrobce akumulátoru).
- Pozor - při manipulaci s akumulátorem se řiďte bezpečnostními pokyny výrobce akumulátoru!
- Vypněte motor a ujistěte se, že vše je vypnuto (včetně autorádia atp.), případně akumulátor odpojte (pouze v případě nabíjení pomocí svorek).
- Zapojte adaptér do zásuvky 230 V.
- **Pomocí svorek akumulátoru:**
 - Zabezpečte, aby se nepoužitá nabíjecí zástrčka do zapalovače 12V nedotýkala žádných kovových částí vozu, ani svorek k nabíjení.
 - Nejprve připojte červenou svorku k + plus pólu akumulátoru, následně připojte černou svorku k - pólu.
 - Pozor - dbejte na správnou polaritu při zapojení, nikdy nezapojujte svorky opačně!
- **Pomocí zástrčky do zapalovače:**
 - Pozor, nabíjení pomocí zásuvky zapalovače lze použít pouze u vozů, které mají zásuvku zapalovače funkční i při vypnutém zapalování a vyndaném klíčku ze zapalovací skřínky!
 - Zabezpečte, aby se nepoužitá svorky k nabíjení nedotýkaly žádných kovových částí vozu, ani sebe navzájem.
 - Zasuňte nabíjecí zástrčku do zásuvky automobilového zapalovače 12V.
- Vždy nabíjejte akumulátor jen v dobře větraném prostoru.

Nabíjení a vybíjení

- Udržovací nabíječka se do příslušného režimu (nabíjení/vybíjení) přepne automaticky podle aktuálního stavu akumulátoru.
- Udržovací nabíječka bude akumulátor střídavě nabíjet a vybíjet, aktuální proces zobrazuje kontrolka na výrobku.

Ukončení nabíjení

V případě nabíjení pomocí svorek nejprve odpojte červenou a následně černou svorku od akumulátoru. Dbejte na to, že se svorky nesmí navzájem dotknout! V případě nabíjení přes zásuvku zapalovače vyjměte nabíjecí zástrčku ze zásuvky zapalovače. Nakonec odpojte adaptér ze sítě 230V.

Upozornění:

- Výrobek je určen pouze pro uvedené účely.
- Nikdy výrobek nezakrývejte.
- Výrobek skladujte v suchém prostředí.
- Udržovací nabíječku je možné použít pouze na nabíjecí akumulátory
- Nikdy nepřipojujte k poškozenému akumulátoru
- Před připojením přezkontrolujte stav akumulátoru.
- Nikdy nepřipojujte k akumulátoru pokud je nastartován motor (automobilu).
- Nikdy nespustíte motor automobilu, pokud je připojena udržovací nabíječka.
- Nikdy neotevírejte výrobek, nebezpečí úrazu el. proudem.
- Uchovávat mimo dosah dětí.
- V případě závady, vraťte výrobek spolu s dokladem o koupi prodejci.
- Dbejte na správné zapojení - nikdy nepřepólovat!
- Vždy dodržujte instrukce výrobce akumulátoru!
- Pokud je těleso nabíječky nebo kabel porušený, nelze výrobek používat.

Vyvarujte se potřísnění kůže či oděvu elektrolytem, je to silně kyselá tekutina, může způsobit popálení. V případě, že přesto k potřísnění kůže nebo oděvu dojde, zasažené místo je nutno okamžitě opláchnout pod tekoucí vodou. Během nabíjení akumulátoru se uvolňují nebezpečné výpary. Je zakázáno v blízkosti akumulátoru používat otevřený oheň a je třeba dbát, aby během nabíjení akumulátoru byla místnost dobře větraná. Před nabíjením akumulátoru je vhodné povolit uzávěry jednotlivých článků. Určeno pouze pro použití ve vnitřních prostorách.

Technická data:

max. nabíjecí proud: 300 mA
max. vybíjecí proud: 100 mA
určeno pro akumulátory: 12 V / 10 - 250 Ah
napájení: 230 V ~ 50 Hz, (max. 7W)



Udržiavacia nabíjačka akumulátora

Návod na použitie

Určené pre dlhotrvajúce udržiavanie akumulátora v dobrej kondícii. Striedavo nabíja a vybíja akumulátor, čím ho udržiava v optimálnej kondícii.

Prípojenie k automobilovému akumulátoru 12V pomocou svoriek priamo na akumulátor, alebo zástrčkou do 12V zásuvky automobilového zapaľovača (prípojenie do rozvodu vozidla).

Pre správne použitie si dôkladne naštudujte tento návod.

Prípojenie akumulátora:

- Napätie akumulátora musí byť najmenej 9V.
- Skontrolujte kyselinu v akumulátore, prípadne doplňte destilovanú vodu (pozri dokumentáciu výrobcu akumulátora).
- Pozor - pri manipulácii s akumulátorom sa riadte bezpečnostnými pokynmi výrobcu akumulátora!
- Vypnite motor a uistite sa, že všetko je vypnuté (vrátane autorádia atp.), prípadne akumulátor odpojte (iba v prípade nabíjania pomocou svoriek).
- Zapojte adaptér do zásuvky 230 V.
- **Pomocou svoriek akumulátora:**
 - Zabezpečte, aby sa nepoužité nabíjacie zástrčka do zapaľovača 12V nedotýkala žiadnych kovových častí vozidla, ani svoriek na nabíjanie.
 - Najprv pripojte červenú svorku k + plus pólu akumulátora, následne pripojte čiernu svorku k - pólu.
 - Pozor - dbajte na správnu polaritu pri zapojení, nikdy nezapájajte svorky opačne!
- **Pomocou zástrčky do zapaľovača:**
 - Pozor, nabíjanie pomocou zásuvky zapaľovača je možné použiť len u vozidiel, ktoré majú zásuvku zapaľovača funkčné aj pri vypnutom zapaľovaní a vybratí kľúča zo zapaľovacej skrinky!
 - Zabezpečte, aby sa nepoužité svorky na nabíjanie nedotýkali žiadnych kovových častí vozidla, ani seba navzájom.
 - Zasuňte nabíjajúcu zástrčku do zásuvky automobilového zapaľovača 12V.
- Vždy nabíjajte akumulátor len v dobre vetranom priestore.

Nabíjanie a vybíjanie

- Udržiavacia nabíjačka sa do príslušného režimu (nabíjanie / vybíjanie) prepne automa-ticky podľa aktuálneho stavu akumulátora.
- Udržiavacia nabíjačka bude akumulátor striedavo nabíjať a vybíjať, aktuálne proces zobrazuje kontrolka.

Skončenie nabíjania

V prípade nabíjania pomocou svoriek najprv odpojte červenú a následne čiernu svorku od akumulátora. Dbajte na to, že sa svorky nesmú navzájom dotknúť! V prípade nabíjanie cez zásuvku zapaľovača vytiahnite nabíjacie zástrčku zo zásuvky zapaľovača. Nakoniec odpojte adaptér zo siete 230V.

Upozornenie:

- Výrobok je určený iba pre uvedené účely.
- Nikdy výrobok nezakrývajte.
- Výrobok skladujte v suchom prostredí
- Udržiavaciu nabíjačku je možné použiť len na nabíjacie akumulátory
- Nikdy nepripájajte k poškodenému akumulátoru
- Pred pripojením prekontrolujte stav akumulátora.
- Nikdy nepripájajte k akumulátoru ak je našartovaný motor (automobilu).
- Nikdy neshodíte motor automobilu, ak je pripojená udržiavaciu nabíjačku.
- Nikdy neotvárajte výrobok, nebezpečenstvo úrazu el. prúdom.
- Uchovávať mimo dosahu detí.
- V prípade poruchy, vráťte výrobok spolu s dokladom o kúpe predajcovi.
- Dbajte na správne zapojenie - nikdy neprepólovať!
- Vždy dodržiavajte pokyny výrobcu akumulátora!
- Ak je teleso nabíjačky alebo kábel porušený, nemožno výrobok používať.

Vyvarujte sa postriekaniu kože či odevu elektrolytom, je to silno kyselá tekutina, môže spôsobiť popálenie. V prípade, že napriek tomu k postriekaniu kože alebo odevu dôjde, zasiahnuté miesto je potrebné okamžite opláchnuť pod tečúcou vodou. Počas nabíjania akumulátora sa uvoľňujú nebezpečné výpary. Je zakázané v blízkosti akumulátora používať otvorený oheň a je potrebné dbať, aby počas nabíjania akumulátora bola miestnosť dobre vetraná. Pred nabíjaním akumulátora je vhodné povoliť uzávery jednotlivých článkov. Určené len pre použitie vo vnútorných priestoroch.

Technická dáta:

max nabíjací prúd:	300 mA
max vybíjací prúd:	100 mA
určené pre akumulátory:	12 V / 10 - 250 Ah
napájanie:	230 V ~ 50 Hz, (max. 7W)